



KIA Rio (2011-2017)

Koreanischer Polo

Der Kia Rio der dritten Generation ist 2011 in Deutschland auf den Markt gekommen. Der in der Türkei nahe Izmit produzierte Kleinwagen kann durchaus überzeugen und macht mit seinem ansprechenden Design auch optisch was her. Das Platzangebot ist für die Fahrzeugklasse relativ gut. Vorne ist auch hier – wie in fast jedem Auto – viel Platz vorhanden. Doch auch die Rückbank stellt für die Fahrzeugklasse relativ viel Raum zur Verfügung. Der Zustieg in den Fond ist beim Fünftürer logischerweise deutlich komfortabler als im engeren Dreitürer. Die Größe des Kofferraums ist für einen Kleinwagen angemessen. Die Bedienung ist – typisch für Kia – einfach und stellt Niemanden vor große Herausforderungen. Das Fahrwerk und die Sitze bringen klassenüblichen Fahr- und Sitzkomfort mit. Beim Fahren im Stadtverkehr ist die nur mäßige Rundumsicht etwas störend, bei längeren Touren stört hingegen die schlechte Geräuschkämmung. Ansonsten sind die Fahreigenschaften grundsätzlich sicher und auch die kräftige Bremsanlage kann überzeugen. Die Verarbeitung des Rio ist im Gegensatz zur Langzeitqualität tadellos. Beim TÜV-Report liegt der Kia Rio im unteren Mittelfeld und kann sich dabei nicht mit Ruhm bekleckern. Vor allem die Beleuchtung, die Achsaufhängungen, Lenkgelenke, Bremsenbauteile und hin und wieder erhöhter Ölverlust bereiten zu häufig Ärger. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Rio immerhin im Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Kia gibt es verschiedene Motorisierungen. Die Benziner sind allesamt Saugmotoren und haben zwischen 84 und 109 PS. Für diese Motoren gilt, dass sie nur wenig Drehmoment liefern und daher für zügiges Vorankommen in höhere Drehzahlregionen gebracht werden wollen. Für das Mitschwimmen im täglichen Verkehr reichen die Triebwerke aber aus, zudem gelten sie als unkompliziert. Fahrzeuge mit der betagten Viergangautomatik sind nicht zu empfehlen. Dieses Getriebe raubt dem Motor nochmals Temperament und verbraucht einen deutlichen Extraschluck Benzin. Interessanter sind da die sehr sparsamen Diesel mit 75 oder 90 PS. Gebrauchte Kia Rio sind allerdings relativ selten mit den Dieselmotoren ausgestattet.

- ⊕ gute Platzverhältnisse vorne, problemlose Bedienung, ordentliche Verarbeitung, flottes Design, präzise und leichtgängige Schaltung
- ⊖ wenig aktive Sicherheit, lauter Innenraum, nicht empfehlenswerte Automatik, durchwachsene Langzeitqualität

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADAC-Bewertung	-	22,6	23,1	19,9	15,8	16,5	8,4

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	16,6	14,5	12,7	11,4	9,9	7,8	6,3
	22,3	20,4	17,7	17,3	16,2	15,2	13,5
	27,9	26,2	22,6	23,3	22,6	22,6	20,8
	33,6	32,1	27,6	29,2	28,9	30,0	28,0
	>33,6	>32,1	>27,6	>29,2	>28,9	>30,0	>28,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik ist der KIA Rio etwa im Mittelfeld vertreten. Die Gründe für Pannen sind häufig die Zündkerzene und die Starterbatterie. Beim TÜV schneidet der KIA Rio dagegen schwächer ab. Hauptgrund sind Achsaufhängung, Lenkgelenke, Beleuchtung, Fußbremse, Bremssscheiben, Bremsleitungen und zum Teil auch Ölverlust.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2013, 2016), Zündkerze (2011-2015)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/2011	Einführung der dritten Generation des drei- und fünftürigen Kleinwagens mit vier Motorvarianten: 1.2 (63 kW/85 PS), 1.4 (80 kW/109 PS), 1.1 CRDi (55 kW/75 PS) und 1.4 CRDi (66 kW/90 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig
01/2015	Modellpflege, Facelift und modifiziertes Motorenangebot: 1.2 (62 kW/84 PS), 1.4 (80 kW/109 PS), 1.1 CRDi (55 kW/75 PS) und 1.4 CRDi (66 kW/90 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
01/2017	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 02/2017

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4045/1720/1455	4045/1720/1455
Breite mit Spiegeln [mm]	1985	1985
Kofferraumvolumen [l]	288	288
Dachlast [kg]	70	70

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2	1.2	1.4	1.4 Automatik	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1248	4/1248	4/1396	4/1396	3/1120	4/1396
Leistung [kW/PS]	62/84	63/85	80/109	80/109	55/75	66/90
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	121/4000	121/4000	137/4200	137/4200	170/1500	220/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,4	12,3	11,5	13,2	16,2	14,2
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	168	166	183	170	158	172
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,0 l S (NEFZ)	5,1 l S (NEFZ)	5,5 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)	3,2 l D (NEFZ)	4,3 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	115 g/km	119 g/km	128 g/km	150 g/km	85 g/km	113 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	C	D	E	A+	B
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	900/450	900/450	1050/450	850/450	800/450	1100/450
Tankinhalt [l]	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/12/15	17/12/15	16/13/15	16/13/15	15/13/17	15/13/17
Steuer pro Jahr* [Euro]	66	74	94	138	114	169
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2	1.2	1.4	1.4 Automatik	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi
Wartung 1	120	120	190	190	600	610
bei km/Monate	15000/12	15000/12	30000/12	30000/12	30000/24	30000/24
Wartung 2	470	470	480	480	770	750
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	60000/48	60000/48
Wartung 3	630	630	640	640	-	-
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	410	410	460	460	410	500
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	410	480	480	410	450
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0	0
Kupplung	0	0	0	-	0	0
Generator	0	0	0	0	0	0
Anlasser	0	0	0	0	0	0

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2	1.2	1.4	1.4 Automatik	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	78	79	81	85	81	85
Betriebskosten (Kraftstoff)	136	139	148	168	89	112
Werkstatt-/ Reifenkosten	71	71	80	80	71	84
Gesamtkosten pro Monat	286	289	309	333	241	281
Gesamtkosten pro km [Cent]	22,9	23,1	24,7	26,7	19,3	22,5

Garantien

Der Rio hat eine allgemeine Garantie von sieben Jahren oder bis 150.000 km. Zudem bietet Kia eine fünfjährige Lackgarantie (oder bis 150.000 km) und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie drei Jahre lang. Diese ist erweiterbar bis maximal neun Jahre oder 120.000 km.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2011 ★★★★★

Der Kia Rio in der dritten Generation zeigt deutliche Verbesserungen gegenüber dem Vorgängermodell. Er erreicht trotz deutlicher Schwächen beim Fußgängerschutz noch fünf Sterne. Die Sicherheitsausstattung besteht aus Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP ist serienmäßig.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.