



Hyundai i10 (2013-2019)

Stadtflitzer

Der Hyundai i10 (1A) wurde zwischen 2013 und 2019 hergestellt. Der Kleinstwagen überzeugt vor allem durch seine Unaufgeregtheit. Das Platzangebot ist für die Fahrzeugklasse relativ gut. Im Gegensatz zu vielen Mitbewerbern ist der i10 grundsätzlich ein 5-Sitzer. Auch das Kofferraumvolumen ist im Klassenvergleich großzügig. Die Bedienung erweist sich – typisch für Hyundai – als einfach und stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das Fahrwerk zeigt sich ausgewogen und bietet durchaus Komfort. Beim TÜV-Report schneidet der Hyundai i10 relativ schlecht ab. Vor allem das Fahrwerk, die Bremsen und Ölverlust bereiten zu oft Probleme. Gerade bei den Fahrwerksproblemen kann man die Schuld nicht mangelnder Pflege zuschieben. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Kleinstwagen etwa im Mittelfeld, ist also zuverlässiger als man es vom schlechten Abschneiden bei den Hauptuntersuchungen erwarten würde.

Empfehlung: Für den Hyundai i10 gibt es nur sehr wenige Motorisierungen. Einen 1,0 l Dreizylinder mit 67 PS und einen 1,2 l Vierzylinder mit 87 PS. Zusätzlich gibt es den Dreizylinder auch als LPG-Version (Flüssiggas). Die Fahrleistungen des Dreizylinders sind relativ verhalten, reichen für den Stadtverkehr aber aus. Der größere Vierzylinder geht besser und braucht nur wenig mehr Sprit. Klare Empfehlung ist ein Variante in der mittleren Ausstattungslinie Trend. Die bringt alles mit, was für einen modernen Kleinstwagen notwendig ist. Der Vierzylinder bietet zwar bessere Fahrleistungen als der Drizylinder, ist jedoch viel seltener am Markt zu finden und daher auch deutlich teurer. Optional ist das Fahrzeug mit einer 4-Stufen-Wandlerautomatik ausgerüstet. Das Automatikgetriebe kann durch nochmals schlechtere Fahrleistungen und deutlich höheren Verbrauch nicht überzeugen. Die LPG-Version punktet dagegen mit günstigen Kraftstoffkosten, ist jedoch nur etwas für Vielfahrer, da die Preise dafür noch höher liegen.

- ⊕ gute Platzverhältnisse, fünf Sitzplätze, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften
- ⊖ großer Wendekreis, schwache Fahrleistungen, schwache Klimaanlage, anfälliges Fahrwerk, schlechtes Abschneiden bei Hauptuntersuchungen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADAC-Bewertung	9,9	24,1	16,5	11,9	8,0	5,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	8,7	7,1	5,7	3,7	2,0	1,1
	16,5	15,6	12,8	10,5	5,8	4,2
	24,2	24,2	19,8	17,3	9,7	7,3
	32,0	32,7	26,9	24,1	13,5	10,4
	>32,0	>32,7	>26,9	>24,1	>13,5	>10,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der Pannenstatistik liegt der i10 etwa im Mittelfeld. Im TÜV-Report schneidet der i10 eher schlecht ab. Schon bei jungen Fahrzeugen sind Federn, Dämpfung, Antriebswellen und die Bremsen überdurchschnittlich oft ein Grund zur Beanstandung. Außerdem tritt schon in frühen Jahren zum Teil Ölverlust auf.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2014-2018)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2013	Modelleinführung der zweiten Generation des fünftürigen Kleinstwagens und neue Motoren: 1.0 (49 kW/67 PS) und 1.2 (64 kW/87 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Kopfairbags nun serienmäßig; Start-Stopp-Automatik für Motor 1.0 erhältlich
03/2014	neue zusätzliche Motorvariante 1.0 LPG (Autogas, 49 kW/67 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
04/2015	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6
01/2017	leichte Modellpflege; Motorvarianten bleiben unverändert
08/2018	Motorvariante 1.0 LPG (Autogas, 49 kW/67 PS) entfällt
12/2019	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3665/1660/1500
Breite mit Spiegeln [mm]	1970
Kofferraumvolumen [l]	252
Dachlast [kg]	60

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 Green	1.0 Automatik	1.2	1.2 Automatik	1.0 LPG
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/998	3/998	4/1248	4/1248	3/998
Leistung [kW/PS]	49/67	49/67	64/87	64/87	49/67
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	95/3500	95/3500	121/4000	121/4000	90/3500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,9	16,8	12,3	13,8	15,2
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	155	145	175	163	153
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,7 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	6,5 l FG (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	108 g/km	134 g/km	114 g/km	139 g/km	104 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	E	C	E	B
Tankinhalt [l]	40,0	40,0	40,0	40,0	27,2
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/12/15	15/12/15	15/12/15	15/12/15	15/12/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	46	98	64	114	38
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 Green	1.0 Automatik	1.2	1.2 Automatik	1.0 LPG
Wartung 1	410	410	430	430	410
bei km/Monate	55000/36	55000/36	55000/36	55000/36	55000/36
Wartung 2	1140	1140	1110	1110	1140
bei km/Monate	75000/48	75000/48	75000/48	75000/48	75000/48
Wartung 3	490	490	430	430	490
bei km/Monate	95000/60	95000/60	95000/60	95000/60	95000/60
Wartung 4	930	930	1030	1030	930
bei km/Monate	115000/ 72	115000/ 72	115000/ 72	115000/ 72	115000/ 72
Kupplung	630	-	670	-	630
Generator	520	520	680	680	520
Anlasser	550	550	550	550	550

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 Green	1.0 Automatik	1.2	1.2 Automatik	1.0 LPG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	84	88	86	90	83
Betriebskosten (Kraftstoff)	113	134	117	136	80
Werkstatt-/Reifenkosten	74	77	77	77	77
Gesamtkosten pro Monat	271	299	280	303	241
Gesamtkosten pro km [Cent]	21,7	24,0	22,4	24,3	19,2

Garantien

Der Hyundai bietet eine allgemeine Garantie und eine Lackgarantie von fünf Jahren. Eine Garantie gegen Durchrostung gibt es zwölf Jahre. Außerdem gilt eine Mobilitätsgarantie fünf Jahre europaweit, ab 01/16 lebenslang bis 200.00 km bei Einhaltung aller Inspektionen. Bemerkung: Es müssen fünf kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten fünf Jahren durchgeführt werden.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2014 ★★★★★

Der Hyundai i10 ab 2014 scheitert wegen Schwächen beim Insassenschutz und insbesondere bei der aktiven Sicherheit am 5. Stern. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es vorn sowie hinten und auch ESP ist Serie. Es gibt aber kein Notbremssystem und auch keinen Spurverlassenswarner.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.