



Hyundai i40 (2011-2019) Diesel

Koreanische Mittelklasse

Der Hyundai i40 ist seit 2011 als Kombi auf dem Markt. Im Jahr 2012 wurde die Stufenhecklimousine nachgeschoben. Bei einem Facelift 2015 erhielt der i40 eine etwas überarbeitete Optik und aktualisierte Motoren. Der Koreaner überzeugt vor allem durch in dieser Fahrzeugklasse wichtige Tugenden und gutem Platzangebot. Sowohl vorne als auch hinten steht viel Raum zur Verfügung, auch das Stauvolumen des Kofferraumes fällt großzügig aus. Die durchdachte Bedienung im übersichtlich gestalteten Armaturenräger stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das eher komfortabel abgestimmte Fahrwerk ist ausgewogen, die Lenkung könnte aber gerne mehr Rückmeldung von der Straße liefern. Aufgrund der bequemen Sitze mit gutem Seitenhalt und der guten Sicherheitsausstattung taugt der in Deutschland entwickelte und in Südkorea gebaute i40 durchaus auch für längere Strecken. Die beiden unübersichtlichen Karosserievarianten sind im Stadtverkehr dagegen etwas störend. Bei den Hauptuntersuchungen macht der i40 keinen durchwegs soliden Gesamteindruck. Die Bremsanlage, defekte Lenkbauteile und Ölverlust verhindern häufig den Stempel. In der ADAC Pannensstatistik kommt der Koreaner wegen zu hohem Pannenaufkommen ebenfalls nur auf unterdurchschnittliche Werte.

Empfehlung: Die schwächeren Dieselmotoren entwickeln eine Leistung von 115 bzw. 116 PS. Prinzipiell reicht die Leistung für das Mitschwimmen im Verkehr. Wer öfter mal zügigere Autobahnetappen fährt, sollte aber zu einer der stärkeren Varianten mit mindestens 136 PS greifen. Damit ist man souverän motorisiert und die Leistung reicht für fast alle Lebenslagen. Gerade als Kombi und in Verbindung mit der optionalen, gut gemachten Doppelkupplungsautomatik hat man dann einen passend motorisierten Reisebegleiter. Außerdem gibt es viele gebrauchte Hyundai i40 in dieser Kombination. Grundsätzlich laufen die älteren 1.7 CRDi mit einem etwas brummigem Unterton. Die moderneren 1.6 CRDi sind laufruhiger.

- ⊕ gute Platzverhältnisse, gute Sicherheitsausstattung, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften, ordentliche Verarbeitung
- ⊖ großer Wendekreis, unübersichtliche Karosserie, teils relativ hohe Fixkosten, Lenkung mit wenig Rückmeldung, Schwächen bei der Dauerhaltbarkeit

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	-	-	29,3	-	26,2	-	-	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	17,3	16,8	13,4	12,9	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3
	23,6	22,4	19,1	18,8	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1
	29,8	28,1	24,7	24,7	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9
	36,1	33,7	30,4	30,6	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7
	>36,1	>33,7	>30,4	>30,6	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der i40 nicht gut ab. Die Pannenzahlen liegen in allen Jahren über dem Durchschnitt. Im TÜV-Report war das Auto zuletzt im Jahr 2021 vertreten. Damals lag die Mängelquote bei der HU über dem Durchschnitt. Auffällig oft sind die Lenkgelenke sowie die Beleuchtung defekt. Ölverlust ist ebenfalls ein häufiges Thema.
Häufige Bauteilfehler	Batteriepolklemmen (2014), Starterbatterie (2012-2017)
Rückrufe	1/2018: Betroffene Fahrzeuge lassen sich bei nicht getretener Kupplung und eingelegtem Gang starten. Hierdurch besteht für den Fahrer und Dritte ein Verletzungsrisiko. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher in die Werkstatt, um den Kupplungsschalter zu tauschen. Die Aktion läuft seit Januar 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 Tag. Betroffene Fzg. in Deutschland: 921

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/2011	Einführung der fünftürigen Kombilimousine (indirektes Nachfolgemodell des Hyundai Sonata) mit vier Motorvarianten: 1.6 GDI (99 kW/135 PS), 2.0 GDI (130 kW/177 PS), 1.7 CRDi (85 kW/116 PS) und 1.7 CRDi (100 kW/136 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Window- und Knieairbag (Fahrer) serienmäßig
03/2012	Einführung der viertürigen Stufenhecklimousine, Motoren und Ausstattung identisch mit Kombilimousine
05/2015	Stufenhecklimousine eingestellt; Facelift und Modellpflege bei Kombilimousine sowie modifizierte Motoren: 1.6 GDI (99 kW/135 PS), 2.0 GDI (121 kW/165 PS), 1.7 CRDi (85 kW/116 PS) und 1.7 CRDi (104 kW/141 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Seitenairbag hinten, Spurhalte- und Fernlichtassistent sowie Verkehrszeichenerkennung für höhere Ausstattungsvarianten serienmäßig
10/2018	leichte Modellpflege und modifiziertes Motorenangebot: 1.6 GDI (99 kW/135 PS), 1.6 CRDi (85 kW/116 PS) und 1.6 CRDi (104 kW/141 PS), Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
12/2019	Modell wird ersatzlos gestrichen; Produktion eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4740/1815/1470	4770/1815/1470
Breite mit Spiegeln [mm]	2100	2100

Kofferraumvolumen [l]	503	553
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.7 CRDi	1.7 CRDi	1.6 CRDi	1.7 CRDi	1.7 CRDi	1.6 CRDi	1.6 CRDi	1.7 CRDi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1685	4/1685	4/1598	4/1685	4/1685	4/1598	4/1598	4/1685
Leistung [kW/PS]	85/115	85/116	85/115	100/136	100/136	100/136	100/136	104/141
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	280/1250	260/1250	280/1500	330/2000	330/2000	280/1500	320/2000	340/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,6	12,9	12,6	10,6	12,0	10,5	11,0	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	190	187	200	190	195	194	200
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,6 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	5,6 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	119 g/km	122 g/km	120 g/km	124 g/km	149 g/km	122 g/km	123 g/km	120 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A	A	A	C	A	A	A
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/700	1500/700	1500/700	1800/700	1500/700	1800/700	1500/700	1800/700
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/20/22	20/20/22	20/20/22	20/20/22	20/20/22	20/20/22	20/20/22	20/20/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	209	215	244	219	269	254	248	211
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 5	Euro 5	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.7 CRDi	1.7 CRDi	1.6 CRDi	1.7 CRDi	1.7 CRDi	1.6 CRDi	1.6 CRDi	1.7 CRDi
Wartung 1	370	370	370	370	370	370	370	370
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	730	730	730	730	730	730	730	730
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	400	400	400	400	400	400	400	400
bei km/Monate	90000/36	90000/36	90000/36	90000/36	90000/36	90000/36	90000/36	90000/36
Wartung 4	830	830	830	830	830	830	830	830
bei km/Monate	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	660	660	660	660	660	660	660	660
Bremsscheiben und -beläge hinten	610	610	610	610	610	610	610	610
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0	0	0	0
Kupplung	920	920	920	920	-	920	-	920
Generator	0	0	0	0	0	0	0	0
Anlasser	0	0	0	0	0	0	0	0

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.7 CRDi	1.7 CRDi	1.6 CRDi	1.7 CRDi	1.7 CRDi	1.6 CRDi	1.6 CRDi	1.7 CRDi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	166	167	169	167	171	170	170	167
Betriebskosten (Kraftstoff)	115	115	120	117	135	120	122	115
Werkstatt-/Reifenkosten	117	116	116	117	117	116	117	118
Gesamtkosten pro Monat	398	397	405	401	423	407	409	399
Gesamtkosten pro km [Cent]	31,8	31,8	32,4	32,1	33,8	32,5	32,7	31,9

Garantien

Der i40 hat eine allgemeine Garantie fünf Jahre. Zudem bietet Hyundai eine fünfjährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie fünf Jahre lang. Diese ist erweiterbar bis maximal 15 Jahre.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2011 ★★★★★

Der Hyundai i40 erzielt trotz Schwächen beim Fußgängerschutz fünf Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Knieairbag für den Fahrer. Auf den Vordersitzen sind Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer verbaut und ESP ist Serienstand.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.