



KIA cee'd (2007-2013) Diesel

Koreanische Kompaktklasse

Der Kia cee'd (Typ ED) kam 2007 als Fünftürer auf den Markt. Etwas später wurden der cee'd sw (Sporty Wagon) genannte Kombi und der dreitürige pro_cee'd nachgeschoben. Der Kompaktwagen überzeugt vor allem durch seine Unaufgeregtheit. Das Platzangebot ist für die Fahrzeugklasse gut. Sowohl vorne als auch hinten steht genügend Raum zur Verfügung. Der Kofferraum des Drei- und Fünftürers ist relativ klein, im Kombi steht etwas mehr Platz zur Verfügung. Die Bedienung ist – typisch für Kia – einfach und stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das Fahrwerk erweist sich als ausgewogen und bietet durchaus Komfort. Aufgrund der bequemen Sitze und der guten Sicherheitsausstattung taugt der im slowakischen Zilina gebaute Koreaner durchaus auch für längere Strecken. Auch an der Verarbeitung des cee'd gibt es wenig zu meckern. Leider ist die Rundumsicht nicht sonderlich gut und die Kopfstützen hinten sind zu niedrig. Bei der Langzeitqualität kann der vollständig in Europa entwickelte cee'd ebenfalls nicht überzeugen, was man an unterdurchschnittlichem Abschneiden beim TÜV-Report erkennen kann. Vor allem die Achsaufhängungen, die Bremsen und die Beleuchtung verursachen zu viele Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Kompaktwagen immerhin etwa im Durchschnitt.

Empfehlung: Wir empfehlen ein Modell in der Ausstattungslinie LX oder EX. Auch die Sondermodelle wie Vision oder Spirit haben eine gute Basisausstattung ab Werk. Sie bieten wichtige Dinge wie eine Klimaautomatik serienmäßig. Die Modelle LX Basis und Attract, haben dagegen eine sehr magere Grundausstattung und teilweise nicht einmal ESP an Bord. Der schwächste Diesel mit 90 PS schiebt den cee'd überraschend kräftig an und genügt in den meisten Situationen. Völlig ausreichend ist die 115 PS starke Version. Sie bietet gute Fahrleistungen und bleibt sie im Alltag ähnlich sparsam, wie die schwächere Variante. Zudem sind gebrauchte cee'd häufig mit diesem Motor zu finden. Nochmals einen Hauch kräftiger geht die 128 PS starke Version zu Werke. Der 2,0 CRDi mit 140 PS spielt am Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle.

- ⊕ gute Platzverhältnisse, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften, ordentliche Verarbeitung, bequeme Sitze
- ⊖ unübersichtliche Karosserie, anfällige Achsaufhängungen, relativ kleiner Kofferraum (Drei- und Fünftürer), mäßige Langzeitqualität

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ADAC-Bewertung	-	24,1	33,5	32,0	25,5	25,6	19,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	23,3	21,3	18,3	17,6	16,6	14,5	12,7
	32,1	29,8	28,3	26,4	22,3	20,4	17,7
	40,8	38,3	38,4	35,1	27,9	26,2	22,6
	49,6	46,8	48,4	43,9	33,6	32,1	27,6
	>49,6	>46,8	>48,4	>43,9	>33,6	>32,1	>27,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der KIA Cee'd ist bei der ADAC Straßenwacht kein ganz Unbekannter: Die Werte der Pannenanfälligkeit sind durchschnittlich. Der TÜV bemängelt Achsaufhängungen, Brems Scheiben und die Feststellbremse. Beim Licht sieht der TÜV ebenfalls durchweg rot. Mängelfreie Modelle sind bei der HU deutlich seltener vertreten als im Durchschnitt. Der gesamte Qualitätseindruck ist damit durchwachsen.
Häufige Bauteilfehler	Kraftstoffpumpe (2009-2010), Starterbatterie (2007, 2012-2013), Steuerkette (2009-2010), Zündkerze (2009-2012), Zündspule (2009-2012)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

02/2007	Modelleinführung (als Nachfolgemodell des KIA Cerato) der fünftürigen Schräghecklimousine mit fünf Motorvarianten: 1.4 (80 kW/109 PS), 1.6 (90 kW/122 PS), 2.0 (105 kW/143 PS), 1.6 CRDi (66 kW/90 PS) und 1.6 CRDi (85 kW/115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; alle Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter (offenes System) serienmäßig; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig
08/2007	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 CRDi (103 kW/140 PS); alle Dieselmotoren mit DPF (geschlossenes System) serienmäßig
09/2007	Modelleinführung der Kombi-Variante; gleiche Motoren und Ausstattung wie Limousine
10/2007	neue zusätzliche Motoren: 1.4 LPG (80 kW/109 PS), 1.6 LPG (90 kW/122 PS) und 2.0 LPG (105 kW/143 PS)
01/2008	Modelleinführung der dreitürigen Variante pro_cee'd
10/2009	Modellpflege und Facelift, modifizierte Motoren: 1.6 (92 kW/125 PS), 2.0 (105 kW/143 PS), 1.6 CRDi (85 kW/115 PS), 2.0 CRDi (103 kW/140 PS), 1.6 LPG (92 kW/125 PS) und 2.0 LPG (105 kW/143 PS); Motor 1.6 erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
09/2010	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 CRDi (94 kW/128 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
09/2011	neuer zusätzlicher Motor: 1.4 (66 kW/90 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
05/2012	fünftürige Limousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 06/2012
09/2012	fünftürige Kombilimousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 09/2012
03/2013	dreitürige Limousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 07/2013

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Fünftürer	Dreitürer pro_ceed	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4235/1790/1480	4250/1790/1450	4470/1790/1490
Kofferraumvolumen [l]	340	340	534
Dachlast [kg]	80	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 CRDi 90 DPF	1.6 CRDi 115 DPF	1.6 CRDi 115	1.6 CRDi 128	2.0 CRDi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1582	4/1582	4/1582	4/1582	4/1991
Leistung [kW/PS]	66/90	85/115	85/115	94/128	103/140
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	235/1750	255/1900	260/1900	260/1900	305/1800
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,8	11,5	12,8	11,0	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	188	180	197	205
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,7 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	5,7 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	5,6 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	126 g/km	126 g/km	150 g/km	119 g/km	149 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	B	D	B	C
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1400/550	1400/550	1300/550	1400/550	1500/550
Tankinhalt [l]	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/11/15	18/11/15	18/11/15	18/14/15	18/14/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	266	266	232	170	248
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 CRDi 90 DPF	1.6 CRDi 115 DPF	1.6 CRDi 115	1.6 CRDi 128	2.0 CRDi
Wartung 1	550	550	540	540	560
bei km/Monate	20000/12	20000/12	30000/12	30000/12	20000/12
Wartung 2	800	800	920	830	810
bei km/Monate	40000/24	40000/24	60000/24	60000/24	40000/24
Wartung 3	960	960	1050	960	980
bei km/Monate	80000/48	80000/48	120000/48	120000/48	80000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	640	640	620	620	620
Bremsscheiben und -beläge hinten	500	500	490	490	490
Auspuffanlage (nach Kat)	630	630	0	0	620
Kupplung	1140	1140	-	0	1120
Generator	640	640	0	0	630
Anlasser	550	550	0	0	530

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 CRDi 90 DPF	1.6 CRDi 115 DPF	1.6 CRDi 115	1.6 CRDi 128	2.0 CRDi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	92	92	91	93	99
Betriebskosten (Kraftstoff)	121	121	142	117	140
Werkstatt-/Reifenkosten	116	117	114	112	120
Gesamtkosten pro Monat	329	329	346	322	359
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,3	26,4	27,7	25,7	28,8

Garantien

Der cee'd hat eine allgemeine Garantie von fünf Jahren (sieben Jahre auf Antriebsstrang) oder bis 150.000 km. Zudem bietet Kia eine fünfjährige Lackgarantie (oder bis 150.000 km) und eine zehnjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie fünf Jahre lang (ab 01/10 drei Jahre). Diese ist erweiterbar bis maximal 9 Jahre oder 120.000 km.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Cee`d ist das erste Fahrzeug von Kia, das fünf Sterne für die Insassensicherheit erreicht. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahr-
sicherheit. Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 13; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner auf allen Plätzen: 3) werden
knapp fünf Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist gut: knapp vier von fünf Sternen. Der Fußgängerschutz sollte noch ver-
bessert werden: zwei von vier Sternen

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus
vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.