



Skoda Superb (2008-2015) Benziner

Tschechische Größe

Die zweite Generation des Skoda Superb bietet vor allem eines: viel Platz für relativ wenig Geld. Das gilt vor allem für die enorme Beinfreiheit auf der bequemen Rücksitzbank. Auch der Kofferraum weist ein besonders üppiges Format auf. Vor allem im „Combi“ hat man ein erstaunlich großes Ladevolumen, das es so in dieser Fahrzeugklasse kaum ein zweites Mal gibt. Leider ist die Innenbreite hinten nicht so groß, dass auch drei Erwachsene auf längeren Etappen bequem sitzen können. Die Bedienung ist gewohnt einfach und das Fahrverhalten stets sicher. Auch die bequemen Sitze vorne und die Verarbeitung können überzeugen. Ein praktisches Detail bei der Limousine ist die Kofferraumklappe, bei der sich entweder nur der Kofferraumdeckel selbst oder auch die Heckscheibe mit öffnen lässt. So kann man auch in die Limousine große Gepäckstücke einfach einladen. Für den dichten Stadtverkehr sind die Länge des Autos und die mäßige Rundumsicht eher hinderlich. Auch das straffe Fahrwerk ist für die Autobahn eher geeignet als für eine Innenstadt. Da der Superb oft als typisches Vertreterauto genutzt wurde, sind die Laufleistungen der Gebrauchtwagen überdurchschnittlich hoch. Im TÜV-Report schneidet der Superb II trotz der hohen Laufleistungen besser ab als der Durchschnitt der Fahrzeuge. Lediglich das Fahrwerk bereitet hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Tscheche im Mittelfeld, spätere Baujahre sind tendenziell zuverlässiger als frühere.

Empfehlung: Für den Superb gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Basis bildet der 1.4 TSI. Der Motor gilt als sehr leise und laufruhig, Wunder darf man sich von 125 PS bei dem stattlichen Auto aber nicht erwarten. Außerdem fällt das Aggregat zuweilen durch eine gelängte Steuerkette auf. Daher sollte bei der Besichtigung darauf besonderes Augenmerk gelegt werden. Mit einem 1.8 TSI ist man deutlich souveräner unterwegs. Richtig zügig geht es mit dem 200 PS starken 2.0 TSI voran. Selten auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden ist der 3,6 Liter große Sechszylinder, der zwar eine gute Laufruhe und einen tollen Klang bietet, jedoch schon bei ruhiger Fahrweise oft zum Halt an der Zapfpistole zwingt. Die Ausstattungslinie Comfort bietet prinzipiell die wichtigsten Ausstattungen serienmäßig. Die goldene Mitte sind aber Modelle in der Ausstattung Ambition, die eine Klimaautomatik, ein CD-Radio und eine Sitzheizung immer an Bord haben. Nochmals mehr Luxus mit Leder und Xenon ab Werk bringen die oberen Linien Elegance und L&K mit sich.

- ⊕ gute Verarbeitung, sehr großzügiges Raumangebot, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, bequeme Sitze, sicheres Fahrverhalten
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit DSG, straffes Fahrwerk, mäßige Rundumsicht, kaum Assistenzsysteme

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ADAC-Bewertung	-	-	28,3	24,5	23,5	17,0	17,2	11,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	21,3	18,3	17,6	16,6	14,5	12,7	11,4	9,9
	29,8	28,3	26,4	22,3	20,4	17,7	17,3	16,2
	38,3	38,4	35,1	27,9	26,2	22,6	23,3	22,6
	46,8	48,4	43,9	33,6	32,1	27,6	29,2	28,9
	>46,8	>48,4	>43,9	>33,6	>32,1	>27,6	>29,2	>28,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schwankt die Leistung des Superb zwischen durchschnittlich und gut. Tendenziell schneiden jüngere Autos besser ab als ältere Autos. Eine häufige Ursache für Liegenbleiber sind defekte Zündspulen. Der TÜV-Report zeigt trotz weit überdurchschnittlicher Laufleistungen mehr mängelfreie Autos als im Schnitt. Lediglich das Fahrwerk bereitet ab und zu Probleme. Das betrifft vor allem die Achsaufhängung und die Federn sowie Dämpfer.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2011-2013), Starterbatterie (2012), Zündschloss (2010), Zündspule (2012)
Rückrufe	8/2009: Wegen eines Softwarefehlers kommt es zu fehlerhaften Anzeigewerten des Tachos und der Tankanzeige. Octavia II: Die Händler führen ein Softwareupdate beim Kombiinstrument durch. Superb II: Der kompl. Schaltafeleinsatz wird erneuert. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde (Octavia) bis eine knappe Stunde (Superb) und ist für die Kunden kostenlos. Die Aktion ist Ende Juli 2009 angelaufen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 314 (auch andere Modelle betroffen) 11/2009: Mit 6-Gang Direktschaltgetriebe (O2E): Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich lt. Hersteller als Öffnen der Kupplung (kein Antrieb) bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.860 (auch andere Modelle betroffen) 8/2019: Eine fehlerhafte Konfiguration des Body-Control-Modul (BCM) kann dazu führen, dass ein Ausfall der vorderen LED-Fahrtrichtungsanzeiger nicht erkannt und nicht angezeigt wird. Abhilfe: Ein Softwareupdate wird durchgeführt. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 24.027 1/2020: Ein Ausfall eines Kondensators kann zu einer Sensorsignalveränderung führen. In den meisten Fällen wird die Sensorsignalveränderung vom Steuergerät erkannt und das Airbagsystem abgeschaltet (Airbagkontrolle leuchtet). Es kann jedoch nicht völlig ausgeschlossen werden, dass das Steuergerät die Sensorsignalveränderung als crashähnliches Signal (fälschliche Frontcrasherkennung) interpretiert, wodurch eine Fehlauslösung des/der Airbags und/oder der Gurtstraffer möglich ist. Abhilfe: An den betroffenen Fahrzeugen wird die Software des Airbag-Steuergerätes aktualisiert. Dauer in der Werkstatt: ca. 1 Std.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2008	Modelleinführung der zweiten Generation mit sechs Motorvarianten: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.8 TSI (118 kW/160 PS), 3.6 FSI V6 (191 kW/260 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne, Windowbags vorne und hinten sowie Knieairbag für Fahrer serienmäßig
04/2009	Müdigkeitserkennung optional erhältlich
01/2010	Einführung der Kombivariante, Motorenangebot analog Limousine
02/2010	modifizierter Motor: 2.0 TDI (103 kW/140 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
05/2010	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TSI (147 kW/200 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
09/2010	neuer Motor: 1.6 TDI (77 kW/105 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
02/2011	modifizierte Motoren: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.8 TFSI (118 kW/160 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
06/2013	Facelift und Modellpflege, Motorenangebot unverändert
02/2015	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 06/2015

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Combi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4838/1817/1462	4838/1817/1510
Kofferraumvolumen [l]	565	603
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 TSI	1.4 TSI Green tec	1.8 TSI	1.8 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI	3.6 FSI V6	3.6 V6
Aufbau/Türen	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1390	4/1798	4/1798	4/1984	4/1984	6/3580	6/3597
Leistung [kW/PS]	92/125	92/125	118/160	118/160	147/200	147/200	191/260	191/260
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	200/1500	200/1500	250/1500	250/1500	280/1700	280/1700	350/2500	350/2500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,5	10,5	8,6	8,2	7,8	7,7	6,5	6,4
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	201	204	220	222	236	240	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,8 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	7,6 l S (NEFZ)	6,8 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	10,1 l S (NEFZ)	9,3 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	157 g/km	138 g/km	180 g/km	158 g/km	178 g/km	178 g/km	235 g/km	215 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	C	E	D	E	E	G	F
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1400/650	1400/730	1500/700	1500/750	1600/750	1600/750	1800/750	2000/750
Tankinhalt [l]	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/16/17	17/16/17	17/18/19	17/18/19	18/18/19	18/18/19	16/21/23	16/21/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	114	121	162	156	206	243	312
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
 * Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4 TSI	1.4 TSI Green tec	1.8 TSI	1.8 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI	3.6 FSI V6	3.6 V6
Wartung 1	310	310	360	360	360	360	380	390
bei km/Monate	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	30000/24	28000/24
Wartung 2	430	430	260	260	590	590	380	680
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/48	60000/36
Wartung 3	480	480	360	360	360	360	780	390
bei km/Monate	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	90000/72	56000/48
Wartung 4	430	430	260	260	590	590	-	590
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	-/-	120000/60
Bremsscheiben und -beläge vorne	520	520	640	640	670	670	790	810
Bremsscheiben und -beläge hinten	480	480	440	440	440	440	500	530
Auspuffanlage (nach Kat)	1340	1340	1480	1480	1570	1570	1910	1510
Kupplung	1090	1090	1230	1230	0	0	-	0
Generator	920	920	920	920	920	920	970	970
Anlasser	590	590	510	510	560	560	510	510

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4 TSI	1.4 TSI Green tec	1.8 TSI	1.8 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI	3.6 FSI V6	3.6 V6
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	89	91	98	101	103	107	117	123
Betriebskosten (Kraftstoff)	182	161	201	182	208	208	259	241
Werkstatt-/ Reifenkosten	85	85	89	89	96	96	90	107
Gesamtkosten pro Monat	357	337	387	372	407	411	467	470
Gesamtkosten pro km [Cent]	28,5	27,0	31,0	29,8	32,5	32,9	37,3	37,6

Garantien

Der Superb hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Skoda Superb wurde deutlich sicherer als sein Vorgänger und erzielt jetzt ein Spitzenresultat bei der Insassensicherheit. Seine serienmäßige Sicherheitsausstattung besteht aus: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Knieairbag für den Fahrer. Vorne und hinten Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Auch ESP mit Bremsassistent ist Serie. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden klar 5 Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut. Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden: 2 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.