



Opel Zafira (2012-2019) Diesel

gut durchdachter Van

Die dritte Generation des Opel Zafira (Zafira C, Zafira Tourer) kam 2012 auf den Markt und erhielt im Jahr 2016 ein Facelift. Der große Opel überzeugt in erster Linie mit viel Platz. Sowohl in der ersten als auch in der zweiten Sitzreihe steht sehr viel Raum zur Verfügung. Auch der Kofferraum bietet viel Stauvolumen. Werden die optionalen Sitze in der dritten Sitzreihe verwendet, schrumpft der übrige Kofferraum jedoch stark. Wegen der bequemen Sitze (v.a. AGR-Sitze) und der angenehm straffen Federung bietet sich der Van als angenehmer Partner für Langstrecken an. Zudem gelingt der Zustieg vorn wie hinten bequem durch große Türen. Leider ist der mittlere Sitz in der zweiten Reihe nicht für Kindersitze zugelassen. Dafür kann er umgeklappt werden und so als Tisch für die außen Sitzenden dienen. Das Auto punktet mit guter Verarbeitung und hochwertiger Materialauswahl. Störend ist wiederum die Bedienung mit einer Vielzahl verschiedener Knöpfe, an die man sich erst gewöhnen muss. Mit dem Facelift im Jahr 2016 wurde die Bedienung dank eines Touchscreens deutlich einfacher. Hervorzuheben ist außerdem das sehr intelligente Scheinwerfersystem AFL+, das mit hervorragender Ausleuchtung auftrumpfen kann. Beim TÜV-Report schneidet der Zafira C etwas schlechter ab als der Durchschnitt. Bremsenbauteile und vor allem Ölverlust bereiten immer wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik bleibt der Zafira jedoch auf einem der letzten Plätze und kann hier nicht überzeugen.

Empfehlung: Für den Zafira gibt es eine große Auswahl verschiedener Dieselmotoren mit Schalt- und Automatikgetrieben. Bereits die schwächeren Versionen mit 110 und 120 PS reichen aus, um den großen Opel ordentlich anzutreiben. Spätestens auf der Autobahn bei viel Beladung wirken die stärkeren Varianten mit 130 bis 136 PS aber souveräner. Zudem sind diese häufig am Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Nochmal spürbar kräftiger sind die Varianten mit 165 und 170 PS. Mit einer der mittleren Dieselvarianten in der Ausstattungslinie Innovation (u.a. Klima, Navi, Xenon, AGR-Sitze serienmäßig) hat man einen großen Van mit viel Ausstattung, der kaum Wünsche offen lässt. Fast schon sportlich lässt sich der Zafira mit dem Biturbo-Diesel mit 195 PS bewegen. Diese Version ist aber seltener am Gebrauchtwagenmarkt zu finden und etwas teurer als die anderen Versionen.

- ⊕ solide Verarbeitung, ausgewogenes Fahrverhalten, sehr bequeme Sitze (AGR), viel Platz vorne und hinten, großer Kofferraum, optionale dritte Sitzreihe
- ⊖ hohes Gewicht, schlechte Rundumsicht, Mittelplatz in zweiter Reihe nicht geeignet für Kindersitze, schlechtes Abschneiden in der ADAC Pannenstatistik

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	27,6	27,8	23,7	25,0	16,5	11,3	8,5	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	12,3	10,7	9,0	7,0	4,9	3,4	2,4	1,4
	18,5	16,3	16,5	13,8	11,9	10,1	6,6	4,0
	24,6	21,8	24,1	20,5	18,8	16,8	10,7	6,6
	30,8	27,4	31,6	27,3	25,8	23,5	14,9	9,2
	>30,8	>27,4	>31,6	>27,3	>25,8	>23,5	>14,9	>9,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Zafira auf einem der hinteren Plätze ab. Im TÜV-Report kommt der Zafira auf etwa durchschnittliche Werte. Größtes Manko: Ölverlust hat der Zafira in allen Baujahren.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2012-2014), Generator (2015, 2017), Kühlwasserpumpe (2016), Motor allgemein (2015-2016), Starterbatterie (2013-2014, 2019)
Rückrufe	9/2012: Der Hersteller Opel hat festgestellt, dass im Airbagauslösefall möglicherweise die Airbag-Abdeckung des Beifahrerairbags nicht ordnungsgemäß öffnet oder sich lösen kann. Dies würde in beiden Fällen zu einem erhöhtem Verletzungsrisiko führen. Die Händler überprüfen die Instrumententafel und tauschen diese ggf. aus. Die Aktion ist im August 2012 angelaufen, dauert etwa eine halbe Stunde (Prüfung), bis zu drei Stunden (Tausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.128 9/2015: Mit Schaltgetriebe und Berganfahrhilfe:: Wegen eines Softwarefehlers zur Steuerung der elektr. Feststellbremse erscheint die Symbolik der Feststellbremse aktiviert, obwohl diese noch nicht aktiv ist. Das könnte, je nach Situation, zum unbeabsichtigten Wegrollen des Fahrzeuges führen. Die Händler führen ein Softwareupdate durch, so dass die Signalisierung und Funktion der elektr. Parkbremse wieder übereinstimmen. Die Aktion startete im Juli 2015, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 136.830 (auch andere Modelle betroffen) 2/2017: Bei den betroffenen Fahrzeugen wurden Airbag-Module installiert, welche mit einer fehlerhaften Zündchemikalie ausgestattet wurden, was zu einem inkorrekten und/oder unvollständigen Zünden des entsprechenden Airbag-Moduls führen kann. In der Werkstatt wird das Airbag-Modul ausgetauscht. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: k. A. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.664 (auch andere Modelle betroffen) 6/2017: Die Verschraubungen der dritten Sitzreihe sowie der Sicherheitsgurte der zweiten Sitzreihe wurden nicht den Produktionsspezifikationen entsprechend angezogen. Die unzureichende Installation der Verschraubungen kann im Falle eines Unfalls einen negativen Einfluss auf die Sicherheit der Passagiere der zweiten und/oder dritten Sitzreihe haben. Bei betroffenen Fahrzeugen werden die entsprechenden Verschraubungen überprüft und den Spezifikationen entsprechend angezogen. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 107 7/2018: Durch Ölaustritt an der Turbolader-Ölleitung besteht Brandgefahr. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. 10/2018: Rückruf aufgrund einer unzulässigen Abschalteneinrichtungen bei der Abgasreinigung. Abhilfe: Softwareupdate. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland:

32.000 (auch andere Modelle betroffen)
5/2019: Wegen eines Fehlers des Berganfahrassistenten kann das Fahrzeug unbeabsichtigt wegrollen. Abhilfe: Es erfolgt ein Softwareupdate in der Werkstatt. Dauer in der Werkstatt: einige Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 15.588 (auch andere Modelle betroffen)
2/2020: Aufgrund einer undichten Kraftstoffleitung kann es zum Austritt von Dieselmotorkraftstoff kommen. Der Kraftstoff kann auf die Fahrbahn kommen, außerdem erhöht sich die Brandgefahr. Abhilfe: Die Zustände der Zu- und Ablaufleitungen unter der Karosserie werden überprüft und ggf. ausgetauscht. Zudem werden die Kraftstoffschläuche aller Fahrzeuge mit ummantelten Kunststoffschläuchen versehen. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.788 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2012	Modellwechsel neuer Opel Zafira Tourer und sieben Motorvarianten: 1.8 (85 kW/115 PS), 1.4 Turbo (88 kW/120 PS), 1.4 Turbo (103 kW/140 PS), 2.0 CDTI (81 kW/110 PS), 2.0 CDTI (96 kW/130 PS), 2.0 CDTI (121 kW/165 PS) und 1.6 CNG (110 kW/150 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Abstandsregelung, Spurhalte- und Spurwechselassistent sowie Verkehrszeichenerkennung optional erhältlich
06/2012	zusätzliche Motorvarianten: 2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 PS) und 1.4 LPG (103 kW/140 PS)
04/2013	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 DI Turbo (125 kW/170 PS)
06/2013	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 CDTI (100 kW/136 PS)
11/2013	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 DI Turbo (147 kW/200 PS)
07/2014	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 CDTI (88 kW/120 PS)
11/2014	Motorvarianten 2.0 CDTI (81 kW/110 PS), 2.0 CDTI (121 kW/165 PS) und 2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 PS) entfallen; neuer Dieselmotor: 2.0 CDTI (125 kW/170 PS); alle Motorvarianten erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
06/2015	Motorvariante 1.8 (85 kW/115 PS) entfällt
06/2016	Modellpflege, Modellzusatzbezeichnung "Tourer" entfällt
11/2016	neue zusätzliche Motorvariante: 1.6 CDTI (99 kW/135 PS)
05/2018	1.4 Turbo (88 kW/120 PS), 1.6 DI Turbo (147 kW/200 PS), 1.4 LPG (103 kW/140 PS) und 1.6 CNG (110 kW/150 PS) entfallen, 1.6 DI Turbo (100 kW/136 PS) ersetzt 1.4 Turbo (103 kW/140 PS)
12/2018	1.6 CDTI (88 kW/120 PS) entfällt
06/2019	Baureihe ohne Nachfolger eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4658/1884/1685
Breite mit Spiegeln [mm]	2100
Kofferraumvolumen [l]	710
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 CDTI	1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop	2.0 CDTI	1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop	2.0 CDTI	2.0 CDTI ecoFlex Start&Stop	2.0 BiTurbo CDTI ecoFlex Start&Stop
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1956	4/1598	4/1956	4/1598	4/1956	4/1956	4/1956
Leistung [kW/PS]	81/110	88/120	96/130	100/136	121/165	125/170	143/195
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	260/1750	320/2000	300/1750	320/2000	350/1750	400/1750	400/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,5	12,7	11,4	11,2	9,8	9,8	8,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	183	186	191	193	208	208	218
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,1 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)	5,1 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,2 l D (NEFZ)	5,6 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	134 g/km	128 g/km	134 g/km	120 g/km	139 g/km	137 g/km	149 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A	A	A	A	A	B
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1500/750	1250/750	1500/750	1600/750	1650/750	1650/750	1400/750
Tankinhalt [l]	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/18/19	19/18/19	19/18/19	19/18/19	18/19/21	18/19/21	18/19/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	268	218	268	202	278	274	268
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	2.0 CDTI	1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop	2.0 CDTI	1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop	2.0 CDTI	2.0 CDTI ecoFlex Start&Stop	2.0 BiTurbo CDTI ecoFlex Start&Stop
Wartung 1	270	290	270	290	270	270	290
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	470	490	470	490	470	470	470
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	480	500	480	500	480	480	480
bei km/Monate	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48
Zahnriemen	520	-	520	-	520	520	510
bei km/Monate	150000/ 72	-/-	150000/ 72	-/-	150000/ 72	150000/ 72	-/72
Bremsscheiben und -beläge vorne	580	580	580	580	580	580	640
Bremsscheiben und -beläge hinten	610	430	610	430	610	610	610
Auspuffanlage (nach Kat)	1060	670	1060	670	1060	1060	850
Kupplung	1360	1240	1360	1240	1360	1360	1240
Generator	1020	1190	1020	1190	1020	1020	870
Anlasser	870	990	870	990	870	870	870

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 CDTI	1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop	2.0 CDTI	1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop	2.0 CDTI	2.0 CDTI ecoFlex Start&Stop	2.0 BiTurbo CDTI ecoFlex Start&Stop
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	134	130	134	128	136	136	135
Betriebskosten (Kraftstoff)	153	151	153	143	158	162	166
Werkstatt-/ Reifenkosten	117	113	119	114	121	124	129
Gesamtkosten pro Monat	404	394	406	385	416	422	430
Gesamtkosten pro km [Cent]	32,3	31,5	32,5	30,8	33,3	33,8	34,4

Garantien

Der Zafira hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige (ab 03/10 einjährige), europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese verlängert sich jeweils mit der durchgeführten Inspektion um ein weiteres Jahr.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2011 ★★★★★

Der Zafira Tourer erreicht trotz Schwächen beim Fußgängerschutz ein gutes 5-Sterneergebnis. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es auf allen Sitzplätzen. ESP ist Serienstand und andere Fahrerassistenzsysteme (z.B. Spurverlassenswarner, adaptives Kurvenlicht usw.) gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.