



Renault Laguna (2007-2015) Diesel

Französische Mittelklasse

Die dritte Generation des Renault Laguna wurde von 2007 bis 2015 gebaut. Den gefällig gezeichneten Franzosen gibt es als klassische Limousine, als geräumigen Kombi und als dreitüriges Coupé. Punkten kann der Laguna mit einer weitgehend einfachen Bedienung der Grundfunktionen und einer ordentlichen Verarbeitung. Die Platzverhältnisse in der ersten Reihe sind in allen Varianten gut. Im Gegensatz zur Limousine und dem Coupe hat der Kombi auch hinten viel Raum zu bieten. Ähnliches gilt für den Kofferraum, der im Kombi am größten ausfällt. Je nach Ausstattung und Baujahr sind die Sitze zum Teil angenehm straff oder auch relativ weich gepolstert. Beim Fahren gefällt der Laguna nach dem Facelift 2011 mit einem ausgewogenen Fahrwerk, die rückmeldungsarme Lenkung stört aber bisweilen. Eine kräftige Bremsanlage und gute Crashergebnisse machen den Franzosen zu einem sicheren Alltagsbegleiter. In der ADAC Pannenstatistik taucht der Laguna wegen zu geringer Zulassungszahlen kaum auf. Bei den Hauptuntersuchungen landet der Franzose im unteren Mittelfeld, negativ auffällig sind vor allem die Federn und Dämpfer.

Empfehlung: Für den Laguna gibt es viele verschiedene Dieselmotoren und vielfältige Ausstattungen. Der Basismotor mit 1,5 Liter Hubraum und 110 PS wirkt relativ kraftlos und passt nicht wirklich in den stattlichen Franzosen. Viel besser passen die stärkeren 2,0 l-Motoren mit mindestens 130 PS in den Renault. Speziell die Varianten ab 150 PS bringen souveräne Fahrleistungen bei akzeptablem Verbrauch und sind zudem häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Vor allem als Grandtour in einer der mittleren Ausstattungsvarianten hat man damit einen großräumigen Allrounder für fast alle Lebenslagen. Richtig nobel wird der Laguna mit dem seltenen V6 mit immerhin 235 PS. Für häufige Fahrten in der Stadt empfiehlt sich ein Modell mit der zwar träge aber weich schaltenden Sechsgang-Automatik. Da es sich beim Laguna oft um ein Vielfahrerfahrzeug handelt, sollte nach einem nach Hersteller-Vorgaben gewarteten Fahrzeug in gutem Zustand mit moderater Laufleistung gesucht werden, um möglichst lange Freude an dem Fahrzeug zu haben. Insgesamt sind das Coupé und die Limousine deutlich seltener als der Kombi Grandtour.

- ⊕ ordentliches Platzangebot vorne, großer Kofferraum (v.a. Kombi), hohes Sicherheitsniveau, viel Platz hinten (Kombi), kräftige Diesel
- ⊖ schlechter Fußgängerschutz, kurze Inspektionsabstände, schlechte Rundumsicht, träge Automatik

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik taucht der Renault Laguna kaum auf, da die Zulassungszahlen zu niedrig sind für eine genaue Aussage. Im aktuellen TÜV-Report findet der Renault aufgrund des Alters und niedriger Zulassungszahlen ebenfalls keine Beachtung. Die letzten verfügbaren Werte aus dem Jahr 2028 deuten auf leicht unterdurchschnittliche Haltbarkeit hin. Vor allem im Bereich Fahrwerk ist der Franzose oft auffällig.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2008)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2007	Modellwechsel Limousine, Motoren: 2.0 16V (103 kW/140 PS), 2.0 16V Turbo (125 kW/170 PS), 1.5 dCi FAP (81 kW/110 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne und Kopfairbags vorne und hinten serienmäßig
01/2008	Modellwechsel Kombi (Grandtour), Motoren: 1.6 16V (81 kW/100 PS), 2.0 16V (103 kW/140 PS), 2.0 16V Turbo (125 kW/170 PS), 1.5 dCi FAP (81 kW/110 PS), 2.0 dCi FAP (96 kW/130 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS) und 2.0 dCi FAP (127 kW/173 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Motoren 1.6 16V und 2.0 dCi (96 kW + 127 kW) auch für Limousine erhältlich
05/2008	neue zusätzliche Motoren: 2.0 16V Turbo (150 kW/204 PS) und 2.0 dCi 180 FAP (131 kW/178 PS)
10/2008	Einführung der zweitürigen Coupé-Variante mit sechs Motorvarianten: 2.0 TCe (125 kW/170 PS), 2.0 TCe 205 (150 kW/204 PS), 3.5 V6 240 (175 kW/238 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS), 2.0 dCi FAP (131 kW/178 PS) und V6 dCi FAP (173 kW/235 PS)
12/2008	neuer Dieselmotor für Kombivariante: V6 dCi 235 FAP (173 kW/235 PS); Dieselmotoren 2.0 dCi FAP (96 kW/131 PS) und 2.0 dCi FAP (127 kW/173 PS) entfallen
06/2009	Dieselmotoren dCi 110 FAP, dCi 150 FAP und dCi 180 FAP erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
05/2010	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 16V 140 E85 (Bioethanol-Betrieb) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
11/2010	Modellpflege und Facelift bei Limousine und Grandtour; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
02/2012	Modellpflege und Facelift bei Coupé, Motor 3.5 V6 240 (175 kW/238 PS) entfällt; modifizierter Dieselmotor V6 dCi 240 (177 kW/241 PS)
06/2013	neuer Dieselmotor: ENERGY dCi 175 (127 kW/173 PS)
05/2014	neuer Dieselmotor: ENERGY dCi 130 (96 kW/130 PS)
07/2015	Baureihe Laguna Coupé eingestellt ohne Nachfolgemodell
08/2015	Baureihe Laguna Limousine und Grandtour eingestellt, Nachfolgemodell Renault Talisman ab 02/2016

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Grandtour	Coupé
Länge/Breite/Höhe [mm]	4695/1811/1445	4803/1811/1445	4643/1811/1400
Breite mit Spiegeln [mm]	2060	2060	2060
Kofferraumvolumen [l]	462	508	423
Dachlast [kg]	80	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.5 dCi 110 FAP	ENERGY dCi 130	dCi 150 FAP	ENERGY dCi 150	2.0 dCi FAP	dCi 175	2.0 dCi 180 FAP	V6 dCi 235 FAP
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1461	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	6/2998
Leistung [kW/PS]	81/110	96/130	110/150	110/150	127/173	127/173	131/178	173/235
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	240/2000	320/2000	340/2000	340/2000	380/2000	360/2000	400/2000	450/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,3	11,0	9,7	10,0	8,9	10,0	8,7	7,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	202	208	208	215	215	213	235
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,2 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	6,1 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	6,6 l D (NEFZ)	5,7 l D (NEFZ)	6,7 l D (NEFZ)	7,5 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	133 g/km	120 g/km	160 g/km	120 g/km	171 g/km	150 g/km	177 g/km	192 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	A	C	A	D	C	D	E
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/650	1500/650	1500/650	1500/650	1500/650	1500/650	1500/650	1500/650
Tankinhalt [l]	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/14/18	17/14/18	18/15/18	18/15/18	18/15/20	18/15/20	18/15/20	18/25/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	231	240	308	210	308	300	308	463
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.5 dCi 110 FAP	ENERGY dCi 130	dCi 150 FAP	ENERGY dCi 150	2.0 dCi FAP	dCi 175	2.0 dCi 180 FAP	V6 dCi 235 FAP
Wartung 1	380	450	450	450	430	450	450	440
bei km/Monate	20000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Zahnriemen	510	-	-	-	-	-	-	-
bei km/Monate	120000/60	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	580	710	710	710	710	710	710	710
Bremsscheiben und -beläge hinten	850	850	850	850	850	850	850	850
Auspuffanlage (nach Kat)	810	870	870	870	870	640	640	920
Kupplung	960	1080	1080	1080	1080	-	1080	-
Generator	1320	1450	1450	1450	1320	1450	1450	1500
Anlasser	480	810	810	810	810	810	810	500

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.5 dCi 110 FAP	ENERGY dCi 130	dCi 150 FAP	ENERGY dCi 150	2.0 dCi FAP	dCi 175	2.0 dCi 180 FAP	V6 dCi 235 FAP
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	96	96	107	99	107	106	107	160
Betriebskosten (Kraftstoff)	129	117	148	117	158	140	160	177
Werkstatt-/ Reifenkosten	121	166	157	161	164	140	142	148
Gesamtkosten pro Monat	346	380	412	377	429	386	409	485
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,7	30,4	33,0	30,1	34,3	30,9	32,8	38,8

Garantien

Der Laguna hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren bzw. bis 150.000 km. Zudem bietet Renault eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2007

Der neue Laguna bietet wie sein Vorgänger einen hohen Insassenschutz. Die Sicherheitsausstattung besteht aus zweistufigen Front- und Seitenairbags, Vorhangairbags sowie Gurtstrammern mit Kraftbegrenzern auf allen Sitzen. Auf den Vordersitzen werden die Gurte sogar beidseitig gestrammt. Seitenairbags hinten gibt es gegen Aufpreis. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 36 Punkten (Frontcrash:16; Seitencrash/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner auf allen Plätzen: 3) werden klar fünf Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist mit vier von fünf Sternen ebenfalls gut. Der Fußgängerschutz muss noch verbessert werden: Knapp zwei von vier Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.