



Ford B-MAX (2012-2017)

Bequemer Zustieg

Der Minivan B-Max von Ford kam 2012 auf den Markt. Das Besondere an dem Fahrzeug ist der Verzicht auf die B-Säule. Wenn die vorderen und hinteren Türen geöffnet sind, ergibt sich dadurch eine gute seitliche Zugänglichkeit. Das ist vor allem praktisch, wenn Kindersitze im B-Max installiert werden müssen. Auch die hinteren Schiebetüren haben Vorteile, wenn man häufiger mit Kindern unterwegs ist. Obwohl der B-Max auf dem Kleinwagen Fiesta basiert, bietet er im Innenraum erstaunlich viel Platz und eine angenehm hohe Sitzposition. Bei der Verarbeitung kann der in Rumänien produzierte Minivan punkten. Während der Fahrt überzeugen die komfortable Federung und die für einen Ford typische präzise Lenkung. Gerade im engen Stadtverkehr stören hingegen die mäßige Rundumsicht und der große Wendekreis. Beim TÜV schneidet der B-Max insgesamt gut ab, lediglich das Fahrwerk und die Beleuchtung verursachen häufiger Probleme. In der ADAC Pannenstatistik landet der B-Max wegen zu häufiger Ausfälle auf einem der hintersten Plätze. Defekte Batterien und Kraftstoff-Pumpen sorgen für zu viele Pannen.

Empfehlung: Die Ausstattungslinien Ambiente und Trend haben serienmäßig eine relativ einfache Ausstattung. Erst die höhere Ausstattungslinie Titanium bietet Extras wie Klimaanlage und einen Tempomat serienmäßig. Der kleinste Benziner 1.4 und 90 PS ist etwas schwach auf der Brust. Der 1.6er mit 105 PS bringt den Minivan B-Max besser in Schwung und hat außerdem serienmäßig eine Automatik an Bord. Eine klare Empfehlung ist der 1.0 Ecoboost (Turbomotor) ab mindestens 120 PS. Der kleine Dreizylinder produziert erstaunlich gute Fahrleistungen bei geringem Verbrauch. Dieser Motor wurde mehrmals zum "Engine of the year" gewählt. Eine durchaus interessante Alternative ist die 86 PS starke LPG-Variante. Günstiger Kraftstoffkonsum geht jedoch einher mit relativ müden Fahrleistungen. Der 1.6 TDCi Turbodiesel mit 95 PS ist ausreichend kräftig und besonders für Vielfahrer eine gute Wahl. Der kleinere 1.5 TDCi mit nur 75 PS kann jedoch nicht empfohlen werden. Gebrauchte B-Max gibt es mit diesem Motor aber ohnehin selten.

- ⊕ gute Verarbeitung, bequemer Ein- und Ausstieg, komfortables Fahrwerk, großzügiges Raumangebot, präzise Lenkung, angenehm hohe Sitzposition
- ⊖ gewöhnungsbedürftige Bedienung, teils schwache Motoren, mäßige Rundumsicht, großer Wendekreis

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADAC-Bewertung	-	21,2	22,6	15,9	13,5	14,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	14,5	12,7	11,4	9,9	7,8	6,3
	20,4	17,7	17,3	16,2	15,2	13,5
	26,2	22,6	23,3	22,6	22,6	20,8
	32,1	27,6	29,2	28,9	30,0	28,0
	>32,1	>27,6	>29,2	>28,9	>30,0	>28,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Ford B-Max im vorderen Mittelfeld ab. Der TÜV bemängelt häufig defekte Beleuchtung, verschlissene Lenkgelenke und gebrochene Federn. Trotzdem erhält der B-Max überdurchschnittlich oft die neue Plakette mängelfrei.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2013), Kraftstoffpumpe (2013), Starterbatterie (2012, 2014-2015, 2017)
Rückrufe	8/2013: Mit 1.0l EcoBoost/Duratec-Motor: Wegen eines Fertigungsfehlers kann der Anschlusszapfen für die Kraftstoffdampfdruckgewinnung aus dem Aktivkohlebehälter am Motor-Ansaugluftkanal verstopft sein. Die dadurch behinderte Spülung der Kraftstoffdämpfe führt dazu, dass die Emissionsvorschriften nicht mehr erfüllt werden. Die Händler prüfen die Zapfenöffnung am Ansaugluftkanal und bauen bei Verstopfung einen neuen Zapfen ein. Die Aktion läuft seit Aug. 2013, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.600 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2012	Einführung der Großraumlimousine B-MAX in der Kleinwagenklasse mit sechs Motoren: 1.4 (66 kW/90 PS), 1.0 EcoBoost (74 kW/100 PS), 1.6 (77 kW/105 PS), 1.0 EcoBoost (88 kW/120 PS), 1.5 TDCi (55 kW/75 PS) und 1.6 TDCi (70 kW/ 95 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; City-Nobremassistent optional erhältlich
04/2013	neuer zusätzlicher Motor: 1.0 EcoBoost (92 kW/125 PS) ersetzt 1.0 EcoBoost (88 kW/120 PS)
03/2014	neuer zusätzlicher Motor: 1.4 LPG (63 kW/86 PS)
05/2015	Alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
01/2016	neuer zusätzlicher Motor: 1.0 EcoBoost (103 kW/140 PS)
01/2017	Motoren 1.4 LPG (63 kW/86 PS), 1.0 EcoBoost (103 kW/140 PS) und 1.5 TDCi (55 kW/75 PS) nicht mehr im Angebot
09/2017	Baureihe ohne Nachfolgemodell eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4077/1751/1604
Breite mit Spiegeln [mm]	2080
Kofferraumvolumen [l]	318
Dachlast [kg]	60

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.5 TDCi	1.6 TDCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1388	4/1596	3/998	3/998	3/998	3/998	4/1499	4/1560
Leistung [kW/PS]	66/90	77/105	74/100	88/120	92/125	103/140	55/75	70/95
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	125/4000	150/4200	170/1500	200/1400	200/1400	180/1400	185/1700	215/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,8	12,1	13,2	11,2	11,2	10,4	16,5	13,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	182	175	189	189	196	158	174
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,0 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	5,0 l S (NEFZ)	4,1 l D (NEFZ)	4,0 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	139 g/km	149 g/km	114 g/km	114 g/km	114 g/km	116 g/km	109 g/km	104 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	D	B	B	B	B	A	A
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	675/635	480/480	750/635	750/635	750/635	750/635	575/575	575/575
Tankinhalt [l]	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	47,0	47,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/19	17/17/19	17/17/19	15/17/19	15/17/19	15/17/19	17/15/19	17/15/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	116	140	58	28	58	62	170	170
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.5 TDCi	1.6 TDCi
Wartung 1	250	250	210	210	210	210	260	260
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	370	370	380	380	380	380	380	380
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	360	350	370	370	370	370	410	410
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 4	490	480	540	540	540	540	530	530
bei km/Monate	120000/ 72	120000/ 72	120000/ 72	120000/ 72	120000/ 72	120000/ 72	120000/ 72	120000/ 72
Zahnriemen	420	450	890	890	890	890	400	370
bei km/Monate	160000/ 96	160000/ 96	240000/ 120	240000/ 120	240000/ 120	240000/ 120	200000/ 120	200000/ 120
Bremsscheiben und -beläge vorne	600	600	600	600	600	600	600	600
Bremsscheiben und -beläge hinten	720	720	710	710	710	710	710	710
Auspuffanlage (nach Kat)	540	580	550	550	550	550	470	470
Kupplung	880	-	980	980	980	980	950	950
Generator	640	640	700	700	700	700	750	750
Anlasser	340	350	460	460	460	460	460	460

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4	1.6	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.5 TDCi	1.6 TDCi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	93	95	88	82	85	85	93	93
Betriebskosten (Kraftstoff)	159	168	134	134	134	136	106	104
Werkstatt-/ Reifenkosten	91	92	94	95	95	98	94	94
Gesamtkosten pro Monat	343	355	316	311	313	319	293	292
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,5	28,4	25,3	24,9	25,1	25,6	23,5	23,4

Garantien

Der B-Max bietet eine zweijährige allgemeine Garantie. Eine Lackgarantie gibt es zwar nicht, jedoch eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie bietet Ford ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2012 ★★★★★

Der Ford B-MAX erzielt trotz Schwächen beim Fußgängerschutz und beim Pfahlaufprall ein gutes Fünf-Sterne-Ergebnis. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Knieairbag für den Fahrer. Auf den Vordersitzen gibt es Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Serienmäßig sind Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer (aber nicht hinten) sowie ESP. Gegen Aufpreis gibt es ein Notbremssystem für Stadtgeschwindigkeiten (City Safety).

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.