



Dacia Logan (2013-2020)

Praktischer Pragmatiker

Die zweite Generation des Dacia Logan wurde von 2013 bis 2020 hergestellt und nur als Kombi (MCV) angeboten. Das größte Kaufargument für den Kompaktklasse-Kombi ist wohl der Preis. Neu ist das Fahrzeug bereits ab etwa 8000 € zu haben. Doch der Preis ist auch ein Problem bei diesem Auto. Das merkt man vor allem an der teilweise sehr einfachen Ausstattung, den billigen Materialien und einer teils schlechten Verarbeitung. Zudem wurde das Fahrzeug meistens von Leuten gefahren, die nicht nur am Kaufpreis, sondern leider auch am Service gespart haben. Daher sind sehr viele schlecht gewartete Fahrzeuge in den Gebrauchtwagenbörsen zu finden und es ist laut TÜV-Report unterdurchschnittliches Abschneiden beim TÜV zu erwarten. Ein ähnlich schlechtes Bild ergibt sich, wenn man die ADAC Pannensstatistik betrachtet.

Empfehlung: Die Auswahl an Motoren ist beschränkt. Es gibt Diesel mit je 1,5 l Hubraum und 75, 90 oder 95 PS. Die stärkeren Versionen bringen annehmbare Fahrleistungen und bleiben dabei sehr sparsam. Die schwächere Version ist nur sehr selten am Markt zu finden. Die verschiedenen Basis-Benziner haben 73/75 PS und können nicht mit rasanten Fahrleistungen glänzen. Der kräftigere Turbo-Dreizylinder mit 90 PS geht deutlich besser und braucht auch nicht mehr Sprit als die schwächeren Benziner. Zudem gibt es den Turbo auch als LPG-Variante. Mit diesem sind dank zweier Tanks (Benzin und LPG) Reichweiten um die 1000 km machbar und geringe Kraftstoffkosten zu erwarten. Versionen mit der Easy-R genannten Automatik sind wegen der extrem langen Schaltzeiten keine Empfehlung. In jedem Fall sollte nach einem gepflegten Exemplar Ausschau gehalten werden, denn vernachlässigte Autos bereiten spätestens bei der nächsten HU Sorgen.

- ⊕ angenehmes Raumgefühl durch große Fensterflächen, sehr großer Kofferraum, niedrige Ladekante, bequemer Zustieg
- ⊖ viele schlecht gewartete Modelle im Angebot, schlechtes Abschneiden beim TÜV und in der ADAC Pannensstatistik, einfache Materialien, schlechte Verarbeitung, brummiger Motor (Dreizylinder), schlechte Sicherheitsausstattung, kein ebener Ladeboden bei umgeklappter Rücksitzbank

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADAC-Bewertung	-	27,1	16,4	8,7	7,1	3,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	8,7	7,1	5,7	3,7	2,0	1,1
	16,5	15,6	12,8	10,5	5,8	4,2
	24,2	24,2	19,8	17,3	9,7	7,3
	32,0	32,7	26,9	24,1	13,5	10,4
	>32,0	>32,7	>26,9	>24,1	>13,5	>10,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Dacia Logan schwach ab und liegt weit unter dem Durchschnitt. Auch im TÜV-Report sieht es nicht besser aus: Probleme gibt es vor allem mit ausgeschlagenen Achsaufhängungen, defekten Beleuchtungseinrichtungen, Bremsenbauteilen und Ölverlust.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2013), Starterbatterie (2013-2015), Zündschloss (2015)
Rückrufe	1/2017: (Sandero nicht in Europa): Möglicherweise wurden weltweit sieben fehlerhafte Gasgenerator-Zünder des Fahrerairbags verbaut. Im Falle eines Aufpralls mit Auslösung des Airbags besteht die Gefahr, dass der Fahrer-Airbag nicht ausgelöst wird. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird das Bauteil ausgetauscht. Die Aktion läuft seit Dezember 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 934 (auch andere Modelle betroffen) 2/2017: Mögliches Abreißen des Bremssattels vorn rechts, hervorgerufen durch einen platzen den Zylinder. Grund hierfür ist nicht konformes Material, welches durch Unterbrechung/Aufnahme des Gießvorgangs entstanden ist. Dies kann bei Vollbremsungen zu schwächerer Bremsleistung führen. Die Aktion läuft seit Januar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle 0,3 Stunden, ggfs. Austausch +0,9 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 229 (auch andere Modelle betroffen) 6/2017: Mit dem aerodynamischen Ausstattungspaket PREM06: Eine fehlende Spoilerlippe am vorderen Stoßfängers kann zu leicht höherem CO₂-Ausstoß führen. Der Hersteller ruft daher die betroffenen Fahrzeuge zurück in die Werkstatt, um die Spoilerlippe nachzurüsten. Die Aktion läuft seit Mai 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Ca. 0,3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.911 4/2018: Es besteht die Gefahr eines teilweisen oder vollständigen Ausfalls der Signalanlage des Anhängers. Der Fehler äußert sich in der Beschädigung des LED-Moduls, mit dem die Signalanlage des Anhängers gesteuert wird. Mehrere Überspannungsquellen sind möglich: Möglicherweise besteht eine schlechte Verbindung zwischen dem AHZ-Kabelstrang und der Steckvorrichtung, und/oder das LED-Modul des AHZ-Kabelstrangs ist möglicherweise unzureichend ausgelegt und kann zeitweise auftretenden Spannungsspitzen nicht widerstehen. Die Behebung besteht aus Kontrolle und falls nötig dem Austausch des Moduls. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,6 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.538 (auch andere Modelle betroffen) 2/2019: Beeinträchtigung der Funktion des Fahrerairbags, wodurch sich dieser im Falle eines Aufpralls nicht vollständig entfaltet. Abhilfe: Austausch des Fahrerairbags. Dauer in der Werkstatt: 0,8 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 8.919 (auch andere Modelle betroffen)

2/2019: Die Schweißverbindung des Pluspols ist im Fertigungsprozess des Zulieferers fehlerhaft ausgeführt worden. Auswirkung: Der Motor kann nicht gestartet werden. Abhilfe: Als vorbeugende Maßnahme wird die Batterie kontrolliert und ggf. ausgetauscht. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle Batterie = 0,3 Stunden, Kontrolle + Austausch Batterie = 0,4 - 0,7 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 204 (auch andere Modelle betroffen)

4/2019: Ein möglicherweise unzureichender Anzug der Befestigungsschrauben bzw. eine fehlerhaft positionierte Lenksäulenbefestigung führt zur Beeinträchtigung der Freigängigkeit der Lenksäule, klappernden Geräuschen in Verbindung mit leichten Vertikalbewegungen des Lenkrads sowie Geräuschen bei der Lenkbewegungen. Abhilfe: Die Werkstatt prüft die Befestigungsschrauben bzw. tauscht diese aus. Dauer in der Werkstatt: 0,4 Std - 3,9 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 195

9/2020: Eine fehlende Angabe des Zuggesamtgewichtes in der Zulassungsbescheinigung Teil I (ZB I) kann zu einer möglichen Überschreitung der zulässigen Gesamtmasse der Zugkombination führen. Abhilfe: Die fehlenden Daten werden in der Zulassungsbescheinigung bei der nächsten erforderlichen Befassung durch eine Zulassungsstelle ergänzt. Dauer in der Werkstatt: kein Werkstattaufenthalt. Betroffene Fzg. in Deutschland: 944 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2013	Modelleinführung der zweiten Generation Dacia Logan MCV mit vier Motorvarianten: 1.2 16V (55 kW/75 PS), 0.9 TCe 90 (66 kW/90 PS), 1.5 dCi 90 (66 kW/90 PS) und 1.2 16V LPG (Autogas, 53 kW/72 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbag serienmäßig
07/2015	neue Motoren 1.2 16V (54 kW/73 PS) und 0.9 TCe 90 LPG (66 kW/90 PS) ersetzen 1.2 16V (55 kW/75 PS) und 1.2 16V LPG (53 kW/72 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6
11/2016	leichte Modellpflege und neuer Basismotor: 1.0 SCe (54 kW/73 PS), 0.9 TCe (66 kW/90 PS), 1.5 dCi (66 kW/90 PS) und 0.9 TCe LPG (66 kW/90 PS)
05/2017	neue zusätzliche Baureihenvariante Logan MCV Stepway mit erhöhter Bodenfreiheit und zwei Motorvarianten: 0.9 TCe (66 kW/90 PS) und 1.5 dCi (66 kW/90 PS)
10/2018	neuer Motor 1.5 dCi 95 (70 kW/95 PS) ersetzt 1.5 dCi 90 (66 kW/90 PS)
01/2020	neuer Motor TCe 100 ECO-G Essential LPG (74 kW/101 PS) ersetzt 0.9 TCe LPG (66 kW/90 PS)
09/2020	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	MCV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4494/1733/1550
Breite mit Spiegeln [mm]	1994
Kofferraumvolumen [l]	573
Dachlast [kg]	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	SCe 75	1.2 16V 75	1.2 16V 75	TCe 90	dCi 90 Start&Stop	Blue dCi 95	1.2 16V LPG 75	TCe 90 LPG Start&Stop
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	4/1149	4/1149	3/898	4/1461	4/1461	4/1149	3/898
Leistung [kW/PS]	54/73	54/73	55/75	66/90	66/90	70/95	53/72	66/90
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	97/3500	107/4250	107/4250	135/2500	220/1750	220/1750	105/4250	140/2250
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,5	14,5	14,5	11,1	11,8	12,4	15,1	11,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	162	162	162	175	173	179	162	175
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,4 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	5,0 l S (NEFZ)	3,5 l D (NEFZ)	3,6 l D (NEFZ)	7,5 l FG (NEFZ)	6,2 l FG (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	120 g/km	130 g/km	135 g/km	116 g/km	90 g/km	94 g/km	120 g/km	98 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	D	E	C	A	A+	C	A
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1110/525	1150/545	1150/545	1150/555	1110/580	1110/625	1150/575	1110/580
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	32,0	33,6
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/11/13	18/11/13	18/11/13	18/14/14	20/15/16	20/15/18	18/11/13	22/15/14
Steuer pro Jahr* [Euro]	70	94	104	60	142	198	74	24
Schadstoffklasse	Euro 6c (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	SCe 75	1.2 16V 75	1.2 16V 75	TCe 90	dCi 90 Start&Stop	Blue dCi 95	1.2 16V LPG 75	TCe 90 LPG Start&Stop
Wartung 1	70	70	70	70	70	70	70	70
bei km/Monate	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	10000/12	10000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	230	280	280	230	190	190	280	230
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	20000/24	20000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	520	910	910	520	760	760	910	520
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/72	60000/72	60000/48	60000/48
Zahnriemen	-	470	470	-	540	540	470	-
bei km/Monate	-/-	90000/48	90000/48	-/-	160000/72	160000/72	90000/48	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	450	430	430	450	430	430	430	450
Auspuffanlage (nach Kat)	460	450	450	460	450	450	450	460
Kupplung	830	680	680	830	840	840	680	830
Generator	750	440	440	750	990	990	440	750
Anlasser	660	330	330	660	550	550	330	660

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	SCe 75	1.2 16V 75	1.2 16V 75	TCe 90	dCi 90 Start&Stop	Blue dCi 95	1.2 16V LPG 75	TCe 90 LPG Start&Stop
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	95	97	98	99	115	120	95	104
Betriebskosten (Kraftstoff)	127	134	134	119	82	88	90	78
Werkstatt-/Reifenkosten	67	72	72	68	82	82	72	68
Gesamtkosten pro Monat	289	304	305	286	279	289	257	249
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,1	24,3	24,4	22,9	22,3	23,2	20,6	19,9

Garantien

Der Logan wurde mit einer allgemeinen Garantie bis drei Jahre oder 100.000 km ausgeliefert. Zudem gibt Dacia eine zweijährige Lackgarantie und eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite lebenslange Mobilitätsgarantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Dacia Logan MCV zeigt ein enttäuschendes Ergebnis, da beim Frontcrash, Pfahlaufprall und beim Heckcrash große Schwächen existieren. Er erreicht nur 3 von 5 Sternen. Die Sicherheitsausstattung besteht aus Frontairbags, Seitenairbags inkl. Kopfschutz (nur vorn) sowie Gurtkraftbegrenzer vorn und hinten, aber ohne Gurtstraßer. Die Fahrgastzelle bleibt aber nicht stabil, so dass diese Systeme nicht optimal schützen kann. ESP ist Serienstand und Gurtwarner gibt es nur vorn. Das Angebot von Fahrerassistenzsystemen ist äußerst mager.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.