



Citroen C4 (2010-2018) Diesel

Französischer Golf

Die zweite Generation des Citroen C4 wurde von 2010 bis 2018 gebaut. Durch ein Facelift 2015 wurde das Fahrzeug optisch und technisch frisch gehalten. Für ein Fahrzeug der Kompaktklasse ist der nur als fünftürige Schräghecklimousine erhältliche C4 relativ groß. Das macht sich im üppigen Kofferraumvolumen bemerkbar. Auch im Innenraum steht zumindest in der ersten Sitzreihe viel Platz zur Verfügung. Die Sitze bieten zwar nicht viel Seitenhalt, sind dafür aber bequem und unterstützen eine angenehme Sitzposition. Das wiederum passt zur ausgewogenen, eher komfortabel abgestimmten Federung. Die verwendeten Materialien im Innenraum sind relativ hochwertig und sorgen für ein gelungenes Ambiente. Im aktuellen TÜV-Report wird der C4 nicht mehr gelistet. Bis zuletzt bereiteten vor allem die Bremsen, rostende Abgasanlagen und Ölverlust Probleme. In der ADAC Pannenstatistik stehen nur für wenige Jahre Werte zur Verfügung. Diese deuten auf weit unterdurchschnittliche Zuverlässigkeit hin.

Empfehlung: Für den C4 gibt es verschiedene Dieselmotoren. Die Varianten HDi 90 und 100 reichen prinzipiell aus, sind aber eher für gelassene Fahrer die richtige Wahl. Deutlich zügiger ist man mit den Varianten 110, 115 und 120 unterwegs. Zudem sind gebrauchte Citroen C4 oft mit diesen Motoren ausgestattet. Fast schon sportliche Fahrleistungen bietet der 150 PS starke HDi 150. Speziell für zügige Autobahnetappen ist dieser Motor die richtige Wahl. Bei den BlueHDi-Versionen wurde speziell Wert auf günstigen Kraftstoffverbrauch gelegt. Fahrzeuge mit dem automatisierten Schaltgetriebe EGS6 sind nicht empfehlenswert, da dieses Getriebe mit unharmonischen und langsamen Gangwechseln eher negativ auffällt. Wer sich für ein Fahrzeug mit Automatik interessiert, sollte daher eher zum 120 PS starken HDi 120 mit modernerer Wandlerautomatik greifen. Eine Klimaanlage ist ab der Ausstattungslinie Attraction serienmäßig. Alu-Felgen und etwas mehr Chromschmuck gibt es in der Linie Tendance ab Werk.

- ⊕ großer Kofferraum, großzügiges Raumangebot vorn, ausgewogene Federung, sicheres Fahrverhalten, hochwertiger Innenraum
- ⊖ unterdurchschnittliche TÜV-Bilanz und schlechtes Abschneiden in der ADAC Pannenstatistik, unharmonisches automatisiertes Schaltgetriebe

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund seiner geringen Zulassungszahlen wird der Citroen C4 in der ADAC Pannenstatistik nur in wenigen Jahren veröffentlicht. Die Werte sehen dann schlecht aus. Der TÜV bemängelt verschlissene Bremsscheiben und rostende Abgasanlagen überdurchschnittlich oft. Außerdem ist Ölverlust ein häufiges Thema.
Häufige Bauteilfehler	Einspritzdüse/Injektor (2011-2012), Starterbatterie (2011, 2013)
Rückrufe	2/2017: Bei den betroffenen Fahrzeugen könnte sich der Sitz der Halterung des Schließfallenkabels am Motorhaubeninnenblech als unzureichend erweisen und zu unbeabsichtigtem Öffnen der Motorhaube führen. Die Korrektur besteht in der Montage einer zusätzlichen Verstärkung, um den Halt des Schließfallenkabels am Motorhaubeninnenblech zu gewährleisten. Die Aktion läuft seit November 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: bis etwa 8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 39.972 (auch andere Modelle betroffen) 7/2017: Die Einspeiseklemme am Anlasser ist falsch positioniert und könnte dazu führen, dass das Starterkabel in Kontakt mit dem Abgasrückführventil kommt und so durchscheuert. Dadurch entsteht die Gefahr eines Kurzschlusses. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. 3/2018: Nur 2.0 HDi: Eine Überhitzung des Motors kann zu Ölaustritt und auch zum Kontrollverlust beim Fahren führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, um ein Softwareupdate durchzuführen, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. 1/2020: Eine fehlende Ballastvorrichtung im Heckbereich der Fahrzeuge kann unter Umständen zu einer eingeschränkten Spurstabilität führen. Abhilfe: In der Werkstatt wird die Fahrzeugkonformität überprüft. Sofern erforderlich, erfolgt der Einbau der fehlenden Ballastvorrichtung entsprechend der Montageanleitung. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.025 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2010	Einführung der zweiten Generation C4 Limousine und neue Motorvarianten: 1.6 VTi 120 (88 kW/120 PS), 1.6 THP 155 EGS6 (Direkteinspritzung mit Turboaufladung, 115 kW/155 PS), HDi 90 (68 kW/92 PS), HDi 110 FAP (82 kW/112 PS) und HDi 150 FAP (110 kW/150 PS); alle Dieselmotoren mit Partikelfilter; alle Motorvarianten erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ABS, ASR, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbag für alle Modelle serienmäßig; Spurwechsel- und Spurhalteassistent für "Exclusive"-Ausstattungsvarianten gegen Aufpreis
12/2010	neue zusätzliche Motorvariante mit Spritspartechiken: e-HDi 110 (82 kW/112 PS) mit Start-/Stopp-Automatik
04/2011	neuer zusätzlicher Motor: 1.4 VTi 95 (70 kW/95 PS); Automatikgetriebe optional für VTi 120
05/2011	neue Baureihenvariante DS 4 (Nachfolgemodell C4 Coupé) und neue Motorvarianten: 1.6 VTi 120 (88 kW/120 PS), 1.6 THP 155 EGS6 (Direkteinspritzung mit Turboaufladung, 115 kW/155 PS), 1.6 THP 200 (Direkteinspritzung mit Turboaufladung, 147 kW/200 PS), HDi 110 FAP (82 kW/112 PS), e-HDi 110 (82 kW/112 PS) und HDi 165 FAP (120 kW/163 PS); alle Dieselmotoren mit Partikelfilter; alle Motorvarianten erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ABS, ASR, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, und Kopfairbag für alle Modelle serienmäßig; Spurwechsel- und Spurhalteassistent optional erhältlich
03/2014	neuer Motor: 1.2 PureTech 130 (96 kW/130 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b, ersetzt 1.6 VTi 120 (88 kW/120 PS)
01/2015	neue Motoren: 1.2 PureTech 110 (81 kW/110 PS) ersetzt 1.4 VTi 95 (70 kW/95 PS), BlueHDi 100 (73 kW/99 PS) ersetzt HDi 90 (68 kW/92 PS), BlueHDi 120 (88 kW/120 PS) ersetzt HDi 115 (84 kW/115 PS); neue Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
10/2015	Coupé-Variante DS 4 wird über eigenständige Marke DS Automobiles vertrieben
05/2018	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4329/1789/1498
Breite mit Spiegeln [mm]	2050
Kofferraumvolumen [l]	408
Dachlast [kg]	55

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	HDi 90	BlueHDi 100	HDi 110	HDi 115	BlueHDi 120	BlueHDi 120 EAT6	BlueHDi 150	HDi 150
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1560	4/1560	4/1560	4/1560	4/1560	4/1560	4/1997	4/1997
Leistung [kW/PS]	68/92	73/99	82/112	84/115	88/120	88/120	110/150	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	230/1750	254/1750	270/1750	270/1750	300/1750	300/1750	370/2000	340/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,9	12,8	11,3	11,3	11,8	12,3	9,6	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	180	190	190	197	197	207	207
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,1 l D (NEFZ)	3,6 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	3,6 l D (NEFZ)	3,8 l D (NEFZ)	4,1 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	106 g/km	95 g/km	119 g/km	119 g/km	95 g/km	98 g/km	108 g/km	127 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A+	B	A	A+	A+	A	B
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1350/640	1550/635	1550/675	1550/675	1550/675	1450/685	1750/715	1750/695
Tankinhalt [l]	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/16/19	17/16/19	17/16/19	17/16/19	17/16/19	17/16/19	17/19/19	17/19/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	174	152	170	170	152	158	216	254
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	HDi 90	BlueHDi 100	HDi 110	HDi 115	BlueHDi 120	BlueHDi 120 EAT6	BlueHDi 150	HDi 150
Wartung 1	230	230	230	230	230	230	250	250
bei km/Monate	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	430	430	430	430	430	430	450	450
bei km/Monate	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	230	230	230	230	230	230	250	250
bei km/Monate	75000/36	75000/36	75000/36	75000/36	75000/36	75000/36	90000/36	90000/36
Wartung 4	600	430	430	430	430	430	880	880
bei km/Monate	100000/48	100000/48	100000/48	100000/48	100000/48	100000/48	120000/48	120000/48
Zahnriemen	-	540	540	540	540	540	480	480
bei km/Monate	-/-	175000/120	175000/120	175000/120	175000/120	175000/120	120000/72	120000/72
Bremsscheiben und -beläge vorne	440	440	440	440	440	440	530	530
Bremsscheiben und -beläge hinten	680	680	680	680	680	680	700	700
Auspuffanlage (nach Kat)	560	560	560	560	560	560	560	560
Kupplung	1290	1290	1290	1290	1290	-	1390	1390
Generator	750	1850	1850	1850	1850	1850	750	750
Anlasser	430	430	430	430	430	430	430	430

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	HDi 90	BlueHDi 100	HDi 110	HDi 115	BlueHDi 120	BlueHDi 120 EAT6	BlueHDi 150	HDi 150
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	111	109	111	111	109	110	125	128
Betriebskosten (Kraftstoff)	125	117	138	138	117	122	130	146
Werkstatt-/Reifenkosten	100	100	99	99	101	101	116	110
Gesamtkosten pro Monat	337	326	347	347	327	333	370	383
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,9	26,1	27,8	27,8	26,2	26,7	29,6	30,7

Garantien

Der C4 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Citroen eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, sie lässt sich von Inspektion zu Inspektion erweitern.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2010 ★★★★★

Der Citroen C4 ab Modelljahr 2010 erzielt trotz Schwächen beim Pfahlaufpralltest und insbesondere beim Fußgängerschutz knapp die Höchstwertung von fünf Sternen. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.