



Audi A3 (2012-2020) Benziner

Edler Golf

Die dritte Generation des Audi A3 kam in Deutschland im August 2012 als Dreitürer auf den Markt. Der Fünftürer Sportback und die Limousine folgten Anfang 2013 mit etwas längerem Radstand. Im Frühjahr 2014 erschien das Cabrio. Die technische Basis des A3 ist der MQB (modularer Querbaukasten) von Volkswagen, auf dem viele weitere Modelle basieren. Überzeugen kann der A3 vor allem durch die sehr hochwertige Verarbeitung, feine Materialien, das sehr sichere Fahrverhalten und die einfache Bedienung. Es gibt vier verschiedene Ausstattungslinien. Attraction bildet die Basis mit einer eher einfachen Ausstattung und 16-Zoll-Stahlrädern. Eine Klimaanlage ist aber immer an Bord. Ambiente ist die mittlere Ausstattung mit serienmäßigen Alurädern und etwas umfangreicherer Ausstattung. Die Ambition-Modelle haben eine etwas sportlichere Ausstattung mit größeren Alurädern, 15 mm tieferem Fahrwerk und etwas sportlicherem Interieur. Eine nochmals sportlichere Ausstattung haben die S-line-Modelle. Hier sind unter anderem 18-Zoll-Räder, Ledersportsitze und ein um 25 mm tiefer gelegtes Fahrwerk Standard. Für das Fahrzeug der Kompaktklasse stehen Benzin-Motorisierungen von 105 bis 400 PS mit Schalt- und Automatikgetrieben (S-Tronic) zur Verfügung. Bei den S-Tronic sollte bei der Probefahrt vor allem auf ein ruckfreies Anfahren geachtet werden. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Audi A3 deutlich besser ab, als der Durchschnitt. Lediglich gebrochene Federn bereiten hin und wieder Probleme. Auch in der ADAC Pannensstatistik taucht der A3 ganz oben in der Liste auf.

Empfehlung: Für den A3 gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Alle Motoren haben Turboaufladung. Bereits die Basisversionen mit 105 PS bis 115 PS bringen den A3 ausreichend in Schwung und reichen für den Alltag prinzipiell aus. Die größeren 1.4 TFSI mit bis zu 150 PS sind aber deutlich souveräner. Eine klare Empfehlung sind die lauffähigen 1.4 und 1.5 TFSI mit 140 bis 150 PS. Diese bieten dank Zylinderabschaltung einen sehr guten Kompromiss aus Verbrauch und Fahrleistung. Die stärkeren Motoren mit 180 und 190 PS im 1.8 TFSI und 2.0 TFSI sind im Einkauf teurer und seltener am Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Die sportlichen S3 erweisen sich mit 300 oder 310 PS als sehr kräftig motorisiert, jedoch im Einkauf und Unterhalt nochmals teurer. Eine absolute Besonderheit sind die RS3 mit strammen 367 bis 400 PS, Allrad und Fahrleistungen auf dem Niveau früherer Supersportler. Eine interessante Alternative ist der Plug-In-Hybrid e-tron mit einer Systemleistung von 204 PS. Damit lassen sich kurze Pendelstrecken rein elektrisch bewegen. Dank des Benzinmotors ist das Auto jedoch trotzdem voll langstreckentauglich. Eine weitere Alternative bildet der g-tron mit Erdgasantrieb. Geringe Kraftstoffkosten müssen dabei aber mit eher verhaltenen Fahrleistungen erkaufte werden.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, wertstabil, sichere Fahreigenschaften, bequeme Sitze, hohes Sicherheitsniveau
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit S-Tronic, erschwelter Zustieg zum Fond (Dreitürer), kleiner Kofferraum

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	15,3	13,3	9,6	6,3	4,8	3,9	3,6	1,4

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	12,3	10,7	9,0	7,0	4,9	3,4	2,4	1,4
	18,5	16,3	16,5	13,8	11,9	10,1	6,6	4,0
	24,6	21,8	24,1	20,5	18,8	16,8	10,7	6,6
	30,8	27,4	31,6	27,3	25,8	23,5	14,9	9,2
	>30,8	>27,4	>31,6	>27,3	>25,8	>23,5	>14,9	>9,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik hat der Audi A3 eine weiße Weste und schneidet sehr gut ab. Auch bei der Hauptuntersuchung gibt es wenige Mängel, wie der TÜV-Report berichtet. Lediglich abgefahrene Bremscheiben und gebrochene Federn kommen etwas öfter vor.
Häufige Bauteilfehler	Automatikgetriebe (2014), Zündkabel (Hochspannungskabel) (2012)
Rückrufe	1/2019: Die Schweißnaht der Führungshülse auf dem Lehnenrahmen der Rücksitzlehne wird überprüft. Falls notwendig, wird ein neuer Lehnenrahmen eingebaut. Fahrzeug darf bis zur Überprüfung/Instandsetzung weiter genutzt werden und die Reparatur ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 166 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2012	Modelleinführung der dritten Generation Audi A3, zunächst als dreitürige Schrägheckvariante und mit vier Motorvarianten: 1.4 TFSI (90 kW/122 PS), 1.8 TFSI (132 kW/180 PS), 1.6 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (110 kW/150 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Kopf- und Knieairbag (Fahrer) serienmäßig; Distanzregelung, Notbremsassistent, City-Safety-System, Verkehrszeichenerkennung, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Einparkassistent und LED-Scheinwerfer optional verfügbar
01/2013	Einführung der sportlichen Variante Audi S3 (221 kW/300 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
02/2013	neue zusätzliche Motorvarianten 1.2 TFSI (77 kW/105 PS) und 1.4 TFSI cod (103kW/140 PS) mit Zylinderabschaltung (erfüllen Schadstoffklasse Euro 6)
02/2013	Modelleinführung der fünftürigen Variante Audi A3 Sportback
04/2013	1.8 TFSI (132 kW/180 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6; neue zusätzliche Motorvariante 2.0 TDI (135 kW/184 PS) mit NOx-SpeicherKat, erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
07/2013	2.0 TDI (110 kW/150 PS) jetzt mit NOx-SpeicherKat, erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
08/2013	neue zusätzliche Motorvariante 1.6 TDI (81 kW/110 PS) mit NOx-SpeicherKat, erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
08/2013	Modelleinführung der viertürigen Stufenheckvariante Audi A3 Limousine
09/2013	Einführung der sportlichen Variante Audi S3 Sportback (221 kW/300 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
10/2013	Einführung der sportlichen Variante Audi S3 Limousine (221 kW/300 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
12/2013	Einführung der Erdgasvariante A3 Sportback g-tron (81 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6

03/2014	Modelleinführung der zweitürigen Cabriolet-Variante Audi A3 Cabriolet
05/2014	neue zusätzliche Motorvarianten: 1.4 TFSI (92 kW/125 PS, Schadstoffklasse Euro 6) ersetzt 1.4 TFSI (90 kW/122 PS), 1.2 TFSI (81 kW/110 PS, Schadstoffklasse Euro 6) ersetzt 1.2 TFSI (77 kW/105 PS), 1.4 TFSI cod (110 kW/150 PS, Schadstoffklasse Euro 6) ersetzt 1.4 TFSI (103 kW/140 PS)
06/2014	Einführung der sportlichen Variante Audi S3 Cabriolet (221 kW/300 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
01/2015	Einführung der Plugin-Hybrid-Variante A3 Sportback e-tron (150 kW/204 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
07/2015	Einführung des sportlichen Topmodells Audi RS3 Sportback 2.5 TFSI (270 kW/367 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
07/2016	umfangreiche Modellpflege (optischen Änderungen an Karosserie, Scheinwerfern und Heckleuchten, weitere Assistenzsysteme sowie das Audi virtual cockpit) und neue Motoren: 1.0 TFSI (85 kW/115 PS), 1.4 TFSI cod (110 kW/150 PS), 2.0 TFSI quattro (140 kW/190 PS), 1.6 TDI (81 kW/110 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (135 kW/184 PS); S3-Variante jetzt mit 228 kW/310 PS und RS3-Variante jetzt mit 294 kW/400 PS
02/2017	neuer Motor 1.6 TDI (85 kW/116 PS) ersetzt 1.6 TDI (81 kW/110 PS)
05/2017	neuer Motor 1.5 TFSI (110 kW/150 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c, 1.4 TFSI (110 kW/150 PS) entfällt
08/2017	Produktion der dreitürigen Variante eingestellt
08/2018	Änderung der Modellbezeichnungen der gesamten Baureihe, z.B. 1.0 TFSI in 30 TFSI
03/2020	A3 Sportback und S3 Sportback eingestellt
04/2020	RS3 Sportback, A3 Limousine und S3 Limousine eingestellt
06/2020	A3 Cabriolet und S3 Cabriolet eingestellt
08/2020	RS3 Limousine eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer	Limousine	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	4237/1777/1421	4310/1785/1421	4456/1796/1416	4421/1793/1409
Breite mit Spiegeln [mm]	1966	1966	1960	1960
Kofferraumvolumen [l]	365	380	425	320
Dachlast [kg]	75	75	75	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 TFSI	1.2 TFSI	1.4 TFSI	1.4 TFSI cod	1.8 TFSI	S3	RS3	g-tron
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1197	4/1197	4/1395	4/1395	4/1798	4/1984	5/2480	4/1395
Leistung [kW/PS]	77/105	81/110	90/122	103/140	132/180	221/300	270/367	81/110
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	175/1400	175/1400	200/1400	250/1500	250/1250	380/1800	465/1625	200/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,5	10,1	9,5	8,4	7,3	5,3	4,3	10,8
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	193	198	203	213	232	250	250	197
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,9 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	5,3 l S (NEFZ)	4,8 l S (NEFZ)	5,6 l S (NEFZ)	7,0 l SP (NEFZ)	8,1 l SP (NEFZ)	3,4 kg G (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	114 g/km	114 g/km	123 g/km	112 g/km	130 g/km	162 g/km	189 g/km	92 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	B	C	B	C	D	E	A+
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1300/620	1300/620	1400/640	1500/650	1600/670	/	/	1300/660
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	55,0	55,0	14,4
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/21	16/19/21	16/19/21	16/19/21	15/19/23	15/24/25	15/27/28	16/19/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	62	62	84	62	76	174	238	28
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2 TFSI	1.2 TFSI	1.4 TFSI	1.4 TFSI cod	1.8 TFSI	S3	RS3	g-tron
Wartung 1	330	370	330	340	370	410	470	250
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	15000/12
Wartung 2	350	-	350	370	380	-	-	370
bei km/Monate	55000/48	-/-	55000/48	55000/48	55000/48	-/-	-/-	30000/24
Bremsscheiben und -beläge vorne	510	550	510	510	540	840	1600	550
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	500	430	430	430	560	560	500
Auspuffanlage (nach Kat)	820	-	-	-	-	-	1870	-
Kupplung	1230	1260	-	-	-	1470	-	1290
Generator	550	870	-	-	-	930	1190	870
Anlasser	390	590	-	-	-	580	500	510

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2 TFSI	1.2 TFSI	1.4 TFSI	1.4 TFSI cod	1.8 TFSI	S3	RS3	g-tron
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	110	110	111	110	111	141	179	107
Betriebskosten (Kraftstoff)	133	133	141	130	148	188	214	72
Werkstatt-/ Reifenkosten	70	73	71	72	73	112	159	89
Gesamtkosten pro Monat	312	315	324	312	332	441	553	267
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,0	25,2	25,9	25,0	26,6	35,2	44,2	21,4

Garantien

Der A3 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2012 ★★★★★

Der Audi A3 ab Modell 2012 erzielt ein Spitzenresultat und zeigt nur beim Fußgängerschutz noch Verbesserungspotenzial. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Serie sind Gurtwarner auf allen Plätzen sowie ESP. Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.