



VW Sharan (2010-2022) Diesel

Familien-Raumwunder

Die zweite Generation des VW Sharan wurde von 2010 bis 2022 gebaut. Durch mehrere Facelifts (zuletzt 2016) blieb das Fahrzeug optisch und technisch frisch. Die technische Basis des in Portugal gefertigten Vans bildet der Passat B6. Der Sharan II ist ein typischer Großraumvan, der mit hervorragenden Platzverhältnissen überzeugen kann. Vor allem als Fünfsitzer steht sowohl für die hinteren Insassen als auch für Gepäck enorm viel Platz zur Verfügung. Bei der Bestuhlung mit sechs oder sieben Sitzen wird es aber für die Reisenden und das Gepäck enger. Der Zustieg in den Fahrgastraum gelingt durch die breiten Schiebetüren selbst in engen Parklücken einfach. Auf großer Fahrt sind die bequemen Sitze und das angenehme Raumgefühl eine Wohltat. Auch der Fahrer und Beifahrer sitzen serienmäßig auf bequemen Sitzen und erfreuen sich an der einfachen Bedienung des großen VW. Auch die Verarbeitung kann durchweg überzeugen und liegt weit über dem Niveau des Vorgängers. Im TÜV-Report schneidet der Sharan nicht gut ab. Vor allem die Bremsen sowie das Fahrwerk sind die Sorgenkinder und leiden unter dem hohen Gewicht des Vans. In der ADAC Pannenstatistik landet der Sharan im unteren Drittel der Mittelklasse-Fahrzeuge.

Empfehlung: Für den Sharan gibt es eine große Auswahl an Dieselmotoren. Alle Motoren haben zwei Liter Hubraum und leisten 115, 140, 150, 170, 177 oder 184 PS, je nach Baujahr und Motorvariante. Ab Juli 2015 erfüllen sämtliche Motoren die Schadstoffklasse Euro 6. Außer dem Einstiegsdiesel gibt es alle Varianten mit einer DSG-Automatik, die gut zum Charakter des Autos passt. Wer häufiger mit Anhänger unterwegs ist, für den empfiehlt sich eine der Allradversionen. Für häufige zügige Autobahnetappen ist einer der stärkeren Diesel die beste Wahl. Bereits die Basisausstattung Trendline hat die wichtigsten Dinge wie ESP, eine Klimaanlage und elektrische Fensterheber serienmäßig an Bord. Bei kleineren Budgets sind diese Versionen daher ideal. Die höherwertigen Ausstattungen verfügen hauptsächlich über mehr Schmuck und Annehmlichkeiten wie größere Felgen oder eine serienmäßige Klimaautomatik. Als Alternative bietet sich auch das baugleiche Schwestermodell Seat Alhambra an.

- ⊕ gute Verarbeitung, riesiger Kofferraum (als Fünfsitzer), bequeme Sitze, einfache Bedienung, angenehmes Raumgefühl, praktische Schiebetüren
- ⊖ schlechtes Abschneiden beim TÜV, schwache Heizleistung, relativ teuer, wenig Kofferraum bei voller Bestuhlung

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	-	37,8	35,2	37,0	33,2	33,1	22,1	10,6	8,8	5,3

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	17,8	15,8	12,3	10,7	9,0	7,0	4,9	3,4	2,4	1,4
	25,2	22,3	18,5	16,3	16,5	13,8	11,9	10,1	6,6	4,0
	32,6	28,9	24,6	21,8	24,1	20,5	18,8	16,8	10,7	6,6
	40,0	35,4	30,8	27,4	31,6	27,3	25,8	23,5	14,9	9,2
	>40,0	>35,4	>30,8	>27,4	>31,6	>27,3	>25,8	>23,5	>14,9	>9,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik landet der Sharan am unteren Ende der Rangliste. Der TÜV bemängelt besonders oft ausgeschlagene Achsaufhängungen und abgefahrte Bremsscheiben.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2010-2013), AdBlue (2011-2012), Anlasser (2010, 2013), Einspritzdüse/Injektor (2012), Kupplungsnehmerzylinder (2011), Partikelfilter (2011), Starterbatterie (2010-2017), Turbo-Lader (2011)
Rückrufe	10/2010: Die außenliegende Türdichtung lässt den Wasserablauf bei geschlossener Tür nicht zu. Dadurch kann evtl. angesammeltes Wasser in der Türe beim Türöffnen schlagartig auch nach innen abfließen. Die Händler bringen an beiden vorderen Türdichtungen zusätzlich jeweils unten 5 Wasserablauföcher (Durchmesser 8 mm) an. Die Aktion läuft seit Mitte Oktober 2010, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.978 3/2017: Bei der Winterräder-Montage wurden das Drehmoment der Radschrauben und die vorgegebene Laufrichtung der Reifen nicht eingehalten. An einigen Fahrzeugen wurde ein Winterradsatz montiert, der nicht der Kundenbestellung entspricht. Dies kann bis zum Verlust der Reifen bei der Fahrt führen. Falsche Winterradsätze oder mit falscher Laufrichtung verbaute Winterreifen können das Fahrverhalten negativ beeinflussen und entsprechen evtl. nicht den Zulassungsbestimmungen. Als Abhilfe werden das Drehmoment der Radbolzen, die Laufrichtung sowie die Traglast der Reifen überprüft und gegebenenfalls korrigiert. An einigen Fahrzeugen wird der Winterradsatz ersetzt. Die Aktion läuft seit Januar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,5 (Prüfung) bis 2 Std. (ggfs. Austausch Winterradsatz). Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.579 (auch andere Modelle betroffen) 2/2018: 1.6 und 2.0 TDI: Durch einen Bruch oder eine Schiefstellung der Rückstellfeder im Magnetschalter kann es zu einer Dauerbestromung kommen. Dies kann zu einer Bauteilüberhitzung führen. Es besteht Brandgefahr. Abhilfe schafft ein Austausch des Magnetschalters. Die Aktion startete im Februar 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 34.000 (auch andere Modelle betroffen) 2/2018: An einigen Beifahrerairbags entspricht die Verschweißung zwischen dem Druckbehälter und dem Anzündträger nicht den gewünschten Vorgaben. Das kann im Falle einer Airbag-Auslösung zu einem reduzierten Luftvolumen im Luftsack und in der weiteren Folge zu einer eingeschränkten Rückhaltewirkung führen. Die Aktion läuft seit Februar 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 120 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

08/2010	Markteinführung der zweiten Generation der fünftürigen Großraumlimousine mit drei Motorvarianten: 1.4 TSI (110 kW/150 PS), 2.0 TDI SCR (103 kW/140 PS) und 2.0 TDI SCR (125 kW/170 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; alle Modelle jetzt mit zwei Schiebetüren; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbag vorn, Windowbags vorn und hinten sowie Knieairbag für Fahrer serienmäßig
10/2010	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TSI (147 kW/200 PS)
07/2011	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TDI SCR (85 kW/115 PS)
10/2011	Spurhalteassistent und Müdigkeitswarner erhältlich
12/2012	modifizierter Motor 2.0 TDI SCR (130 kW/177 PS) ersetzt 2.0 TDI SCR (125 kW/170 PS)
07/2015	Facelift und Modellpflege sowie überarbeitetes Motorenangebot: 1.4 TSI (110 kW/150 PS), 2.0 TSI (162 kW/220 PS), 2.0 TDI SCR (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI SCR (135 kW/184 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b, Abstandsregelung, Spurwechselassistent und Querverkehrassistent hinten erhältlich
08/2017	Motorisierung 2.0 TDI SCR (85 kW/115 PS) entfällt
08/2018	Motorisierungen 2.0 TSI (162 kW/220 PS) und 2.0 TDI SCR (135 kW/184 PS) entfallen
12/2018	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TDI SCR (130 kW/177 PS)
08/2020	Dieselmotorisierungen entfallen
06/2022	Baureihe ohne Nachfolger eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4854/1904/1720
Breite mit Spiegeln [mm]	2081
Kofferraumvolumen [l]	885
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT DSG	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT DSG	2.0 TDI SCR BMT
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Bauzeitraum	2011-2015	2010-2015	2015-2018	2015-2018	2010-2013	2012-2015	2018-2020	2015-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	85/115	103/140	110/150	110/150	125/170	130/177	130/177	135/184
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	280/1750	320/1750	340/1750	340/1750	350/1750	380/1750	380/1750	380/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,6	10,9	10,3	10,3	9,5	9,3	9,3	8,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	184	194	200	198	207	208	210	215
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,5 l D (NEFZ)	5,5 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	6,6 l D (WLTP)	5,8 l D (NEFZ)	5,8 l D (NEFZ)	6,8 l D (WLTP)	5,3 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	143 g/km	143 g/km	130 g/km	173 g/km	152 g/km	152 g/km	179 g/km	138 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	B	A		B	B		A
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	2000/750	2200/750	2200/750	2200/750	2200/750	2200/750	2200/750	2200/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/20/21	21/20/21	21/20/21	21/20/21	21/21/22	21/21/22	21/21/22	21/21/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	286	286	260	346	274	304	358	276
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 5	Euro 5	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT DSG	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT DSG	2.0 TDI SCR BMT
Wartung 1	320	320	420	390	320	320	340	340
bei km/Monate	28500/24	28500/24	28500/24	28500/24	28500/24	28500/24	28500/24	28500/24
Wartung 2	290	290	210	380	290	290	450	210
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	320	320	420	390	320	320	340	340
bei km/Monate	57000/48	57000/48	57000/48	57000/48	57000/48	57000/48	57000/48	57000/48
Wartung 4	290	290	210	380	290	290	470	210
bei km/Monate	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60
Zahnriemen	870	870	950	950	870	870	950	950
bei km/Monate	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	600	600	710	710	710	710	710	710
Bremsscheiben und -beläge hinten	470	470	550	550	470	470	550	550
Kupplung	1330	1260	1180	-	1320	1320	-	1490
Generator	1020	1020	1020	1020	1050	1050	1020	1020
Anlasser	680	680	630	630	680	680	630	630

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT DSG	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT	2.0 TDI SCR BMT DSG	2.0 TDI SCR BMT
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	149	149	147	148	148	151	150	149
Betriebskosten (Kraftstoff)	168	168	155	160	176	176	168	163
Werkstatt-/ Reifenkosten	98	100	103	105	102	104	106	102
Gesamtkosten pro Monat	416	417	405	414	427	431	424	414
Gesamtkosten pro km [Cent]	33,3	33,4	32,4	33,1	34,2	34,5	34,0	33,1

Garantien

Der Sharan hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem hat er eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2010 ★★★★★

Der VW Sharan (baugleich mit dem Seat Alhambra) erzielt für das Modell ab 2010 ein sehr gutes Ergebnis trotz Schwächen beim Fußgängerschutz. Er besitzt serienmäßig Front-, Seiten-, Vorhangairbags und Fahrerknieairbag sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer an den Vordersitzen. Die Airbag-Warnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sollten noch verbessert werden.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.