



## Dacia Duster (2010-2017) Diesel

### SUV zum kleinen Preis

Die erste Generation des Dacia Duster kam 2010 auf den Markt. Das größte Kaufargument für den SUV war wohl der Preis. Neu war das Fahrzeug anfangs bereits ab etwa 12.000 € zu haben. Dafür bietet der Duster im Innenraum ordentliche Platzverhältnisse. Vor allem der Kofferraum kann einiges wegstecken. Die Verarbeitung ist insgesamt zufriedenstellend, die verwendeten Materialien sind allerdings sehr einfach, dafür aber robust gehalten. Das Fahrwerk schluckt grobe Bodenunebenheiten recht gut, ist aber für dynamisches Fahren überhaupt nicht zu gebrauchen. Die gefühllose Lenkung spornt auch nicht gerade zur Kurvenhatz an. Die Sitzposition an sich ist zwar durchaus bequem, die Polsterung ist aber weich und bietet kaum Seitenhalt. Leider befinden sich viele schlecht gewartete Exemplare in den Gebrauchtwagenbörsen. Zu oft wurde an der Wartung durch die Besitzer gespart. Daher wundert es nicht, dass speziell die Beleuchtung beim TÜV oft negativ auffällt. Doch auch die Lenkung und die Auspuffanlage bereiten oft Sorgen. Ein anderes Bild ergibt sich, wenn man die ADAC Pannenstatistik betrachtet. Vor allem ältere Exemplare können mit sehr guter Zuverlässigkeit punkten.

**Empfehlung:** Da ESP erst ab 2013 serienmäßig an Bord war, sollte dringend überprüft werden, ob das ausgewählte Fahrzeug dieses Extra an Bord hat. Es gibt einen 1,5 Liter großen Turbodiesel in verschiedenen Leistungsstufen. Die schwächeren Varianten mit ca. 90 PS sind etwas träge. Wir empfehlen einen Duster mit einem der stärkeren Diesel mit mindestens 107 PS. Die Fahrleistungen sind damit zufriedenstellend und der Verbrauch hält sich im Alltag in Grenzen. Außerdem sind diese Versionen häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt verfügbar. Bei gelegentlichen Ausflügen ins Gelände sollte in jedem Fall ein Modell mit Allradantrieb gewählt werden. Leider bereiten die Getriebe gebrauchter Duster immer wieder Sorgen. Daher sollte bei der Probefahrt unbedingt auf laute Geräusche aus dem Getriebe geachtet werden.

- ⊕ angenehmes Raumgefühl, großer Kofferraum, schluckfreudige Federung, wertstabil, haltbare Dieselmotoren
- ⊖ viele schlecht gewartete Modelle im Angebot, schlechtes Abschneiden beim TÜV, einfache Materialien, schlechte Sicherheitsausstattung, gefühllose Lenkung, ESP anfangs nicht serienmäßig

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

| Erstzulassungsjahr | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung     | 8,7  | 11,7 | 12,8 | 12,7 | 21,2 | 21,8 | 18,0 | 14,0 |

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

|  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 17,6  | 16,6  | 14,5  | 12,7  | 11,4  | 9,9   | 7,8   | 6,3   |
|  | 26,4  | 22,3  | 20,4  | 17,7  | 17,3  | 16,2  | 15,2  | 13,5  |
|  | 35,1  | 27,9  | 26,2  | 22,6  | 23,3  | 22,6  | 22,6  | 20,8  |
|  | 43,9  | 33,6  | 32,1  | 27,6  | 29,2  | 28,9  | 30,0  | 28,0  |
|  | >43,9 | >33,6 | >32,1 | >27,6 | >29,2 | >28,9 | >30,0 | >28,0 |

## Mängel und Rückrufe

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allgemein             | In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Duster zweigeteilt ab. Während frühere Baujahre kaum Pannen haben, liegen spätere Baujahre mit dem Pannenaufkommen im Mittelfeld. Der TÜV bemängelt im Bereich Lenkanlage, Antriebswellen und vor allem Lenkgelenke. In der Kategorie Umwelt sind Motormanagement und rostende Auspuffanlagen überdurchschnittlich oft ein Problem. Beleuchtung und Abblendlicht fallen ebenfalls negativ auf. In Summe bekommt der Duster die neue Plakette deutlich seltener als der Durchschnitt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Häufige Bauteilfehler | Bremsbelag (2015-2016), Bremstrommel vorne/hinten (2015), Einspritzdüse/Injektor (2011), Feststellbremse mechanisch (2015), Steuerkette (2014), Zündkerze (2015), Zündschloss (2016)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Rückrufe              | <p><b>3/2016:</b> 4x2: Beim Überfahren von Fahrbahnhindernissen können die auftretenden Schwingungen an der Hinterachse zu einem Verrutschen der Hinterachsfedern in den Federtellern führen, so dass diese nach einem starken Ausfedervorgang aus dem Federteller herauspringen können. Dann kommt es zu verändertem Fahrverhalten, das, je nach Fahrsituation, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko bedeutet. Die Händler tauschen die Hinterachsfedern gegen modifizierte Federn aus. Die Aktion startete im Februar 2016, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.201</p> <p><b>1/2017:</b> (Sandro nicht in Europa): Möglicherweise wurden weltweit sieben fehlerhafte Gasgenerator-Zünder des Fahrerairbags verbaut. Im Falle eines Aufpralls mit Auslösung des Airbags besteht die Gefahr, dass der Fahrer-Airbag nicht ausgelöst wird. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird das Bauteil ausgetauscht. Die Aktion läuft seit Dezember 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 934 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p><b>10/2017:</b> (nur Facelift): Nicht konforme Auslegung des Signalhorns für eine Strombelastung von 8 A (Nichteinhaltung des Lastenhefts durch den Zulieferer). Dies führt zu einem möglichen Ausfall der Funktion des Signalhorns und/oder Rauchentwicklung an der Signalhornbetätigung am Lenkrad. In bestimmten Fällen können Störungen am Fahrer-Airbag auftreten. Als Abhilfe wird die Konformität des Signalhorn-Kabelstrangs wiederhergestellt. Die Aktion läuft seit September 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: ca. 0,8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.560</p> <p><b>3/2018:</b> Bei betroffenen Fahrzeugen kann das Start-Stopp-System ausfallen und muss daher neu programmiert werden. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher in die Werkstatt. Die Aktion läuft seit Februar 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,6 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 341</p> <p><b>4/2018:</b> Es besteht die Gefahr eines teilweisen oder vollständigen Ausfalls der Signalanlage des Anhängers. Der Fehler äußert sich in der Beschädigung des LED-Moduls, mit dem die Signalanlage des Anhängers gesteuert wird. Mehrere Überspannungsquellen sind möglich:</p> |

Möglicherweise besteht eine schlechte Verbindung zwischen dem AHZ-Kabelstrang und der Steckvorrichtung, und/oder das LED-Modul des AHZ-Kabelstrangs ist möglicherweise unzureichend ausgelegt und kann zeitweise auftretenden Spannungsspitzen nicht widerstehen. Die Behebung besteht aus Kontrolle und falls nötig dem Austausch des Moduls. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,6 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.538 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 04/2010 | Einführung des fünftürigen SUV mit zwei Motorvarianten und Frontantrieb: 1.6 16 V (77 kW/105 PS) und 1.5 dCi (63 kW/86 PS), Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ABS, Fahrer-, Beifahrer, Seitenairbag (entfällt bei Basisausstattungsvariante) serienmäßig |
| 06/2010 | Allradantrieb optional verfügbar; ESP gegen Aufpreis verfügbar                                                                                                                                                                                                   |
| 09/2010 | neue zusätzliche Dieselmotoren: 1.5 dCi (66 kW/90 PS), 1.5 dCi Frontantrieb (79 kW/107 PS) und 1.5 dCi Allradantrieb (81 kW/110 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5                                                                               |
| 07/2011 | neue zusätzliche Motorvariante: 1.6 16 V LPG (Autogas) (75 kW/102 PS)                                                                                                                                                                                            |
| 11/2013 | leichte Modellpflege und Facelift, neues Motorenangebot: 1.6 16 V (77 kW/105 PS), 1.2 TCe (92 kW/125 PS), 1.5 dCi (63 kW/86 PS), 1.5 dCi (80 kW/109 PS) und 1.6 16V LPG (74 kW/101 PS); Seitenairbag für alle Modelle serienmäßig                                |
| 07/2015 | neue zusätzliche Motoren 1.6 SCe (84 kW/114 PS) ersetzt 1.6 16V (77 kW/105 PS) und 1.6 SCe LPG (80 kW/109 PS) ersetzt 1.6 16V LPG (74 kW/101 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b                                                                 |
| 12/2017 | Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 01/2018                                                                                                                                                                                                                 |

## Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp            | SUV            |
|--------------------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm]   | 4315/1822/1625 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2000           |
| Kofferraumvolumen [l]    | 475            |
| Dachlast [kg]            | 80             |

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP                                    | dCi 85            | dCi 90 FAP        | dCi 110 FAP       | dCi 110 FAP       | dCi 110 FAP       | dCi 110 FAP       |
|----------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Aufbau/Türen                           | SUV/5             | SUV/5             | SUV/5             | SUV/5             | SUV/5             | SUV/5             |
| Zylinder/Hubraum<br>[-/ccm]            | 4/1461            | 4/1461            | 4/1461            | 4/1461            | 4/1461            | 4/1461            |
| Leistung [kW/PS]                       | 63/86             | 66/90             | 79/107            | 80/109            | 80/109            | 81/110            |
| Max. Drehmoment<br>[Nm] bei U/min      | 200/1900          | 200/1750          | 240/1750          | 240/1750          | 240/1750          | 240/1750          |
| Beschleunigung<br>0-100 km/h [s]       | 13,9              | 13,8              | 11,8              | 12,2              | 12,9              | 12,5              |
| Höchstgeschwin-<br>digkeit [km/h]      | 156               | 156               | 171               | 169               | 168               | 168               |
| Verbrauch Hersteller<br>pro 100 km     | 5,1 l D<br>(NEFZ) | 5,0 l D<br>(NEFZ) | 5,3 l D<br>(NEFZ) | 4,8 l D<br>(NEFZ) | 5,2 l D<br>(NEFZ) | 5,6 l D<br>(NEFZ) |
| CO <sub>2</sub> [g/km]                 | 135 g/km          | 130 g/km          | 139 g/km          | 127 g/km          | 135 g/km          | 145 g/km          |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse       | D                 | C                 | D                 | C                 | C                 | D                 |
| Anhängelast ge-<br>bremst/ungebr. [kg] | 1200/625          | 1200/630          | 1200/640          | 1400/640          | 1500/695          | 1500/680          |
| Tankinhalt [l]                         | 50,0              | 50,0              | 50,0              | 50,0              | 50,0              | 50,0              |
| Versicherungsklassen<br>KH/VK/TK       | 20/10/14          | 20/15/16          | 20/15/18          | 20/15/18          | 20/15/18          | 20/15/18          |
| Steuer pro Jahr*<br>[Euro]             | 172               | 182               | 200               | 206               | 222               | 212               |
| Schadstoffklasse                       | Euro 4            | Euro 5            | Euro 5            | Euro 5            | Euro 5            | Euro 5            |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP                                 | dCi 85        | dCi 90 FAP    | dCi 110 FAP   | dCi 110 FAP   | dCi 110 FAP   | dCi 110 FAP   |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Wartung 1                           | 130           | 130           | 130           | 130           | 130           | 130           |
| bei km/Monate                       | 10000/12      | 10000/12      | 10000/12      | 10000/12      | 10000/12      | 10000/12      |
| Wartung 2                           | 290           | 290           | 290           | 290           | 290           | 290           |
| bei km/Monate                       | 20000/24      | 20000/24      | 20000/24      | 20000/24      | 20000/24      | 20000/24      |
| Wartung 3                           | 550           | 840           | 840           | 840           | 840           | 840           |
| bei km/Monate                       | 60000/48      | 60000/72      | 60000/72      | 60000/72      | 60000/72      | 60000/72      |
| Zahnriemen                          | 500           | 500           | 500           | 500           | 500           | 500           |
| bei km/Monate                       | 160000/<br>72 | 160000/<br>72 | 160000/<br>72 | 160000/<br>72 | 160000/<br>72 | 160000/<br>72 |
| Bremsscheiben und<br>-beläge vorne  | 540           | 540           | 540           | 540           | 540           | 540           |
| Bremsscheiben und<br>-beläge hinten | 1630          | 1550          | 1550          | 1550          | 1550          | 1550          |
| Auspuffanlage (nach<br>Kat)         | 540           | 510           | 630           | 630           | 630           | 630           |
| Kupplung                            | 990           | 990           | 990           | 990           | 990           | 990           |
| Generator                           | 540           | 750           | 820           | 820           | 820           | 820           |
| Anlasser                            | 460           | 460           | 460           | 460           | 460           | 460           |

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP                                 | dCi 85 | dCi 90 FAP | dCi 110 FAP | dCi 110 FAP | dCi 110 FAP | dCi 110 FAP |
|-------------------------------------|--------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Fixkosten (Steuer,<br>Versicherung) | 86     | 101        | 103         | 103         | 105         | 104         |
| Betriebskosten<br>(Kraftstoff)      | 129    | 127        | 133         | 123         | 131         | 140         |
| Werkstatt-/<br>Reifenkosten         | 100    | 97         | 98          | 98          | 98          | 98          |
| Gesamtkosten<br>pro Monat           | 316    | 325        | 335         | 325         | 334         | 342         |
| Gesamtkosten<br>pro km [Cent]       | 25,2   | 26,0       | 26,8        | 26,0        | 26,7        | 27,4        |

## Garantien

Der Duster hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km. Zudem bietet Dacia eine zweijährige Lackgarantie und eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

Der Dacia Duster ist ein SUV mit Front- oder Allradantrieb. Er erreicht nur drei Sterne, da sich deutliche Schwächen beim Frontcrash und Pfahlaufprall sowie beim Fußgängerschutz zeigen. Außerdem wird ESP nur gegen Aufpreis beim Modell dCi 110 FAP angeboten. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung besteht aus Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.