



Citroen C5 (2008-2017) Benziner

Priorität: Komfort

Die zweite Generation des Citroen C5 wurde von 2008 bis 2017 gebaut. Durch Anpassungen in den Jahren 2010 und 2012 blieb das Fahrzeug optisch und technisch frisch. Der als Limousine und Kombi (Tourer) erhältliche C5 war das letzte Modell von Citroen, das über die bekannte Hydropneumatik verfügte. Dieses besondere Federungssystem sorgt mittels Hydraulik und Pneumatik für einen ungewohnt hohen Federungskomfort in der Mittelklasse. Daher ist das Fahrzeug gut für das entspannte Fahren auf langen Strecken geeignet. Einfacher ausgestattete Modelle haben konventionelle Stahlfedern. Auch die weich gepolsterten Sitze und die etwas gefühllose Lenkung bieten sich eher für die gemütliche Gangart an als für die Kurvenhatz. Erfreulich sind auch die weitgehend einfache Bedienung, die ordentliche Verarbeitung und das gute Platzangebot in der ersten Sitzreihe. Der Zustieg nach hinten fällt leider zumindest in der Limousine etwas beengt aus. Der Kofferraum wiederum stellt verhältnismäßig viel Raum zur Verfügung, vor allem in der Kombivariante. Wegen zu geringer Stückzahlen taucht der Citroen C5 weder im TÜV-Report noch in der ADAC Pannenstatistik auf. Der technisch verwandte Peugeot 508 belegt die mittleren Plätze der Ranglisten.

Empfehlung: Für den C5 gibt es verschiedene Benzinmotoren. Die Einstiegsvariante bildet ein Saugbenziner mit 120 PS und 1,6 Liter Hubraum. In dem großen, doch recht schweren Citroen tut sich dieser Motor aber etwas schwer. Deutlich entspannter fährt sich die Turbovariante THP 155, die aus dem gleichen Grundmotor 156 PS Leistung herausholt. Da gebrauchte Citroen C5 häufig damit ausgestattet sind, sind diese unsere Empfehlung. Die weiteren Motoren mit mehr Hubraum spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Ein interessantes Komfortmerkmal ist die zwar träge, aber stets komfortabel schaltende Automatik, mit der C5 häufig ausgestattet sind. Allerdings sollte bei der Probefahrt penibel auf sauberes Schalten geachtet werden, denn die Sechsgang-Wandler-Automatik neigt im Alter zu ruppigem Schaltverhalten, was einen Getriebeölwechsel notwendig macht.

- ⊕ großer Kofferraum (v.a. im Tourer), großzügiges Raumangebot vorn, sehr komfortable Federung (Hydropneumatik), sicheres Fahrverhalten, kräftige Bremsen, günstig im Einkauf
- ⊖ schwache Saugmotoren, unübersichtliche Karosserie, enger Zustieg hinten (Stufenheck), überfrachtetes Lenkrad

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik und auch im TÜV Report taucht der Citroen C5 aufgrund niedriger Zulassungszahlen nicht auf. Eine seriöse Aussage zur Zuverlässigkeit und Haltbarkeit ist daher kaum möglich. Technisch verwandte Modelle glänzen nicht mit hoher Zuverlässigkeit und Problemlosigkeit.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2009)
Rückrufe	2/2009: Das Steuergerät für Elektrik (Batterie-Ladung, Beleuchtung, Scheibenwischer etc.) wird vom Händler nach Herstelleranweisung überprüft und ggf. ausgetauscht. Die Arbeiten dauern bis zu zwei Stunden und sind für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.379 (auch andere Modelle betroffen) 6/2009: Wegen Störungen des Luftmassenmessers kann es zu Motorlaufproblemen kommen. Die Händler tauschen den Luftmassenmesser kostenlos aus. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.407 (auch andere Modelle betroffen) 3/2010: Tourer: Die Befestigungspunkte der Kugelgelenke der Gasdruckdämpfer an der Heckklappe können sich wegen unzureichender Schraubensicherung lösen. Die Heckklappe kann dann überraschend nach unten fallen und zu Verletzungen führen. Die Händler überprüfen das Anzugsmoment der Befestigungspunkte der Kugelgelenke und korrigieren dieses ggf. Beschädigte Kugelgelenke werden erneuert. Die Durchführung dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.263 3/2010: Limousine: Die vertikalen Zierleisten der Windschutzscheibe können sich aufgrund eines fehlerhaften Befestigungsclips lösen. Dies kann zu Sicherheitsproblemen beim nachfolgenden Verkehr führen. Die Händler überprüfen die Befestigungsclips und erneuern diese ggf. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.090 2/2011: Nur mit manueller Handbremse: Wegen zu geringer Anpresskraft der Bremsbeläge wird die erforderliche Haltkraft der Feststellbremse nicht erreicht. Das Fahrzeug kann bei entsprechendem Gefälle dann möglicherweise wegrutschen. Die Händler tauschen die Handbremshebel-einheit gegen eine verbesserte Version aus. Die Aktion wurde bereits im November 2010 gestartet und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 294 7/2017: Die Einspeiseklemme am Anlasser ist falsch positioniert und könnte dazu führen, dass das Starterkabel in Kontakt mit dem Abgasrückführventil kommt und so durchscheuert. Dadurch entsteht die Gefahr eines Kurzschlusses. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2008	Einführung der zweiten Generation C5 Limousine (jetzt viertürige Stufenhecklimousine) und C5 Kombi (neue Bezeichnung: Tourer) sowie neue Motorvarianten: 1.8 16V (92 kW/125 PS), 2.0 16V (103 kW/140 PS), 3.0 V6 (155 kW/211 PS), HDi 110 FAP (80 kW/109 PS), HDi 135 FAP (100 kW/136 PS), HDi 170 Biturbo FAP (125 kW/170 PS) und V6 HDi 205 Biturbo FAP (150 kW/204 PS); alle Fahrzeuge wahlweise mit konventioneller Federung oder mit "Hydractive III"-Fahrwerk wählbar; elektronisches Spurwechselwarnsystem (AFIL) gegen Aufpreis erhältlich
11/2008	modifizierter Dieselmotor HDi 140 FAP (103 kW/140 PS) ersetzt HDi 135 FAP (100 kW/136 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
07/2009	modifizierter Dieselmotor V6 HDi 240 Biturbo FAP (177 kW/241 PS) ersetzt V6 HDi 240 Biturbo FAP (150 kW/204 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
11/2009	neue zusätzliche Motoren: THP 155 (115 kW/156 PS); HDi 165 FAP (120 kW/163 PS) ersetzt HDi 170 Biturbo FAP (125 kW/170 PS), beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5

08/2010	modifizierter Dieselmotor HDi 110 FAP (82 kW/112 PS) ersetzt HDi 110 FAP (80 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
10/2010	Modellpflege und neues Motorenangebot: VTi 120 (88 kW/120 PS), THP 155 (115 kW/156 PS), HDi 110 FAP (82 kW/112 PS), HDi 140 FAP (103 kW/140 PS), HDi 165 FAP (120 kW/163 PS), HDi 200 (150 kW/204 PS) und V6 HDi 240 Biturbo FAP (177 kW/241 PS)
11/2012	modifizierter Dieselmotor HDi 110 FAP (84 kW/115 PS) ersetzt HDi 110 FAP (82 kW/110 PS)
04/2014	Einführung C5 CrossTourer mit optischen Offroad-Elementen (ohne Allradantrieb) und drei Motoren: HDi 140 FAP (103 kW/140 PS), HDi 165 FAP (120 kW/163 PS) und Hdi 200 (150 kW/204 PS)
05/2015	alle bisherigen Motoren nicht mehr im Angebot; neue Dieselmotoren mit SCR-Kat: BlueHDi 150 (110 kW/150 PS) und BlueHDi 180 (133 kW/180 PS), beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
10/2015	C5 Crosstourer umbenannt in C5 Tourer XTR
07/2017	Baureihe Limousine eingestellt
11/2017	Baureihe Tourer eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi	Crosstourer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4779/1860/1451	4829/1860/1451	4829/1860/1471
Breite mit Spiegeln [mm]	2096	2096	2096
Kofferraumvolumen [l]	467	533	533
Dachlast [kg]	80	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	VTi 120	1.8 16V	2.0 16V	THP 155	THP 155	3.0 V6
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1749	4/1997	4/1598	4/1598	6/2946
Leistung [kW/PS]	88/120	92/125	103/140	115/156	115/156	155/211
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	160/4250	170/3750	200/4000	240/1400	240/1400	290/3750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,2	12,2	10,7	8,6	9,8	10,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	198	200	210	210	210	224
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,2 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	8,4 l S (NEFZ)	7,1 l S (NEFZ)	7,3 l S (NEFZ)	10,5 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	144 g/km	188 g/km	198 g/km	167 g/km	169 g/km	248 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	E	F	D	D	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1570/750	1530/750	1720/750	1730/750	1710/750	1650/750
Tankinhalt [l]	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/19/17	20/19/17	20/19/17	20/19/17	20/19/17	20/19/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	130	172	196	126	180	202
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	VTi 120	1.8 16V	2.0 16V	THP 155	THP 155	3.0 V6
Wartung 1	300	450	510	300	300	440
bei km/Monate	30000/12	30000/24	20000/24	30000/12	30000/12	30000/24
Wartung 2	570	500	570	610	610	410
bei km/Monate	60000/24	60000/0	60000/0	60000/24	60000/24	60000/0
Wartung 3	300	-	-	300	300	-
bei km/Monate	90000/36	-/-	-/-	90000/36	90000/36	-/-
Wartung 4	750	-	-	780	780	-
bei km/Monate	120000/48	-/-	-/-	120000/48	120000/48	-/-
Zahnriemen	-	780	590	-	-	1340
bei km/Monate	-/-	150000/120	140000/120	-/-	-/-	240000/120
Bremsscheiben und -beläge vorne	770	600	600	580	580	720
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	570	570	450	450	570
Auspuffanlage (nach Kat)	1470	0	0	1470	1470	3350
Kupplung	-	1290	1290	1090	-	-
Generator	500	890	890	500	500	1330
Anlasser	420	650	540	420	420	700

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	VTi 120	1.8 16V	2.0 16V	THP 155	THP 155	3.0 V6
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	110	113	115	109	114	116
Betriebskosten (Kraftstoff)	164	203	215	184	189	263
Werkstatt-/Reifenkosten	140	100	116	140	141	185
Gesamtkosten pro Monat	413	417	447	433	444	564
Gesamtkosten pro km [Cent]	33,0	33,3	35,7	34,7	35,5	45,1

Garantien

Der C5 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Citroen eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, sie lässt sich von Inspektion zu Inspektion erweitern.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der neue Citroen C5 ist insbesondere bei der Kindersicherheit und beim Fußgängerschutz etwas besser geworden. Beim Insassenschutz wurden wieder klar fünf Sterne erzielt. Die Sicherheitsausstattung besteht aus Front-, Seiten- und Vorhangairbags, für den Fahrer gibt es zusätzlich einen Knieairbag. Vorne gibt es Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer und hinten Gurtkraftbegrenzer. Alle Sitzplätze sind mit Gurtwarnern ausgestattet. Da sich aber auf dem Beifahrersitz das System "überlisten" lässt, gab es einen Punkt Abzug. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seiten-/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner auf allen Plätzen: 2) wird ein sehr gutes Ergebnis und fünf Sterne beim Insassenschutz erreicht. Die Kindersicherheit ist ebenfalls gut und erreicht knapp vier von fünf Sternen. Der Fußgängerschutz muss noch verbessert werden: knapp zwei von vier Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.