



Mercedes-Benz SLK-Klasse (2004-2011)

Stahldach-Roadster

Der Mercedes SLK der zweiten Generation (Baureihe R171) kam 2004 in Deutschland auf den Markt. Bei einem Facelift im Jahr 2008 wurden hauptsächlich die Front, die Rücklichter und die Abgasendrohre auf einen neueren Stand gebracht. Punkten kann der in Bremen gebaute klassische Roadster vor allem mit der sehr guten Verarbeitung und dem Stahl-Klappdach, das gegenüber einer Stoffmütze besonders wetterfest ist. Außerdem bereiten die bequemen Sitze, die einfache Bedienung und die absolut sicheren Fahreigenschaften stets Freude. Bei geschlossenem Dach ist sogar das Kofferraumvolumen erstaunlich üppig dimensioniert. Etwas störend beim Fahren sind allerdings die geringe Innenbreite des Mercedes und die schlechte Rundumsicht. Im TÜV-Report schneidet der SLK insgesamt sehr gut ab. Keine Baugruppe bereitet auffällig viele Probleme. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Roadster auf hervorragende Werte. Insgesamt kann die Qualität der Fahrzeuge voll überzeugen und liegt damit auf dem hohen Mercedes-Niveau früherer Tage.

Empfehlung: Bereits der Basisbenziner im SLK 200 reicht aus, um mit dem Roadster Spaß zu haben. Die kräftigen Sechszylinder im 280er, 300er und 350er passen aber ebenso gut in den Mercedes und überzeugen durch seidigen Lauf sowie viel Leistung. Ein absoluter Spaßbringer sind SLK 55 AMG mit bis zu 400 PS. Diese Motorisierungen bieten überragende Fahrleistungen. Auf Grund des teuren Einkaufs und der hohen Unterhaltskosten gilt ein AMG jedoch eher für Liebhaber als eine geeignete Wahl. Besonders sparsam ist keiner der genannten Motoren. Allerdings sind sie robust und verursachen nur selten Probleme. Die kleineren Motoren haben serienmäßig ein exakt schaltbares Sechsganggetriebe. Optional gibt es eine Automatik mit fünf (Vierzylinder) bzw. sieben Fahrstufen, mit der die meisten gebrauchten SLK ausgerüstet sind. Grundsätzlich ist das Preisniveau bei dem Fahrzeug relativ hoch.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, funktionelle Bedienung, sichere Fahreigenschaften, kräftige Bremsen, bei geschlossenem Dach relativ großer Kofferraum
- ⊖ vergleichsweise teuer, geringe Innenbreite, durstige Benziner, Windschutzscheibenrahmen reicht weit nach hinten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ADAC-Bewertung	24,9	23,6	20,5	18,2	18,5	-	-	13,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	27,0	25,0	24,6	23,3	21,3	18,3	17,6	16,6
	34,9	32,7	31,8	32,1	29,8	28,3	26,4	22,3
	42,8	40,3	39,1	40,8	38,3	38,4	35,1	27,9
	50,7	48,0	46,3	49,6	46,8	48,4	43,9	33,6
	>50,7	>48,0	>46,3	>49,6	>46,8	>48,4	>43,9	>33,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erreicht der Mercedes SLK durchgängig vorbildliche Werte. Selbst für ein in der Regel gut gepflegtes und wenig bewegtes Cabrio eine Auszeichnung. Auch im TÜV-Report kommt der SLK bis zuletzt auf weit überdurchschnittlich gute Werte und kann sein hohes Qualitätsniveau damit untermauern.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2009), Zündschloss (2011)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2004	Einführung der zweiten Generation mit drei Motorvarianten: SLK 200 Kompressor (1.8, 120 kW/163 PS), SLK 350 (3.5 V6, 200 kW/272 PS), und SLK 55 AMG (5.4 V8, 265 kW/360 PS); Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags mit Kopfschutz und ESP serienmäßig; Xenonscheinwerfer und statisches Kurvenlicht gegen Aufpreis
06/2005	neuer zusätzlicher Motor SLK 280 (3.0 V6, 170 kW/231 PS)
06/2006	Einführung der Sonderserie SLK 55 AMG Black Series mit festem CFK-Dach und 5.4 V8 (294 kW/400 PS)
04/2008	Modellpflege und Facelift, neue Frontschürze, größere trapezförmige Auspuffrohre, Diffusor-Optik und dunklere Leuchten am Heck, neue Motoren: SLK 200 Kompressor (1.8, 135 kW/184 PS), SLK 300 (3.0 V6, 170 kW/231 PS) und SLK 350 (3.5 V6, 224 kW/305 PS); SLK 55 AMG unverändert; Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4
04/2009	Varianten SLK 300 und SLK 350 erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
12/2010	SLK 200 Kompressor erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
01/2011	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 03/2011

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Roadster
Länge/Breite/Höhe [mm]	4089/1777/1296
Breite mit Spiegeln [mm]	1970
Kofferraumvolumen [l]	300
Dachlast [kg]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	SLK 200 Kompr.	SLK 200 Kompr.	SLK 200 Kompr. Aut.	SLK 300	SLK 280 7G- TRONIC	SLK 350 7G- TRONIC	SLK 350 7G- TRONIC	SLK 55 AMG 7G- Tronic
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1796	4/1796	4/1796	6/2996	6/2997	6/3498	6/3498	8/5439
Leistung [kW/PS]	120/163	135/184	135/184	170/231	170/231	200/272	224/305	265/360
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	240/3000	250/2800	250/2800	300/2500	300/3500	350/3500	360/4900	510/4000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	7,9	7,6	7,9	6,3	6,2	5,5	5,4	4,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	230	236	232	250	250	250	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	8,7 l S (NEFZ)	7,7 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)	9,5 l S (NEFZ)	9,3 l S (NEFZ)	10,1 l S (NEFZ)	9,2 l S (NEFZ)	12,0 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	209 g/km	182 g/km	190 g/km	220 g/km	222 g/km	242 g/km	219 g/km	288 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	F	F	G	G	G	G	G
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	11/15/17	11/15/17	11/15/17	10/16/18	10/16/18	10/16/18	10/16/18	10/20/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	121	160	176	260	202	236	236	371
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	SLK 200 Kompr.	SLK 200 Kompr.	SLK 200 Kompr. Aut.	SLK 300	SLK 280 7G- TRONIC	SLK 350 7G- TRONIC	SLK 350 7G- TRONIC	SLK 55 AMG 7G- Tronic
Wartung 1	380	340	340	430	470	470	430	480
bei km/Monate	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	20000/12
Wartung 2	830	720	720	810	930	930	810	940
bei km/Monate	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	40000/24
Bremsscheiben und -beläge vorne	590	680	680	680	630	780	740	2600
Bremsscheiben und -beläge hinten	510	590	590	590	500	510	590	1110
Auspuffanlage (nach Kat)	1870	2180	2180	2300	1960	1960	2300	3030
Kupplung	1280	1150	-	1290	-	-	-	-
Generator	970	1180	1180	1300	1250	1250	1300	1190
Anlasser	560	700	700	640	640	640	640	690

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	SLK 200 Kompr.	SLK 200 Kompr.	SLK 200 Kompr. Aut.	SLK 300	SLK 280 7G- TRONIC	SLK 350 7G- TRONIC	SLK 350 7G- TRONIC	SLK 55 AMG 7G- Tronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	76	79	81	80	75	78	78	103
Betriebskosten (Kraftstoff)	225	202	209	244	239	258	237	316
Werkstatt-/ Reifenkosten	104	98	103	111	122	135	130	184
Gesamtkosten pro Monat	405	379	393	435	436	471	445	602
Gesamtkosten pro km [Cent]	32,4	30,3	31,4	34,8	34,9	37,7	35,6	48,2

Garantien

Der SLK wurde mit einer zweijährigen Hersteller-Garantie ausgeliefert. Zudem bietet Mercedes eine 30-jährige Garantie gegen Durchrostung. Die europaweite Mobilitätsgarantie MobiloLife gibt es ebenfalls 30 Jahre.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Ein Crashtest-Ergebnis steht für den SLK nicht zur Verfügung.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.