



## Ford Kuga (2013-2019) Diesel

### Dynamischer SUV

Die zweite Generation des Ford Kuga kam bereits 2013 in Deutschland auf den Markt. Typisch für die Fahrzeuge von Ford, hat der Kuga ein dynamisches Fahrwerk, das mit einem guten Kompromiss aus Sportlichkeit und Komfort punktet. Deshalb ist auch mit der gut gemachten Lenkung Fahrspaß garantiert. Im Innenraum bietet der SUV ordentliche Platzverhältnisse vorn und hinten sowie einen ausreichend großen Kofferraum. Die Bedienung ist leider – auch typisch für Ford – aufgrund der sehr hohen Anzahl an Schaltern und Knöpfen umständlich und erfordert etwas Übung. Zudem stört der etwas kleine Bildschirm des Infotainment. Seit dem Facelift 2017 wurde ein moderneres Infotainment mit weniger Knöpfen und größerem Bildschirm verbaut. Beim TÜV-Report schneidet der Kuga gut ab und bereitet bei den Hauptuntersuchungen kaum Sorgen. In der ADAC Pannenstatistik belegt die zweite Generation des Kuga etwa eine durchschnittliche Platzierung.

**Empfehlung:** Für den Ford Kuga gibt es einen Einstiegsdiesel mit 1,5 l Hubraum und 120 PS. Außerdem ist ein 2.0 TDCI in verschiedenen Leistungsstufen von 120 bis 180 PS zu haben. Die stärkeren Varianten mit 163 und 180 PS haben serienmäßig Allradantrieb. Für die Versionen mit 140 und 150 PS war Allradantrieb optional erhältlich. Die Allradversionen sind zudem optional mit einem Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe kombinierbar. Wir empfehlen eine der beiden Versionen mit mittlerer Leistung. Etwa 50 % aller Kuga wurden mit der mittleren Dieselsversion mit Allrad bestellt. Daher ist diese Version entsprechend häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt erhältlich. Sie bietet vollkommen ausreichende Fahrleistungen bei erträglichem Verbrauch und toller Traktion dank Allradantrieb. Die Top-Versionen sind teurer und bieten nur wenig bessere Fahrleistungen. Die Einstiegsversion mit 120 PS ist eher eine Option für Wenigfahrer, die es eher gelassen angehen, und nur selten am Markt zu finden.

- ⊕ gute Verarbeitung, gutes Raumangebot, weitgehend zuverlässige Technik, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, sehr agiles Fahrverhalten
- ⊖ relativ hoher Verbrauch (stärkere Versionen), hoher Schadstoffausstoß, altmodisches Infotainment (bis Facelift 2017)

## Mängel und Rückrufe

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allgemein             | In der ADAC Pannenstatistik liegt der Ford Kuga auch leicht unterdurchschnittlichem Niveau, wobei jüngere Modelle besser abschneiden. Bei der Hauptuntersuchung liegt das Modell laut TÜV im oberen Mittelfeld. Lediglich die Achsaufhängungen und verschlissene Bremscheiben bereiten öfter Sorgen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Häufige Bauteilfehler | Entladene Batterie (2013 bis 2014), Wegfahrsperre defekt (2014)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Rückrufe              | <b>9/2017:</b> Bei einem Aufprallereignis mit Auslösung des Gurtstraffers/ Gurtaufrollmechanismus (vorne) besteht die Möglichkeit einer starken Hitze-Einwirkung auf das Dämm-Material auf der Innenseite der unteren B-Säulenverkleidung, wodurch sich das Dämm-Material entzünden und einen Brand auslösen könnte. Als Abhilfe wird das Dämm-Material an beiden B-Säulenverkleidungen nachgearbeitet, das heißt: das Dämm-Material wird eingekürzt. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 0,7 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 35.000. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattdsystem. |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 03/2013 | Modelleinführung neues Modell Ford Kuga mit vier Motorvarianten: 1.6 EcoBoost Start/Stopp (110 kW/150 PS) mit Frontantrieb, 1.6 EcoBoost (134 kW/182 PS) mit Automatik und Allradantrieb, 2.0 TDCi (103 kW/140 PS) wahlweise mit Automatik oder Front-/Allradantrieb sowie 2.0 TDCi (120 kW/163 PS) mit Allradantrieb; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Assistenzsysteme gegen Aufpreis verfügbar (Kollisionswarnung, Müdigkeitswarner, City-Notbremsassistent, Abstandsregelung, Spurwechsel-, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung und Fernlichtassistent) |
| 10/2014 | modifizierte Motoren 1.6 EcoBoost Start/Stopp (110 kW/150 PS), 1.6 EcoBoost (134 kW/182 PS) mit Start/Stopp, neue Dieselmotoren mit NOx-Kat und DPF 2.0 TDCi Start/Stopp (88 kW/120 PS) und 2.0 TDCi Start/Stopp (110 kW/150 PS) sowie 2.0 TDCi Start/Stopp (132 kW/180 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 01/2016 | neuer zusätzlicher Motor 1.5 EcoBoost Start/Stopp (88 kW/120 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 01/2017 | Modellpflege und umfangreiches Facelift; Motorenangebot unverändert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 09/2017 | neue Motorvariante 2.0 EcoBoost (178 kW/242 PS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 06/2018 | neue Motorvarianten: 1.5 EcoBoost (129 kW/175 PS) ersetzt 1.5 EcoBoost (134 kW/182 PS), 2.0 TDCi (88 kW/120 PS) ersetzt 1.5 TDCi (88 kW/120 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 08/2018 | alle Benzinmotoren 1.5 EcoBoost erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 04/2019 | alle Dieselmotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 05/2019 | neue Motorvariante 2.0 EcoBoost (169 kW/230 PS) ersetzt 2.0 EcoBoost (178 kW/242 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 12/2019 | Baureihe eingestellt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## Die Karosserievarianten im Vergleich

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Karosserietyp            | SUV            |
| Länge/Breite/Höhe [mm]   | 4524/1838/1702 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2086           |
| Kofferraumvolumen [l]    | 481            |
| Dachlast [kg]            | 75             |

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP                                    | 2.0 TDCi<br>Start/Stopp | 2.0 TDCi          | 2.0 TDCi<br>Start/Stopp | 2.0 TDCi          | 2.0 TDCi<br>Start/Stopp |
|----------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|
| Aufbau/Türen                           | SUV/5                   | SUV/5             | SUV/5                   | SUV/5             | SUV/5                   |
| Zylinder/Hubraum<br>[-/ccm]            | 4/1997                  | 4/1997            | 4/1997                  | 4/1997            | 4/1997                  |
| Leistung [kW/PS]                       | 88/120                  | 103/140           | 110/150                 | 120/163           | 132/180                 |
| Max. Drehmoment<br>[Nm] bei U/min      | 310/1750                | 320/1750          | 370/2000                | 340/2000          | 400/2000                |
| Beschleunigung<br>0-100 km/h [s]       | 12,0                    | 10,6              | 10,1                    | 9,9               | 9,2                     |
| Höchstgeschwin-<br>digkeit [km/h]      | 180                     | 190               | 194                     | 198               | 198                     |
| Verbrauch Hersteller<br>pro 100 km     | 4,6 l D<br>(NEFZ)       | 5,3 l D<br>(NEFZ) | 4,7 l D<br>(NEFZ)       | 5,9 l D<br>(NEFZ) | 5,2 l D<br>(NEFZ)       |
| CO <sub>2</sub> [g/km]                 | 120 g/km                | 139 g/km          | 122 g/km                | 154 g/km          | 135 g/km                |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse       | A                       | B                 | A                       | C                 | A                       |
| Anhängelast ge-<br>bremst/ungebr. [kg] | 1900/750                | 1800/750          | 1900/750                | 2100/750          | 2100/750                |
| Tankinhalt [l]                         | 60,0                    | 60,0              | 60,0                    | 60,0              | 60,0                    |
| Versicherungsklassen<br>KH/VK/TK       | 19/18/23                | 19/18/23          | 19/18/23                | 19/19/23          | 19/21/23                |
| Steuer pro Jahr*<br>[Euro]             | 240                     | 278               | 244                     | 308               | 270                     |
| Schadstoffklasse                       | Euro 6b (NEFZ)          | Euro 5            | Euro 6b (NEFZ)          | Euro 5            | Euro 6b (NEFZ)          |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP                                 | 2.0 TDCi<br>Start/Stopp | 2.0 TDCi       | 2.0 TDCi<br>Start/Stopp | 2.0 TDCi       | 2.0 TDCi<br>Start/Stopp |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|
| Wartung 1                           | 270                     | 270            | 270                     | 270            | 270                     |
| bei km/Monate                       | 20000/12                | 20000/12       | 20000/12                | 20000/12       | 20000/12                |
| Wartung 2                           | 370                     | 370            | 370                     | 370            | 370                     |
| bei km/Monate                       | 40000/24                | 40000/24       | 40000/24                | 40000/24       | 40000/24                |
| Wartung 3                           | 350                     | 350            | 350                     | 350            | 350                     |
| bei km/Monate                       | 60000/36                | 60000/36       | 60000/36                | 60000/36       | 60000/36                |
| Wartung 4                           | 450                     | 450            | 450                     | 470            | 470                     |
| bei km/Monate                       | 120000/<br>72           | 120000/<br>72  | 120000/<br>72           | 120000/<br>72  | 120000/<br>72           |
| Zahnriemen                          | 410                     | 410            | 410                     | 410            | 410                     |
| bei km/Monate                       | 200000/<br>120          | 200000/<br>120 | 200000/<br>120          | 200000/<br>120 | 200000/<br>120          |
| Bremsscheiben und<br>-beläge vorne  | 540                     | 540            | 540                     | 540            | 540                     |
| Bremsscheiben und<br>-beläge hinten | 460                     | 460            | 460                     | 460            | 460                     |
| Auspuffanlage (nach<br>Kat)         | 570                     | 570            | 570                     | 570            | 570                     |
| Kupplung                            | 950                     | 950            | 950                     | 950            | 950                     |
| Generator                           | 480                     | 480            | 480                     | 480            | 480                     |
| Anlasser                            | 310                     | 310            | 310                     | 310            | 310                     |

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP                                 | 2.0 TDCi<br>Start/Stopp | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi<br>Start/Stopp | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi<br>Start/Stopp |
|-------------------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|----------|-------------------------|
| Fixkosten (Steuer,<br>Versicherung) | 134                     | 137      | 134                     | 140      | 137                     |
| Betriebskosten<br>(Kraftstoff)      | 100                     | 112      | 102                     | 123      | 111                     |
| Werkstatt-/<br>Reifenkosten         | 107                     | 107      | 109                     | 108      | 110                     |
| Gesamtkosten<br>pro Monat           | 341                     | 357      | 345                     | 371      | 358                     |
| Gesamtkosten<br>pro km [Cent]       | 27,3                    | 28,6     | 27,6                    | 29,6     | 28,6                    |

## Garantien

Der Ford Kuga wurde mit einer zweijährigen allgemeinen Garantie ausgeliefert. Eine Lackgarantie gibt es nicht, jedoch gibt es eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Zudem gibt es eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

Der Ford Kuga ab 2013 hat sich bei der Sicherheitsbewertung verbessert. Er erreicht trotz Schwächen beim Fußgängerschutz klar 5 Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Knieairbag für den Fahrer. Auf den Vordersitzen gibt es Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Serienmäßig gibt es auch Gurtwarner auf allen Sitzplätzen, ESP sowie einen Geschwindigkeitsbegrenzer zum Einhalten von Tempolimits. Andere Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.