



Audi A6 (2011-2018) Benziner

Zuverlässige Businessklasse

Die vierte Generation des Audi A6 kam in Deutschland im Jahr 2011 als Limousine und Avant genannter Kombi auf den Markt. Die technische Basis bildet wie bei allen großen Audi der MLB (modularer Längsbaukasten). Überzeugen kann der A6 vor allem durch die sehr hochwertige Verarbeitung, feine Materialien, das sehr sichere Fahrverhalten und höchste Zuverlässigkeit. Platz ist viel vorhanden und so lassen sich lange Strecken zu viert sehr bequem zurücklegen. Auch der Gepäckraum bietet viel Stauraum. Die Bedienungslogik ist zwar inzwischen in die Jahre gekommen, fällt jedoch intuitiv aus und man gewöhnt sich so schnell daran. Eine Besonderheit ist der etwas höhergelegte und mit robuster Offroadoptik versehene Allroad. Für das Fahrzeug der oberen Mittelklasse stehen zahlreiche Benzin-Motorisierungen von 180 bis 605 PS mit Schalt- und Automatikgetrieben zur Verfügung. Im TÜV-Report schneidet der Audi A6 deutlich besser ab als der Durchschnitt. Mängel sind sehr selten an diesem hochwertigen Audi. Auch in der ADAC Pannenstatistik landet der zuverlässige A6 auf einem der vordersten Plätze.

Empfehlung: Für den A6 gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Bereits die Vierzylinder mit 180 bis 252 PS haben genug Kraft, um den großen A6 nachdrücklich anzuschieben. Die Sechszylinder liefern zwar spürbar mehr Druck, verlangen aber auch deutlich mehr Kraftstoff. Die potenten Achtzylinder in den Modellen S6 und RS6 (nur Avant) machen aus dem großen Audi einen richtigen Sportler, sind im Einkauf und Unterhalt aber sehr teuer und daher nur für Liebhaber eine gute Wahl. Die nur kurzzeitig gebaute Hybridversion (nur Limousine) spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Etwa 90 Prozent aller A6 sind mit einem Automatikgetriebe ausgestattet, was zu so einem großen Fahrzeug ohnehin besser passt als ein Schaltgetriebe. Der Kombi ist in Deutschland sehr beliebt und macht ungefähr 70 Prozent des Marktanteils aus.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, wertstabil, sichere Fahreigenschaften, bequeme Sitze, hohes Sicherheitsniveau, gutes Platzangebot
- ⊖ umklappbare Rücksitzbank nur optional (Limousine), Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht Serie, kurze Kopfstützen hinten, teuer im Einkauf und Unterhalt

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADAC-Bewertung	15,1	13,7	10,7	9,2	8,8	7,0	4,7	4,8

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	15,1	13,8	12,0	10,1	7,9	6,5	4,7	3,1
	21,4	18,8	17,8	16,5	14,3	13,3	10,8	8,2
	27,6	23,9	23,5	22,8	20,7	20,0	16,9	13,2
	33,9	28,9	29,3	29,2	27,1	26,8	23,0	18,3
	>33,9	>28,9	>29,3	>29,2	>27,1	>26,8	>23,0	>18,3

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik liefert der Audi A6 sehr gute Ergebnisse. Auch im TÜV-Report gibt es kaum Auffälligkeiten. Am ehesten bereitet die Abgasanlage Sorgen. Im Großen und Ganzen ist der A6 trotz hoher Durchschnitts-Laufleistungen ein sehr solides und zuverlässiges Auto.
Häufige Bauteilfehler	Auspuffrohr/-topf (2013), Automatikgetriebe (2011), Einspritzdüse/Injektor (2012-2013), Generator (2018)
Rückrufe	1/2015: Mit 3.0 V6 TFSI-Benziner: Wegen zu großer Toleranzen zwischen Einspritzleitungen und Rail kann es an den Dichtungsstellen zum Austritt von Kraftstoffdämpfen kommen. Die Insassen bemerken dies auch durch Kraftstoffgeruch im Innenraum. Die Händler tauschen die Railleitungen aus und erneuern die doppelten Dichtungen. Die Aktion läuft seit März 2015, dauert etwa fünf Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.000 (auch andere Modelle betroffen) 3/2017: 2.0-TFSI, A8 nur Hybrid: Die Zusatzkühlmittelpumpe kann durch Fremdkörper im Kühlmittel blockieren und dadurch überhitzen. Ein Software-Update im Motorsteuergerät sorgt dafür, dass die Blockade erkannt und die Pumpe dauerhaft abgeschaltet wird. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: k. A. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000 (auch andere Modelle betroffen) 3/2017: Zündpillen für Airbags und Gurtstraffer wurden nicht richtig befüllt und könnten daher beim Auslösen nicht richtig zünden, was die Verletzungsgefahr bei einem Unfall erhöht. Die betroffenen Airbags und Gurtstraffer werden ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: je nach Aufwand unterschiedlich. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.850 (auch andere Modelle betroffen) 4/2018: 2.0 TFSI: Die elektrische Wasserpumpe kann überhitzen. Es kann daraufhin zu einem Kurzschluss kommen, was wiederum einen Brand auslösen kann. Abhilfe schafft ein Austausch der Pumpen in der Werkstatt. Ein erster Rückruf aus Januar 2017, der das Problem mittels Softwareupdate beheben sollte, war nicht erfolgreich. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. 5/2019: Ein möglicher Bruch des Sperrbolzens der Anhängervorrichtung kann zum Verlust der Fahrzeugverbindung führen. Abhilfe: In der Werkstatt wird überprüft, ob im Schwenkmechanismus ein Sperrbolzen aus der betroffenen Charge verbaut wurde. Trifft dies zu, dann erfolgt der Austausch des gesamten Schwenkmoduls. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.870 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2011	Modellwechsel bei A6 Limousine (neue Plattform "modularer Längsbaukasten" (MLB)) und neue Motorvarianten: 2.8 FSI (150 kW/204 PS), 3.0 TFSI quattro (220 kW/300 PS), 3.0 TDI (150 kW/204 PS) und 3.0 TDI quattro (180 kW/245 PS); alle Motoren mit Start-Stopp-Automatik und erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Assistenzsysteme optional wie z.B. Abstandsregeltempomat, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Verkehrsschilderkennung; Headup-Display und LED-Scheinwerfer ebenfalls optional erhältlich
05/2011	neuer zusätzlicher Dieselmotor 2.0 TDI (130 kW/177 PS)
09/2011	Modellwechsel A6 Avant, Motoren und Ausstattung analog Limousine
10/2011	neue zusätzliche Motoren: 2.0 TFSI (132 kW/180 PS), 3.0 TDI clean diesel (Schadstoffklasse Euro 6) und 3.0 TDI quattro (230 kW/313 PS)
04/2012	Modelleinführung der Hybridvariante 2.0 TFSI hybrid (180 kW/245 PS) und der mit Allradantrieb, größerer Bodenfreiheit und seitlichen Stoßleisten über den Radausschnitten ausgestatteten Version A6 allroad
05/2012	modifizierter 3.0 TFSI (228 kW/310 PS) ersetzt 3.0 TFSI (220 kW/300 PS)
06/2012	Einführung der sportlichen Variante S6 Limousine und Avant; 4.0 V8 BiTurbo (309 kW/420 PS) mit Zylinderabschaltung "cod" (cylinder on demand)
06/2013	Einführung der sportlichen Topvariante RS6 Avant 4.0 V8 BiTurbo (412 kW/560 PS) mit Zylinderabschaltung "cod"
10/2013	neuer zusätzlicher Dieselmotor 2.0 TDI (100 kW/136 PS)
02/2014	Einführung des effizienteren "ultra"-Dieselmotors (140 kW/190 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
10/2014	Modellpflege (Facelift) und neue Motoren: 1.8 TFSI (140 kW/190 PS), 2.0 TFSI (185 kW/252 PS), 3.0 TFSI (245 kW/333 PS), S6 (331 kW/450 PS), RS6 Avant (412 kW/560 PS), 2.0 TDI ultra (110 kW/150 PS), 2.0 TDI ultra (140 kW/190 PS), 3.0 TDI (160 kW/218 PS), 3.0 TDI (200 kW/272 PS), 3.0 TDI (235 kW/320 PS) und 3.0 TDI competition (240 kW/326 PS); alle Motoren haben Start-Stopp-Automatik und erfüllen Schadstoffklasse Euro 6
10/2015	Performance-Paket für RS6 Avant (445 kW/605 PS)
02/2018	Sondermodell RS6 Nogaro Edition
04/2018	Produktionsende Limousine und RS6 Avant
05/2018	Produktionsende Avant und allroad

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4915/1874/1455	4926/1874/1461
Breite mit Spiegeln [mm]	2086	2086
Kofferraumvolumen [l]	530	565
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TFSI	1.8 TFSI	2.8 FSI	2.0 TFSI	3.0 TFSI	2.0 TFSI hybrid	S6	RS6
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1984	4/1798	6/2773	4/1984	6/2995	4/1984	8/3993	8/3993
Leistung [kW/PS]	132/180	140/190	150/204	185/252	220/300	180/245	331/450	412/560
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	320/1500	320/1400	280/3000	370/1600	440/2900	480/1500	550/1400	700/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,1	7,9	7,9	6,7	5,5	7,5	4,6	3,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	232	233	242	250	250	240	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,5 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	7,7 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	8,2 l S (NEFZ)	6,2 l S (NEFZ)	9,2 l S (NEFZ)	9,8 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	151 g/km	138 g/km	177 g/km	137 g/km	190 g/km	145 g/km	214 g/km	229 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	B	D	B	D	A	E	E
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1400/750	1500/750	1700/750	1600/750	2100/750	1500/750	2100/750	2100/750
Tankinhalt [l]	65,0	65,0	65,0	65,0	75,0	73,0	75,0	75,0
Batteriegröße [kWh]						1,2 ¹		
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/23/22	20/23/22	20/23/22	20/23/22	19/27/26	19/27/26	18/28/30	18/31/30
Steuer pro Jahr* [Euro]	152	122	220	124	220	140	318	348
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TFSI	1.8 TFSI	2.8 FSI	2.0 TFSI	3.0 TFSI	2.0 TFSI hybrid	S6	RS6
Wartung 1	440	520	490	490	490	480	670	670
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Wartung 2	480	-	530	-	530	520	-	-
bei km/Monate	55000/48	-/-	55000/48	-/-	55000/48	55000/48	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	850	880	810	940	1220	900	1880	2370
Bremsscheiben und -beläge hinten	590	630	730	800	730	810	1100	1660
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	2000	0	2020	0	0	0
Kupplung	1880	1790	2270	0	-	0	-	0
Generator	990	1110	670	1110	750	0	1900	2110
Anlasser	1010	1010	490	1010	490	0	1390	1640

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 TFSI	1.8 TFSI	2.8 FSI	2.0 TFSI	3.0 TFSI	2.0 TFSI hybrid	S6	RS6
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	126	124	132	124	161	154	187	256
Betriebskosten (Kraftstoff)	173	159	200	159	212	166	235	259
Werkstatt-/ Reifenkosten	109	116	108	119	126	122	218	246
Gesamtkosten pro Monat	408	399	440	402	499	442	639	761
Gesamtkosten pro km [Cent]	32,6	31,9	35,2	32,2	39,9	35,4	51,1	60,9

Garantien

Der A6 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2011 ★★★★★

Der Audi A6 ab Modelljahr 2011 erzielt trotz Schwächen beim Pfahlaufprall und beim Fußgängerschutz fünf Sterne. Er besitzt adaptive (der Sitzposition anpassende) Frontairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer sowie Seiten- und Vorhangairbags. ESP ist serienmäßig und weitere Fahrerassistenzsysteme (z.B. Notbrems- und Spurhalteassistent) gibt es gegen Aufpreis. Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.