



Skoda Yeti (2009-2017) Diesel

Quadratisch, praktisch, gut

Der Yeti kam 2009 als erster SUV von Skoda auf den Markt. Trotz oder gerade wegen seines schrulligen Aussehens verkaufte sich der Wagen stets gut. Denn die kantige Form bringt auch großen Nutzwert und gute Übersichtlichkeit mit sich. Vor allem die Rückbank sticht hier heraus. Die drei Sitze lassen sich einzeln in Längsrichtung verschieben und die Lehne jeweils separat einstellen. Zudem kann man sie einzeln ausbauen und den Stauraum vergrößern oder die äußeren Sitze für mehr Bewegungsfreiheit nach innen schieben. Leider sind diese Einzelsitze nicht sonderlich bequem. Die Bedienung ist dagegen gewohnt einfach und das Fahrverhalten sehr sicher. Auch die Verarbeitung des im tschechischen Kvasiny produzierten SUV kann sich durchaus sehen lassen. Störend im Alltag sind wiederum das recht straffe Fahrwerk und der nur durchschnittlich große Kofferraum. 2013 bekam der Tscheche ein Facelift, das vor allem an der moderneren Front erkennbar ist. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Yeti besser ab als der Durchschnitt der Fahrzeuge. Lediglich die Bremsbauteile und Ölverlust bereiten hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Yeti etwa im Mittelfeld seiner Fahrzeugklasse.

Empfehlung: Für den Yeti gibt es eine verschiedene Dieselmotoren. Die Basis bildet der 1,6 TDI in der besonders sparsamen Greenline-Ausstattung. Dieses Modell ist nur mit Frontantrieb zu haben, reicht für den Alltag meist aus und ist aber selten auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Die größeren 2,0 TDI gibt es in unterschiedlichen Leistungsstufen von 110 bis 170 PS. Die seltene, stärkste Variante gibt nur mit Allradantrieb, alle anderen wahlweise auch mit Frontantrieb. Zudem sind bis auf den 110 PS starken Motor alle mit einer DSG-Automatik zu haben. Wer den SUV auch Mal abseits befestigter Straßen oder im Gebirge bewegt für den empfiehlt sich ein Modell mit Allradantrieb. Bei Fahrzeugen bis Baujahr 2015 sollte darauf geachtet werden, dass der verpflichtende Rückruf zu einem Software-Update für die Motorsteuerung durchgeführt wurde.

- ⊕ gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, praktische Rücksitzbank, sicheres Fahrverhalten, sparsame Diesel, einfache Bedienung
- ⊖ ruckartiges Anfahren mit DSG, teilweise einfache Materialien im Innenraum, nur durchschnittlicher Kofferraum

Mängel, Pannen und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erreicht der Skoda Yeti mittlere bis gute Werte. Der TÜV bemängelt schnell verschleißende Bremsscheiben (Riefen und Rost), sowie Ölaustritt am Antrieb ab dem fünften Jahr. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Abgasrückführung (2010 bis 2013)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2011 bis 2012)
Rückrufe	1/2012: Betroffene Varianten: mit 2.0 CR TDI-Motor. Es besteht die Möglichkeit, dass es an den Kraftstoffhochdruckleitungen wegen Materialschwäche (unzureichendes Leitungsrohr-Material) zu Schwingungsrissen kommt und dadurch Kraftstoff austreten kann. Dies macht sich dann auch durch Kraftstoffgeruch und schlechtes Laufverhalten des Motors bemerkbar. Die Händler prüfen die Leitungen und versehen diese mit einem Schwingungstilgerelement, wenn noch kein Vorschaden vorliegt. Vorgeschädigte Leitungen werden getauscht. Die Aktion läuft seit 16.12.2011, dauert bis zu einer Stunde (bei Leitungstausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.067 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag Aktionscode "23K5" im Serviceheft und Aufkleber mit Code "23K5" im Bereich Reserveradwanne. 7/2017: Der Micro-Gasgenerator am Betätigungsrohr des Gurtstraffer ist fehlerhaft vercrimpt und kann sich im Falle eines Unfalls vom Gurtstraffer trennen. in der Folge können sich Teile des pyrotechnischen Systems lösen, in den Fahrzeuginnenraum eintreten und dadurch zu einem Verletzungsrisiko für die Insassen führen. An den betroffenen Fahrzeugen wird der Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer (links, rechts oder beide - je nach Verwendung der Bauteile) vorn erneuert. Die Aktion läuft seit dem 22.06.2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 1 bis 2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.451 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem und als Aufkleber in der Reserverad-Mulde (Code 69R1).

Garantien

Der Yeti hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	32,3	27,9	19,7	10,2	5,2	3,1
Baujahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	18,7	13,2	9,0	5,2	2,9	2,1
	32,6	27,7	18,7	13,4	8,0	5,7
	46,6	42,1	28,4	21,6	13,1	9,3
	60,5	56,6	38,1	29,8	18,2	12,9
	>60,5	>56,6	>38,1	>29,8	>18,2	>12,9

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2009 ★★★★★

Der Skoda Yeti schafft auf Anhieb ein gutes 5 Sterne-Ergebnis. Er besitzt serienmäßig Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Knieairbag für den Fahrer. Gegen Aufpreis gibt es einen Seitenairbag hinten. Auf den Vordersitzen sind Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer verbaut. Auch das wichtige Fahrsicherheitssystem ESP ist Serienstand. Gewisse Schwächen zeigen sich noch beim Pfahlaufprall und beim Fußgängerschutztest.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.

Modellgeschichte

08/2009	Einführung des fünftürigen SUV mit zwei Motorvarianten und permanentem Allradantrieb: 1.8 TSI (118 kW/160 PS) und 2.0 TDI DPF (103 kW/140 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Windowbags sowie Knieairbag für Fahrer serienmäßig, Seitenairbag hinten gegen Aufpreis
11/2009	Neue zusätzliche Motorvarianten: 1.2 TSI (77 kW/105 PS) mit Frontantrieb, 2.0 TDI DPF (81 kW/110 PS) wahlweise mit Front- oder Allradantrieb, 2.0 TDI DPF (103 kW/140 PS) mit Allradantrieb sowie 2.0 TDI DPF (125 kW/170 PS) mit Allradantrieb
08/2010	Neue zusätzliche Motorvariante 1.4 TSI (90 kW/122 PS)
12/2010	Einführung Spritsparvariante 1.6 TDI GreenLine (77 kW/105 PS)
02/2011	Neue zusätzliche Motorvariante 1.8 TSI (112 kW/152 PS) mit Allradantrieb und Direkschaltgetriebe (DSG)
11/2011	Motorvarianten 1.4 TSI (90 kW/122 PS) und 2.0 TDI DPF (103 kW/140 PS) mit Spritspartechiken "Green tec" erhältlich
10/2013	Umfangreiche Modellpflege und Facelift, Aufteilung in zwei Varianten, eine urbane Variante (Yeti) ohne SUV-Elemente wie Unterfahrschutz, Seitenleisten und Schweller und eine mit SUV-Elementen (Yeti Outdoor)
06/2015	Überarbeitetes Motorenangebot: 1.2 TSI Green tec (81 kW/110 PS), 1.4 TSI Green tec (92 kW/125 PS), 1.4 TSI Green tec (110 kW/150 PS), 1.6 TDI Green tec oder GreenLine (77 kW/105 PS), 2.0 TDI Green tec (81 kW/110 PS) und 2.0 TDI Green tec (110 kW/150 PS); alle Motoren erfüllen nun Schadstoffklasse Euro 6b
11/2015	Motoren 2.0 TDI jetzt mit SCR-KAT (AdBlue)
07/2017	Baureihe Skoda Yeti eingestellt, neues Nachfolgemodell Skoda Karoq (ab 11/2017)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4223/1793/1691
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1965
Kofferraumvolumen [l]	405
Dachlast [kg]	100
Tankinhalt [l]	55

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI 4x4	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI 4x4	2.0 TDI 4x4 DSG	2.0 TDI 4x4
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2010-2015	2009-2017	2013-2017	2015-2017	2015-2017	2015-2017	2015-2017	2009-2017
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	77/105	81/110	81/110	103/140	110/150	110/150	110/150	125/170
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1500	250/1500	280/1750	320/1750	340/3000	340/3000	340/3000	350/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,1	11,6	12,2	9,7	9,0	8,9	9,2	8,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	177	174	193	199	195	192	201
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,6 D	5,4 D	5,9 D	5,1 D	4,8 D	5,1 D	5,5 D	5,9 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/650	1500/700	1800/750	1800/730	1800/740	2100/750	2100/750	2000/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	119 B	140 C	154 C	134 B	126 B	134 B	144 B	155 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/20	17/17/20	17/18/20	16/17/20	16/17/20	16/18/20	16/18/20	16/18/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	170	230	308	238	252	268	288	280
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
 *Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6TDI	2.0TDI	2.0TDI 4x4	2.0TDI	2.0TDI	2.0TDI 4x4	2.0TDI 4x4 DSG	2.0TDI 4x4
Wartung 1	240	290	290	240	290	290	290	270
bei km/Monate	30000/24	28000/24	28000/24	30000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24
Wartung 2	250	220	220	260	220	220	430	290
bei km/Monate	60000/48	60000/36	60000/36	60000/48	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	-	290	290	-	290	290	290	270
bei km/Monate	-	56000/48	56000/48	-	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48
Wartung 4	-	220	220	-	220	220	430	210
bei km/Monate	-	120000/60	120000/60	-	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60
Zahnriemen	460	620	530	480	620	530	530	710
bei km/Mon	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	400	410	410	420	410	410	410	530
Bremsscheiben und -beläge hinten	320	390	390	370	390	390	390	400
Auspuffanlage (nach Kat)	930	770	770	940	770	770	770	760
Kupplung	980	1130	1130	1090	1130	1130	-	1150
Generator	790	860	860	780	860	860	860	780
Anlasser	580	580	580	530	580	580	580	520

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6TDI	2.0TDI	2.0TDI 4x4	2.0TDI	2.0TDI	2.0TDI 4x4	2.0TDI 4x4 DSG	2.0TDI 4x4
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	109	114	125	113	114	120	122	121
Betriebskosten (Kraftstoff)	98	111	119	106	101	106	112	119
Werkstatt- /Reifenkosten	64	72	72	65	73	84	76	77
Gesamtkosten pro Monat	271	297	316	284	288	310	310	317
Gesamtkosten pro km [Cent]	21,7	23,8	25,3	22,7	23,0	24,8	24,8	25,4