



KIA cee'd (2012-2018)

Kompaktklasse für Pragmatiker

Der KIA cee'd (Typ JD) wurde von 2012 bis 2018 als Fünftürer und Kombi gebaut. Im Jahr 2013 wurde der pro_cee'd genannte Dreitürer nachgeschoben. Zwei Jahre später wurden bei einem leichten Facelift die Optik und die Technik etwas überarbeitet. Der Kompaktwagen überzeugt vor allem durch seine Unaufgeregtheit. Das Platzangebot ist für die Fahrzeugklasse durchschnittlich. Sowohl vorne als auch hinten steht ausreichend Raum zur Verfügung. Der Kofferraum des Drei- und Fünftürers ist durchschnittlich groß, der Kombi stellt mehr Stauvolumen zur Verfügung. Die Bedienung ist – typisch für KIA – einfach und stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das Fahrwerk ist ausgewogen und bietet durchaus Komfort, in der Ausstattung GT Line ist es aber unnötig straff. Die Lenkung gibt ausreichend viel Rückmeldung von der Straße und zeigt sich präzise. Aufgrund der körpergerecht gestalteten und bequemen Sitze mit gutem Seitenhalt taugt der in der Slowakei gebaute Koreaner durchaus auch für längere Strecken. Insgesamt merkt man dem Fahrzeug an, dass es speziell für den europäischen Markt entwickelt wurde. Ähnlich wie beim Golf von VW hat der cee'd weder wesentliche Stärken, noch Schwächen. Beim TÜV-Report schneidet der KIA cee'd leicht unterdurchschnittlich ab. Probleme mit der Funktion der Bremse, den Achsaufhängungen und der Beleuchtung bereiten öfter Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Kompaktwagen dagegen im oberen Mittelfeld.

Empfehlung: Der Einstiegsbenziner mit 100 PS aus einem 1,4 Liter großen Saugmotor wirkt relativ kraftlos und kann auch nicht durch Sparsamkeit überzeugen. Deutlich zügiger geht es mit dem spürbar kräftigeren 1,6 Liter-Aggregat voran, wenn gleich auch dieser Motor hohe Drehzahlen für gute Fahrleistungen braucht. Wir empfehlen daher die moderneren 1.0 TGI-Turbomotoren mit 100 oder noch besser 120 PS, die schon bei niedrigeren Drehzahlen mehr Durchzugskraft bereitstellen. Im Alltag brauchen diese zudem weniger Sprit. Richtig flott geht es mit dem 1.6 T-GDI (204 PS) voran, der aber selten am Gebrauchtwagenmarkt zu finden und deutlich teurer als die schwächeren Benziner ist. Auch der Einstiegsdiesel mit 1,4 Liter Hubraum (90 PS) kann in dem Koreaner nicht überzeugen. Mit dem stärkeren 1,6 Liter-Aggregat mit 128 PS ist man wesentlich entspannter und zudem nochmals sparsamer unterwegs. Am besten passt jedoch der 136 PS starke Diesel in das Fahrzeug. Damit sind auch längere und zügige Autobahnetappen souverän machbar. Die Doppelkupplungsgetriebe mit sechs oder sieben Gängen können als gelungen betrachtet werden und steigern den Fahrkomfort deutlich.

- ⊕ gute Platzverhältnisse, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften, gute Verarbeitung, günstig im Einkauf
- ⊖ großer Wendekreis, unübersichtliche Karosserie, schwache Basismotorisierungen, schwache Bremsanlage, unnötig straffes Fahrwerk (GT Line)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADAC-Bewertung	25,6	19,0	19,9	18,8	16,9	12,9	10,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	14,5	12,7	11,4	9,9	7,8	6,3	4,8
	20,4	17,7	17,3	16,2	15,2	13,5	11,6
	26,2	22,6	23,3	22,6	22,6	20,8	18,3
	32,1	27,6	29,2	28,9	30,0	28,0	25,1
	>32,1	>27,6	>29,2	>28,9	>30,0	>28,0	>25,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik landet der Kia cee'd im oberen Mittelfeld. Häufigste Ursache für Pannen ist die Starterbatterie. Beim TÜV zeigt sich ein nicht ganz ähnliches Bild, denn der Koraner schneidet leicht unterdurchschnittlich ab. Größte Quelle für Mängel bei der Hauptuntersuchung ist die Beleuchtung, aber auch die Bremse sowie die Achsaufhängung zeigen überdurchschnittlich oft Mängel.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2012-2017), Zündkerze (2012), Zündspule (2012)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2012	Modelleinführung der zweiten Generation der fünftürigen Schräghecklimousine mit vier Motorvarianten: 1.4 (73 kW/100 PS), 1.6 GDI (99 kW/135 PS), 1.4 CRDi (66 kW/90 PS) und 1.6 CRDi (94 kW/128 PS); Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe DCT für 1.6 GDI und Sechsgang-Wandlerautomatik für 1.6 CRDi optional erhältlich; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig
09/2012	Einführung der Kombivariante Sportswagon mit identischer Ausstattung und Motoren
03/2013	Einführung der dreitürigen Variante pro_ceed mit zwei Motorvarianten: 1.6 GDI (99 kW/135 PS) und 1.6 CRDi (94 kW/128 PS)
07/2013	Einführung der sportlichen Topvariante GT 1.6 (150 kW/204 PS)
09/2015	leichte Modellpflege und modifiziertes Motorenangebot: 1.4 (73 kW/100 PS), 1.0 T-GDI (88 kW/120 PS), 1.6 GDI (99 kW/135 PS), 1.6 (150 kW/204 PS) und 1.6 CRDi (100 kW/136 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe für 1.6 CRDi optional erhältlich; Spurhalte-, Spurwechsel-, Verkehrsschild- und Fernlichtassistent für höhere Ausstattungsvarianten optional erhältlich
12/2015	neuer zusätzlicher Motor: 1.0 T-GDI (74 kW/100 PS)
06/2018	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 06/2018, Umbenennung in "ceed"

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Fünftürer	pro_cee'd	Sportswagon
Länge/Breite/Höhe [mm]	4310/1780/1470	4310/1780/1430	4505/1780/1485
Breite mit Spiegeln [mm]	2035	2035	2035
Kofferraumvolumen [l]	380	380	528
Dachlast [kg]	80	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6 GDI	1.0 T-GDI 100 ISG	1.0 T-GDI 120 ISG	GT	1.4 CRDi 90	1.6 CRDi 128	1.6 CRDi 136 ISG
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/3	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1368	4/1591	3/998	3/998	4/1591	4/1396	4/1582	4/1582
Leistung [kW/PS]	73/100	99/135	74/100	88/120	150/204	66/90	94/128	100/136
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	134/4000	165/4850	171/1500	171/1500	265/1750	220/1500	260/1900	280/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,7	9,9	12,8	11,1	7,7	13,5	10,9	9,8
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	183	195	185	190	230	170	197	196
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,0 l S (NEFZ)	6,1 l S (NEFZ)	4,7 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	7,4 l S (NEFZ)	4,3 l D (NEFZ)	4,3 l D (NEFZ)	3,8 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	138 g/km	140 g/km	109 g/km	115 g/km	171 g/km	114 g/km	114 g/km	102 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	D	A	B	E	A	A	A
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1200/600	1400/600	1000/500	1200/600	1400/600	1500/650	1500/650	1500/650
Tankinhalt [l]	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/16/17	17/16/17	17/16/17	17/16/17	14/19/21	18/17/20	18/17/20	18/17/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	114	122	48	60	184	141	190	166
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6 GDI	1.0 T-GDI 100 ISG	1.0 T-GDI 120 ISG	GT	1.4 CRDi 90	1.6 CRDi 128	1.6 CRDi 136 ISG
Wartung 1	140	160	160	160	140	700	520	520
bei km/Monate	30000/12	30000/12	15000/12	15000/12	15000/12	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	340	370	360	360	510	760	690	690
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 3	510	460	430	430	620	-	-	-
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	-/-	-/-	-/-
Wartung 4	610	-	-	-	680	-	-	-
bei km/Monate	180000/ 144	-/-	-/-	-/-	180000/ 144	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	560	560	560	560	700	590	550	550
Bremsscheiben und -beläge hinten	490	490	490	490	560	480	480	480
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	1750	1750	0	0	1070	1070
Kupplung	840	880	870	870	0	0	950	950
Generator	820	870	1420	1420	0	0	610	610
Anlasser	660	630	1350	1350	0	0	460	460

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4	1.6 GDI	1.0 T-GDI 100 ISG	1.0 T-GDI 120 ISG	GT	1.4 CRDi 90	1.6 CRDi 128	1.6 CRDi 136 ISG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	91	92	85	86	101	97	102	100
Betriebskosten (Kraftstoff)	159	161	129	134	191	112	112	102
Werkstatt-/ Reifenkosten	79	86	86	87	117	84	85	81
Gesamtkosten pro Monat	329	339	301	307	410	293	299	282
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,3	27,1	24,1	24,6	32,8	23,5	23,9	22,6

Garantien

Der cee'd hat eine allgemeine Garantie von sieben Jahren oder bis 150.000 km. Zudem bietet Kia eine fünfjährige Lackgarantie (oder bis 150.000 km) und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie fünf Jahre lang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2012 ★★★★★

Beim Kia cee`d ab 2012 wurde insbesondere der Fußgängerschutz und die aktive Sicherheit verbessert. Er erzielt aber nur knapp fünf Sterne, da die Werte für den Fußgängerschutz nur leicht zum fünften Stern überschritten wurden. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Serienmäßig sind Gurtwarner auf allen Sitzplätzen und ESP.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.