



Renault Laguna (2007-2015) Benziner

Französische Mittelklasse

Die dritte Generation des Renault Laguna wurde von 2007 bis 2015 gebaut. Den gefällig gezeichneten Franzosen gibt es als klassische Limousine, als geräumigen Kombi und als dreitüriges Coupé. Punkten kann der Laguna mit einer weitgehend einfachen Bedienung der Grundfunktionen und einer ordentlichen Verarbeitung. Die Platzverhältnisse in der ersten Reihe sind in allen Varianten gut. Im Gegensatz zur Limousine und dem Coupe hat der Kombi auch hinten viel Raum zu bieten. Ähnliches gilt für den Kofferraum, der im Kombi am größten ausfällt. Je nach Ausstattung und Baujahr sind die Sitze zum Teil angenehm straff oder auch relativ weich gepolstert. Beim Fahren gefällt der Laguna nach dem Facelift 2011 mit einem ausgewogenen Fahrwerk, die rückmeldungsarme Lenkung stört aber bisweilen. Eine kräftige Bremsanlage und gute Crashergebnisse machen den Franzosen zu einem sicheren Alltagsbegleiter. In der ADAC Pannenstatistik taucht der Laguna wegen zu geringer Zulassungszahlen kaum auf. Bei den Hauptuntersuchungen landet der Franzose im unteren Mittelfeld, negativ auffällig sind vor allem die Federn und Dämpfer.

Empfehlung: Für den Laguna gibt es eine breite Auswahl an Benzinmotoren und vielfältige Ausstattungen. Der Basisbenziner mit 1,6 Liter Hubraum und 110 PS wirkt kraftlos und passt nicht wirklich in den stattlichen Franzosen. Viel besser passt der stärkere Saugmotor mit 140 PS in das Fahrzeug. Er bringt deutlich souveränere Fahrleistungen und ist zudem häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Vor allem als Grandtour in einer der mittleren Ausstattungsvarianten hat man damit einen geräumigen Allrounder für fast alle Lebenslagen. Die stärkeren Benziner mit 170 und 204 PS sind seltener am Gebrauchtwagenmarkt zu finden und im Schnitt teurer. Richtig nobel wird der Laguna mit dem seltenen V6 mit 238 PS. Da es sich beim Laguna oft um ein Vielfahrerauto handelt, sollte nach einem nach Hersteller-Vorgaben gewarteten Fahrzeug in gutem Zustand mit moderater Laufleistung gesucht werden, um möglichst lange Freude an dem Fahrzeug zu haben. Insgesamt sind das Coupé und die Limousine seltener als der Kombi Grandtour.

- ⊕ ordentliches Platzangebot vorne, großer Kofferraum (v.a. Kombi), hohes Sicherheitsniveau, viel Platz hinten (Kombi)
- ⊖ schlechter Fußgängerschutz, kurze Inspektionsabstände, schlechte Rundumsicht, träge Automatik

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik taucht der Renault Laguna kaum auf, da die Zulassungszahlen zu niedrig sind für eine genaue Aussage. Im aktuellen TÜV-Report findet der Renault aufgrund des Alters und niedriger Zulassungszahlen ebenfalls keine Beachtung. Die letzten verfügbaren Werte aus dem Jahr 2028 deuten auf leicht unterdurchschnittliche Haltbarkeit hin. Vor allem im Bereich Fahrwerk ist der Franzose oft auffällig.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2008)
Rückrufe	5/2011: Mit 2.0l Benzin-Motor: Eine fehlerhafte Software im Motorsteuergerät kann dazu führen, dass bei aktiviertem Tempomat die Sollgeschwindigkeit um sechs bis zehn Kilometer pro Stunde überschritten wird. Ursache: Der hinterlegte Rechenalgorithmus wird nur bei Initialisierung des Geschwindigkeitsreglers, statt ordnungsgemäß alle 20 Millisekunden, durchgeführt. Die Händler spielen eine aktualisierte Software-Version auf das Motor-Steuergerät auf. Die Durchführung dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.934

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2007	Modellwechsel Limousine, Motoren: 2.0 16V (103 kW/140 PS), 2.0 16V Turbo (125 kW/170 PS), 1.5 dCi FAP (81 kW/110 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne und Kopfairbags vorne und hinten serienmäßig
01/2008	Modellwechsel Kombi (Grandtour), Motoren: 1.6 16V (81 kW/100 PS), 2.0 16V (103 kW/140 PS), 2.0 16V Turbo (125 kW/170 PS), 1.5 dCi FAP (81 kW/110 PS), 2.0 dCi FAP (96 kW/130 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS) und 2.0 dCi FAP (127 kW/173 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Motoren 1.6 16V und 2.0 dCi (96 kW + 127 kW) auch für Limousine erhältlich
05/2008	neue zusätzliche Motoren: 2.0 16V Turbo (150 kW/204 PS) und 2.0 dCi 180 FAP (131 kW/178 PS)
10/2008	Einführung der zweitürigen Coupé-Variante mit sechs Motorvarianten: 2.0 TCe (125 kW/170 PS), 2.0 TCe 205 (150 kW/204 PS), 3.5 V6 240 (175 kW/238 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS), 2.0 dCi FAP (131 kW/178 PS) und V6 dCi FAP (173 kW/235 PS)
12/2008	neuer Dieselmotor für Kombivariante: V6 dCi 235 FAP (173 kW/235 PS); Dieselmotoren 2.0 dCi FAP (96 kW/131 PS) und 2.0 dCi FAP (127 kW/173 PS) entfallen
06/2009	Dieselmotoren dCi 110 FAP, dCi 150 FAP und dCi 180 FAP erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
05/2010	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 16V 140 E85 (Bioethanol-Betrieb) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
11/2010	Modellpflege und Facelift bei Limousine und Grandtour; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
02/2012	Modellpflege und Facelift bei Coupé, Motor 3.5 V6 240 (175 kW/238 PS) entfällt; modifizierter Dieselmotor V6 dCi 240 (177 kW/241 PS)
06/2013	neuer Dieselmotor: ENERGY dCi 175 (127 kW/173 PS)
05/2014	neuer Dieselmotor: ENERGY dCi 130 (96 kW/130 PS)
07/2015	Baureihe Laguna Coupé eingestellt ohne Nachfolgemodell
08/2015	Baureihe Laguna Limousine und Grandtour eingestellt, Nachfolgemodell Renault Talisman ab 02/2016

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Grandtour	Coupé
Länge/Breite/Höhe [mm]	4695/1811/1445	4803/1811/1445	4643/1811/1400
Breite mit Spiegeln [mm]	2060	2060	2060
Kofferraumvolumen [l]	462	508	423
Dachlast [kg]	80	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 16V 110	2.0 16V 140	2.0 16V 140 E85	2.0 16V Turbo	TCe 170	2.0 16V Turbo	TCe 205	3.5 V6 240
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	CP/2	CP/2
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1997	4/1997	4/1998	4/1998	4/1998	4/1998	6/3498
Leistung [kW/PS]	81/110	103/140	103/140	125/170	125/170	150/204	150/204	175/238
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	151/4250	195/3750	195/3750	270/3250	270/3250	300/3000	300/3000	330/4400
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,7	9,1	9,1	9,2	9,2	7,8	7,8	7,4
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	192	210	210	220	220	236	236	245
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,8 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	10,7 l ET (NEFZ)	8,9 l S (NEFZ)	8,8 l S (NEFZ)	8,2 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)	10,2 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	180 g/km	185 g/km	171 g/km	210 g/km	207 g/km	194 g/km	185 g/km	238 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	F	E	G	G	F	E	G
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1500/650	1500/650
Tankinhalt [l]	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/15	17/15/15	17/15/15	17/19/20	17/19/20	14/19/20	14/20/20	14/26/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	152	135	162	135	214	135	190	306
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 16V 110	2.0 16V 140	2.0 16V 140 E85	2.0 16V Turbo	TCe 170	2.0 16V Turbo	TCe 205	3.5 V6 240
Wartung 1	400	350	350	400	400	400	400	400
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Zahnriemen	630	-	-	600	600	600	600	-
bei km/Monate	120000/ 60	-/-	-/-	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	900	710	710	710	710	700	700	710
Bremsscheiben und -beläge hinten	850	850	850	850	850	850	850	690
Auspuffanlage (nach Kat)	850	840	840	1030	1030	970	970	990
Kupplung	1000	1070	1070	-	-	1060	1060	-
Generator	980	1300	1300	1160	1160	1160	1160	1050
Anlasser	450	640	640	420	420	420	420	630

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 16V 110	2.0 16V 140	2.0 16V 140 E85	2.0 16V Turbo	TCe 170	2.0 16V Turbo	TCe 205	3.5 V6 240
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	96	90	92	103	109	97	105	150
Betriebskosten (Kraftstoff)	200	203	182	226	223	210	205	255
Werkstatt-/ Reifenkosten	127	117	121	130	134	142	142	134
Gesamtkosten pro Monat	423	409	396	459	467	449	452	540
Gesamtkosten pro km [Cent]	33,9	32,8	31,6	36,7	37,3	35,9	36,2	43,2

Garantien

Der Laguna hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren bzw. bis 150.000 km. Zudem bietet Renault eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2007

Der neue Laguna bietet wie sein Vorgänger einen hohen Insassenschutz. Die Sicherheitsausstattung besteht aus zweistufigen Front- und Seitenairbags, Vorhangairbags sowie Gurtstrammern mit Kraftbegrenzern auf allen Sitzen. Auf den Vordersitzen werden die Gurte sogar beidseitig gestrammt. Seitenairbags hinten gibt es gegen Aufpreis. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 36 Punkten (Frontcrash:16; Seitencrash/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner auf allen Plätzen: 3) werden klar fünf Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist mit vier von fünf Sternen ebenfalls gut. Der Fußgängerschutz muss noch verbessert werden: Knapp zwei von vier Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.