



Peugeot 208 (2012-2019) Benziner

Charmanter Kleinwagen

Mit dem Peugeot 208 wurde ab 2012 versucht, an die erfolgreichen Vorgänger 205 und 206 anzuknüpfen. Das ist mit dem freundlich gestalteten, als Drei- und Fünftürer erhältlichen Kleinwagen durchaus gelungen. Selbst nach vielen Jahren wirkt das Design noch stimmig und gelungen. Im Innenraum setzt der Peugeot 208 mit seinem tief platzierten, kleinen Lenkrad eigene Akzente. An diese Konstellation kann man sich aber durchaus gewöhnen. Ansonsten sind die Grundfunktionen einfach zu bedienen. Das Infotainment erfordert aber Übung bei der Bedienung. Beim Fahren überzeugt das ausgewogene Fahrwerk mit sicherem Fahrverhalten, die Lenkung könnte aber mehr Rückmeldung geben. Die zwar weich gepolsterten, aber nur mäßig bequemen Sitze eignen sich nicht gut für Langstrecken. Das Platzangebot für die Insassen liegt für einen Kleinwagen auf gehobenem Niveau, der Kofferraum bietet aber nur durchschnittlich viel Stauvolumen an. Ärgerlich für einen Kleinwagen, der häufig im städtischen Bereich bewegt wird, sind der recht große Wendekreis und die mäßige Rundumsicht. Die schwachen Bremsen und die unpräzisen Schaltgetriebe (typisch für Peugeot) gehören leider auch zum 208. Bei den Hauptuntersuchungen hat der Franzose gegenüber seinen Vorgängern stark aufgeholt, rostende Abgasanlagen, defekte Bremsbauteile und ölfeuchte Antriebseinheiten verhaseln aber häufig den frischen Stempel. In der ADAC Pannenstatistik landet der Peugeot 208 im Mittelfeld.

Empfehlung: Für den 208 gibt es Dreizylinder-Saugmotoren mit 68 bis 72 PS. Diese bieten nur im innerstädtischen Betrieb ausreichend Leistung. Für das Pendeln abseits von Autobahnen sollte man daher lieber wenig mehr Geld in die 82 PS starke Variante investieren. Zudem liegt der Verbrauch damit nicht höher und gebrauchte Peugeot 208 sind sehr häufig mit diesem Motor ausgestattet. Nochmals entspannter fahren sich allerdings die 95 und 120 PS starken Motoren. Die goldene Mitte und unsere Empfehlung ist der 110 PS starke 1.2er Turbo. Dieser Motor bietet einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch bei guter Laufkultur. Die 1.6 Liter großen Turbomotoren mit 156 und 163 PS spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Die seltenen, aber spaßigen GTi sind im Einkauf deutlich teurer als die zivilen Varianten. Fahrzeuge mit dem automatisierten Schaltgetriebe oder der 4-Stufen-Wandlerautomatik sind nur für sehr zurückhaltende Fahrer geeignet, da die Fahrleistungen und der Verbrauch unter diesen Getrieben leiden. Die meisten Fahrer sind mit der Schaltung souveräner unterwegs. Deutlich moderner ist die 6-Stufen-Wandlerautomatik für die 110 PS-Version des Dreizylinders.

- ⊕ großzügiges Raumangebot, stimmiges Design, sichere Fahreigenschaften, ausgewogenes Fahrwerk
- ⊖ schwache Bremsen, unpräzise Schaltgetriebe, schlechte Rundumsicht, schnell rostende Abgasanlagen, mäßig bequeme Sitze, großer Wendekreis

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	22,1	20,1	19,4	21,1	17,1	8,8	4,6	4,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	14,5	12,7	11,4	9,9	7,8	6,3	4,8	3,0
	20,4	17,7	17,3	16,2	15,2	13,5	11,6	9,4
	26,2	22,6	23,3	22,6	22,6	20,8	18,3	15,9
	32,1	27,6	29,2	28,9	30,0	28,0	25,1	22,3
	>32,1	>27,6	>29,2	>28,9	>30,0	>28,0	>25,1	>22,3

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Franzose fast in allen Jahren im Mittelfeld ab. Der TÜV bemängelt ausgefallene Rückleuchten, Bremsscheiben, Ölverlust und rostende Auspuffanlagen.
Häufige Bauteilfehler	Katalysator (2014), Starterbatterie (2015-2016), Zündkerze (2016), Zündspule (2012-2013, 2015)
Rückrufe	4/2016: 1.6 THP 16V: Wegen eines defekten Kühlwassertemperaturfühlers kommt es zum Aufleuchten der Kühlwassertemperaturanzeige im Kombiinstrument obwohl die Kühlwassertemperatur nicht überhöht ist. Die Händler überprüfen den Temperatursensor und tauschen diesen ggf. aus. Die Aktion wurde im Juli 2015 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 20.495 (auch andere Modelle betroffen) 12/2016: Eine möglicherweise nicht konforme Komponente des Brems-Hydraulikblocks (ABS/ESP) könnte die Funktionsweise der Ausstattungen ABS und ESP im Falle einer Notbremsung oder eines Ausweichmanövers beeinträchtigen. Als Abhilfemaßnahme muss ein Austausch des Hydraulikblocks vorgenommen werden. Die Aktion läuft seit September 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. 6/2017: Ein mangelbehaftetes Starterrelais kann zum Brand führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. 12/2017: In der Produktion wurden eventuell einige Schrauben an der Frontachse nicht mit dem korrekten Drehmoment angezogen. Es besteht das Risiko, dass sich diese Schrauben lösen und der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren kann. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. 12/2017: Die Befestigungsschrauben der Radachsen am hinteren Querträger sind evtl. nicht korrekt angezogen. Als Ergebnis könnten sie sich lockern, was zu einem Verlust der Fahrzeugkontrolle während der Fahrt führen kann. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. 1/2018: 1.6 HDi (DV6F): Ein Motorteil arbeitet fehlerhaft und führt zum Verlust der Antriebskraft. In seltenen Fällen kann es zu einer kurzen Beschleunigung vor dem Absterben des Motors kommen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. 4/2018: Die Schrauben des Generators und des Klimakompressors sind nicht mit dem korrekten Drehmoment angezogen. Es droht, dass die beiden Teile sich lösen und abfallen können.

Dadurch können andere Verkehrsteilnehmer gefährdet werden. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe.

5/2018: Die Vorderradachse ist falsch fixiert. Dies kann zu einem Verlust der Verbindung zwischen der Lenkung und der Vorderradachse führen, was zu Kontrollverlust führen kann. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe.

2/2020: Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2012	Modelleinführung (als Nachfolgemodell des Peugeot 207) des drei- und fünftürigen Kleinwagens mit fünf Motorvarianten: 1.4 VTi (70 kW/95 PS), 1.6 VTi (88 kW/120 PS), 1.4 HDi (50 kW/68 PS), 1.6 e-HDi (68 kW/92 PS) und 1.6 e-HDi (84 kW/115 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Windowairbags serienmäßig
06/2012	zusätzliche Motorvariante 1.2 PureTech (60 kW/82 PS)
09/2012	zusätzliche Motorvarianten 1.0 PureTech (50 kW/68 PS) und 1.6 THP (115 kW/156 PS)
03/2013	Einführung sportliche Topvariante 208 GTi (147 kW/200 PS)
10/2014	Sondermodell 208 GTi 30th (153 kW/208 PS)
01/2015	modifiziertes Motorenangebot: 1.2 PureTech (60 kW/82 PS), 1.2 PureTech (81 kW/110 PS), 1.6 BlueHDi (88 kW/120 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
03/2015	zusätzliche Motorvarianten 1.0 PureTech (50 kW/68 PS) und 1.6 HDi (73 kW/99 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
06/2015	leichtes Facelift und Modellpflege, neuer Motor 1.6 THP (120 kW/165 PS); 208 Gti (153 kW/208 PS)
08/2016	zusätzliche Motorvariante 1.2 PureTech (53 kW/72 PS)
11/2017	modifizierter Motor: 1.2 PureTech (61 kW/83 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP; dreitürige Karosserievariante eingestellt
04/2018	modifizierte Motoren: 1.2 PureTech (50 kW/68 PS), 1.2 PureTech (81 kW/110 PS) und 1.5 BlueHDi (75 kW/102 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP; Gti-Version eingestellt
12/2018	Dieselmotor 1.5 BlueHDi eingestellt
12/2019	Baureihe eingestellt, neues Nachfolgemodell ab 12/2019

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		
Länge/Breite/Höhe [mm]	3962/1739/1460	3962/1739/1460
Breite mit Spiegeln [mm]	2004	2004
Kofferraumvolumen [l]	285	285
Dachlast [kg]	65	65

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 PureTech 68	1.2 PureTech 82	1.4 VTi 95	1.2 PureTech 110 STOP&START	1.6 VTi 120	1.6 THP 155	1.6 THP 165 STOP&START	GTi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/5	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	3/1199	4/1397	3/1199	4/1598	4/1598	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	50/68	60/82	70/95	81/110	88/120	115/156	120/165	147/200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	95/3000	118/2750	136/4000	205/1500	160/4250	240/1400	240/1400	275/1700
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,0	12,2	10,5	9,6	8,9	7,3	7,4	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	175	188	190	190	215	218	230
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,3 l S (NEFZ)	4,5 l S (NEFZ)	5,6 l S (NEFZ)	4,6 l S (NEFZ)	5,6 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	5,6 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	99 g/km	104 g/km	129 g/km	105 g/km	129 g/km	135 g/km	129 g/km	139 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	B	C	B	C	D	C	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	760/450	1150/520	1150/570	1150/560	1150/577	1150/580	1140/580	1150/580
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/15/15	16/17/18	16/17/18	16/19/18	16/19/18	16/20/23	16/20/23	16/20/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	28	42	66	44	100	112	100	120
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 PureTech 68	2.0 PureTech 82	1.4 VTi 95	1.2 PureTech 110 STOP&START	1.6 VTi 120	1.6 THP 155	1.6 THP 165 STOP&START	GTi
Wartung 1	250	270	280	270	320	280	280	390
bei km/Monate	25000/12	25000/12	15000/12	25000/12	30000/12	15000/12	15000/12	30000/12
Wartung 2	450	490	410	340	570	410	410	610
bei km/Monate	50000/24	50000/24	30000/24	50000/24	60000/24	30000/24	30000/24	60000/24
Wartung 3	250	270	280	270	320	280	280	390
bei km/Monate	75000/36	75000/36	45000/36	75000/36	90000/36	45000/36	45000/36	90000/36
Wartung 4	510	1070	630	1150	760	580	580	810
bei km/Monate	100000/48	100000/48	60000/48	100000/48	120000/48	60000/48	60000/48	120000/48
Zahnriemen	-	590	-	680	-	-	-	-
bei km/Monate	-/-	100000/72	-/-	100000/72	-/-	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	470	780	500	780	780	500	500	640
Bremsscheiben und -beläge hinten	1050	800	1050	800	810	790	790	820
Auspuffanlage (nach Kat)	870	810	770	1320	820	1020	1020	1060
Kupplung	820	840	790	840	1140	820	820	900
Generator	480	700	1100	1030	590	190	190	1090
Anlasser	630	620	500	620	700	500	500	680

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 PureTech 68	2.0 PureTech 82	1.4 VTi 95	1.2 PureTech 110 STOP&START	1.6 VTi 120	1.6 THP 155	1.6 THP 165 STOP&START	GTi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	79	85	87	93	98	102	101	103
Betriebskosten (Kraftstoff)	116	120	145	122	145	149	145	151
Werkstatt-/Reifenkosten	96	106	111	134	117	120	120	139
Gesamtkosten pro Monat	291	311	343	350	360	371	365	393
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,3	24,9	27,4	28,0	28,8	29,7	29,2	31,5

Garantien

Der 208 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem gibt Renault eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Ab 07/12 gilt diese im Anschluss an eine durchgeführte Wartung nach Inspektionsplan ein Automobilleben lang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2012 ★★★★★

Der Peugeot 208 erzielt nur knapp fünf Sterne, denn es zeigen sich Schwächen beim Fußgängerschutz sowie beim Pfahl- und Heckaufprall. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Serienmäßig sind Gurtwarner (nur für Fahrer und Beifahrer) sowie ESP.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.