



Citroen C3 (2010-2017) Benziner

Moderne Ente?

Die zweite Generation des Citroen C3 stammt aus den Jahren von 2010 bis 2017. Im Zuge eines Facelifts im Jahr 2013 wurde hauptsächlich die Front etwas modernisiert. Die Silhouette des C3 erinnert entfernt an die legendäre Ente, die einst viele Menschen mobil machte. Das Fahrwerk ist nicht so weich wie im Urahn, punktet aber trotzdem mit gutem Komfort. Dazu passen auch die weich gepolsterten Sitze. Zudem erinnert das luftige Raumgefühl (vor allem mit der großen Panoramafrontscheibe) an früher. In der zweiten Sitzreihe sind die Platzverhältnisse leider nicht so üppig, das Kofferraumvolumen ist Klassendurchschnitt. Hier stört die hohe Ladekante innen sowie außen. Beim Fahren gefällt das stets sichere Fahrverhalten, die unpräzise Schaltung stört jedoch. Auch missfallen die nur mäßige Verarbeitung und die wenig zufriedenstellende Rundumsicht. Die Bedienung des Franzosen erschließt sich größtenteils schnell. Im TÜV-Report schneidet der C3 unterdurchschnittlich ab. Vor allem kaputte Feder-/Dämpfereinheiten, rostende Abgasanlagen und Ölverlust bereiten Ärger. In der ADAC Pannenstatistik erreicht der Franzose ebenfalls nur durchwachsene Werte.

Empfehlung: Für den C3 gibt es verschiedene Benzinmotoren. Der Basismotor mit 60 PS spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Der modernere VTi 68 hat etwas mehr Kraft und bleibt dabei viel sparsamer. Der 73 PS starke 1.4 geht kaum besser, braucht aber deutlich mehr Sprit. Häufig findet man den 82 PS starken Saugmotor VTi 82, der akzeptable Fahrleistungen mit günstigem Verbrauch verbindet. Seltener dagegen gibt es die stärkeren Sauger mit 95 und 120 PS, die prinzipiell zwar viel Leistung haben, dafür aber stets auf Drehzahl gehalten werden wollen. Die stärkste Version ist auch mit einer etwas betagten Automatik zu haben. Einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch kann der 110 PS starke Dreizylinder-Turbo aufweisen. Diese Modelle sind aber relativ selten und teurer als die Saugmotoren. Eine Klimaanlage und ein CD-Radio mit USB-Anschlussmöglichkeit sind ab der Ausstattungslinie Tendance serienmäßig.

- ⊕ großzügiges Raumangebot vorne, komfortable Federung, sicheres Fahrverhalten, große Motorenauswahl
- ⊖ durchzugsschwache Saugmotoren, unterdurchschnittliche TÜV-Bilanz, enger Fond, mäßige Rundumsicht

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADAC-Bewertung	22,6	-	-	-	17,7	-	15,8	9,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	17,6	16,6	14,5	12,7	11,4	9,9	7,8	6,3
	26,4	22,3	20,4	17,7	17,3	16,2	15,2	13,5
	35,1	27,9	26,2	22,6	23,3	22,6	22,6	20,8
	43,9	33,6	32,1	27,6	29,2	28,9	30,0	28,0
	>43,9	>33,6	>32,1	>27,6	>29,2	>28,9	>30,0	>28,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik 2024 tauchte der Citroen C3 etwa im Mittelfeld auf. Die Ursachen für Pannen sind vielfältig. Beim TÜV zeigt sich ein ähnliches Bild. Achsfedern, Dämpfer und Lenkgelenke machen im Bereich Fahrwerk überdurchschnittlich viele Probleme, gleiches gilt für die Beleuchtung. Ölverlust und Rost an der Auspuffanlage kommen ebenfalls deutlich zu oft vor.
Häufige Bauteilfehler	Öldruck (2016-2017), Starterbatterie (2011-2013), Zahnriemen (2012), Zündspule (2011)
Rückrufe	11/2011: Die Bremsbeläge der Hinterachse entsprechen nicht den Herstellerspezifikationen, so dass bei üblicher Handbremsbetätigung möglicherweise zu geringe Haltekräfte entstehen. Die Händler tauschen alle Bremsbeläge der Hinterachse gegen modifizierte Beläge aus. Die Aktion ist im Juli 2011 angelaufen, dauert bis zu zwei Stunden (Bremsbelagtausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 495 (auch andere Modelle betroffen) 6/2017: Ein mangelbehaftetes Starterrelais kann zum Brand führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2010	Modelleinführung der zweiten Generation mit vier Motorvarianten: 1.1 (44 kW/60 PS), 1.4 (54 kW/70 PS), 1.4 VTi 95 (70 kW/95 PS) und 1.6 VTi 120 (88 kW/120 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags serienmäßig; Kopfairbags für Einstiegsvarianten optional, für höhere Ausstattungsvarianten serienmäßig
06/2010	weitere zusätzliche Motoren: 1.4 HDi 70 FAP (50 kW/68 PS), 1.6 HDi 90 FAP (68 kW/92 PS) und 1.6 HDi 110 FAP (82 kW/112 PS)
11/2011	neue Motoren: 1.0 PureTech VTi 68 (50 kW/68 PS), 1.2 PureTech 82 (60 kW/82 PS), 1.4 e-HDi (50 kW/70 PS), 1.4 e-HDi 70 FAP (50 kW/70 PS), 1.6 e-HDi 90 FAP (68 kW/92 PS) und 1.6 e-HDi 110 FAP (82 kW/112 PS)
11/2012	Motoren 1.1 (44 kW/60 PS), 1.4 (54 kW/70 PS), 1.6 HDi 90 FAP (68 kW/92 PS) und 1.6 HDi 110 FAP (82 kW/112 PS) eingestellt
04/2013	Modellpflege, Facelift und modifizierte Motoren: PureTech 68 (50 kW/68 PS), PureTech VTi 82 (60 kW/82 PS), VTi 95 (70 kW/95 PS), VTi 120 (88 kW/120 PS), HDi 70 (50 kW/70 PS), e-HDi 70 (50 kW/70 PS), e-HDi 90 (68 kW/92 PS) und e-HDi 115 (84 kW/114 PS)
01/2014	Motor VTi 95 (70 kW/95 PS) entfällt

07/2014	Motor e-HDi 115 (84 kW/114 PS) entfällt
12/2014	neue Motoren: PureTech 82 (60 kW/82 PS), PureTech 110 (81 kW/110 PS) und BlueHDi 100 (73 kW/100 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
05/2015	Motoren HDi 70 (50 kW/70 PS) und e-HDi 70 (50 kW/70 PS) entfallen; Motor PureTech 68 (50 kW/68 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
04/2016	Motor PureTech 68 (50 kW/68 PS) entfällt
01/2017	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 01/2017

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3941/1728/1524
Breite mit Spiegeln [mm]	1986
Kofferraumvolumen [l]	300
Dachlast [kg]	70

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.1	PureTech VTi 68	1.4	PureTech VTi 82	VTi 95	PureTech 110	VTi 120	VTi 120
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1124	3/999	4/1360	4/1199	4/1397	3/1199	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	44/60	50/68	54/73	60/82	70/95	81/110	88/120	88/120
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	94/3300	95/3000	118/3300	118/2750	136/4000	205/1500	160/4250	160/4250
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	16,5	16,2	14,2	12,3	10,6	10,6	8,9	10,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	155	163	163	174	184	190	190	190
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l S (NEFZ)	4,3 l S (NEFZ)	6,0 l S (NEFZ)	4,5 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	4,3 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	6,5 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	137 g/km	99 g/km	139 g/km	104 g/km	134 g/km	100 g/km	136 g/km	150 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	A	D	B	D	A	D	E
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	775/450	775/450	1105/550	1100/800	1150/570	1150/570	1150/570	1150/570
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/14/17	15/14/17	15/14/17	16/14/17	16/16/18	16/16/18	16/16/18	16/16/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	78	20	86	24	76	34	84	142
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.1	PureTech VTi 68	1.4	PureTech VTi 82	VTi 95	PureTech 110	VTi 120	VTi 120
Wartung 1	390	250	390	250	340	250	240	240
bei km/Monate	30000/24	25000/12	30000/24	25000/12	30000/24	25000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	660	430	660	490	620	490	520	520
bei km/Monate	60000/48	50000/24	60000/48	50000/24	60000/48	50000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	-	250	-	250	-	250	240	240
bei km/Monate	-/-	75000/36	-/-	75000/36	-/-	75000/36	90000/36	90000/36
Wartung 4	-	490	-	540	-	540	650	650
bei km/Monate	-/-	100000/ 48	-/-	100000/ 48	-/-	100000/ 48	120000/ 48	120000/ 48
Zahnriemen	350	590	350	590	-	590	-	-
bei km/Monate	150000/ 120	180000/ 120	150000/ 120	180000/ 120	-/-	180000/ 120	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	510	550	510	550	500	550	570	570
Bremsscheiben und -beläge hinten	670	1070	670	1070	930	1070	850	850
Auspuffanlage (nach Kat)	690	840	690	1000	980	1000	980	980
Kupplung	940	990	940	990	1030	990	930	-
Generator	0	730	0	550	1060	550	600	600
Anlasser	0	630	0	630	490	630	360	360

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.1	PureTech VTi 68	1.4	PureTech VTi 82	VTi 95	PureTech 110	VTi 120	VTi 120
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	79	74	80	77	86	82	86	91
Betriebskosten (Kraftstoff)	158	120	160	125	155	120	157	171
Werkstatt-/ Reifenkosten	86	97	86	104	89	109	110	114
Gesamtkosten pro Monat	323	292	326	306	330	311	354	375
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,8	23,3	26,1	24,4	26,4	24,9	28,3	30,0

Garantien

Der C3 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Citroen eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, sie lässt sich von Inspektion zu Inspektion erweitern.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Beim Euro NCAP Crashtest werden 30 von 36 möglichen Punkten erreicht. Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis 1,90 m geeignet und mit 6,5 cm Abstand vernünftig nahe am Kopf platziert. Die großen, stabilen Türgriffe ermöglichen Ersthelfern nach einem eventuellen Unfall hohe Zugkräfte, um die Türen zu öffnen. Die hinteren Kopfstützen sind unterdimensioniert: Sie sind zu schmal, nur für Personen bis 1,60 m geeignet und über 9 cm vom Kopf entfernt.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.