



VW Beetle (2011-2018) Diesel

Retro-Käfer 2.0

Im Jahr 2011 kam der Nachfolger des VW New Beetle auf den Markt, der ab sofort nur noch Beetle hieß. Das Retro-Design des neuen Modells ist in sich stimmig und deutlich weniger schrullig als beim Vorgänger. Ein Jahr später wurde noch die Cabrio-Version mit Stoffdach nachgelegt, bei der das geöffnete Dach wie früher beim Käfer hinten oben aufliegt und von einer Persenning geschützt wird. Der im mexikanischen Puebla produzierte VW nutzt die technische Basis des Golf VI und profitiert an diversen Stellen davon. Dazu gehören das stets sichere Fahrverhalten, auch wenn die Gesamtauslegung relativ straff ausfällt, sowie die einfache Bedienung und die guten Platzverhältnisse in der ersten Reihe. Der Fond ist jedoch wie bei den meisten Coupes sehr eng. Dies trifft im Besonderen auch für das Cabrio zu. Dort ist auch der Kofferraum merklich kleiner als im Coupe. Zudem bietet hier die Heckklappe einen nur sehr kleinen Ausschnitt. Auf längeren Strecken überzeugen die bequemen Sitze und im Coupe die gute Geräuschdämmung. Im TÜV-Report schneidet der Beetle überdurchschnittlich gut ab. Lediglich die Achsaufhängung und die Bremsen bereiten hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der VW im oberen Mittelfeld.

Empfehlung: Der Einstiegsdiesel 1.6 TDI ist mit seinen 105 PS ausreichend kräftig, um den Beetle im Alltag nach vorn zu bringen. Außerdem gibt es zwei Liter große Diesel mit 110, 140 und 150 PS. Bis auf den stärksten Motor sind alle anderen vom VW-Abgasskandal betroffen und müssen einem Update unterzogen werden. Alle Diesel haben eine angenehme Laufkultur und bleiben im Alltag sparsam. Zudem gelten die Motoren als langlebig. Problematisch sind zum Teil versottende und undichte Abgas-Rückführungs-Systeme.

- ⊕ sicheres Fahrverhalten, sparsame Diesel, zuverlässige Technik, vorn gute Platzverhältnisse, einfache Bedienung, komfortable Sitze
- ⊖ sehr enger Fond, einzelne Verarbeitungsmängel, kleiner Kofferraum (Cabrio)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADAC-Bewertung	-	22,6	22,0	16,7	11,5	4,8	6,5	8,3

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	16,6	14,5	12,7	11,4	9,9	7,8	6,3	4,8
	22,3	20,4	17,7	17,3	16,2	15,2	13,5	11,6
	27,9	26,2	22,6	23,3	22,6	22,6	20,8	18,3
	33,6	32,1	27,6	29,2	28,9	30,0	28,0	25,1
	>33,6	>32,1	>27,6	>29,2	>28,9	>30,0	>28,0	>25,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erreicht der VW Beetle fast durchgehend gute Werte, Pannenschwerpunkt ist wie so oft die Starterbatterie. Der TÜV bemängelt häufig die Radaufhängung sowie Funktionsprobleme an den Bremsen.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2012-2014)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2011	Modelleinführung der zweiten Generation (auch Cabriolet) mit vier Motorvarianten: 1.2 TSI (77 kW/105 PS), 1.4 TSI (118 kW/160 PS), 2.0 TSI (147 kW/200 PS) und 1.6 TDI (77 kW/105 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer und Seitenairbags vorn mit Kopfschutz serienmäßig
03/2012	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
06/2013	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TSI (155 kW/210 PS) ersetzt 2.0 TSI (147 kW/200 PS)
10/2014	neue zusätzliche Motoren: 1.4 TSI (110 kW/150 PS); 1.6 TDI (81 kW/110 PS) ersetzt 1.6 TDI (77 kW/105 PS); 2.0 TDI (110 kW/140 PS) ersetzt 2.0 TDI (103 kW/140 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
12/2014	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TSI (162 kW/220 PS) ersetzt 2.0 TSI (155 kW/210 PS)
06/2016	leichte Modellpflege und Facelift, Motoren unverändert
04/2017	Baureihe Beetle eingestellt
03/2018	Baureihe Beetle Cabriolet eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Cabriolet
Länge/Breite/Höhe [mm]	4278/1808/1486	4278/1808/1473
Breite mit Spiegeln [mm]	2021	2021
Kofferraumvolumen [l]	310	225
Dachlast [kg]	50	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDI	2.0 TDI BMT	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI BMT	2.0 TDI BMT
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	77/105	81/110	103/140	103/140	110/150	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1500	250/1500	320/1750	320/1750	340/1750	340/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,5	11,0	9,4	9,4	8,9	8,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	180	182	198	195	202	200
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,5 l D (NEFZ)	4,1 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,4 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	119 g/km	107 g/km	129 g/km	140 g/km	115 g/km	122 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	A	B	C	A	B
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/22	14/17/22	14/17/22	14/17/22	14/17/22	14/17/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	200	214	228	250	230	244
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 TDI	2.0 TDI BMT	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI BMT	2.0 TDI BMT
Wartung 1	370	350	350	350	350	350
bei km/Monate	28000/24	28500/24	28500/24	28500/24	28500/24	28500/24
Wartung 2	320	290	290	630	290	630
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	370	350	350	350	350	350
bei km/Monate	56000/48	57000/48	57000/48	57000/48	57000/48	57000/48
Wartung 4	320	290	290	630	290	630
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60
Zahnriemen	520	1110	1110	1110	1110	1110
bei km/Monate	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	480	610	680	680	680	680
Bremsscheiben und -beläge hinten	470	420	420	420	420	420
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0	0
Kupplung	1240	1450	1400	-	1400	-
Generator	1030	1090	1090	1090	1090	1090
Anlasser	620	700	740	-	740	-

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 TDI	2.0 TDI BMT	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI BMT	2.0 TDI BMT
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	95	96	97	99	97	98
Betriebskosten (Kraftstoff)	116	108	124	134	116	120
Werkstatt-/Reifenkosten	89	92	95	100	96	101
Gesamtkosten pro Monat	299	295	316	333	309	319
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,9	23,6	25,3	26,6	24,7	25,5

Garantien

Der Beetle hat eine zweijährige allgemeine Garantie (Sondermodell "Club" fünf Jahre). Zudem bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der VW Beetle macht bis auf den Fußgängerschutz eine gute Figur. Er erreicht sattelfest fünf Sterne und zeigt bei der Kindersicherheit sogar ein Spitzenergebnis. Die Sicherheitsausstattung besteht aus: Frontairbags, Seitenairbags mit integriertem Kopfschutz sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP und Gurtwarner auf allen Sitzplätzen sind Serienstand.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.