



Skoda Fabia (2014-2022) Benziner

Großer Kleinwagen

Die dritte Generation des Skoda Fabia wurde spürbar breiter als der Vorgänger. Das merkt man am besseren Platzangebot vor allem in der ersten Reihe. Im Fond steht durchschnittlich viel Platz zur Verfügung. Der Kofferraum fällt allerdings für einen Kleinwagen relativ groß aus. Im Combi ist das Gepäckabteil regelrecht riesig und liegt auf dem Niveau vieler Mittelklassekombis. Die Bedienung des klar strukturierten Armaturenbretts ist gewohnt simpel und das Fahrverhalten sehr sicher. Auch wenn die verwendeten Kunststoffe im Innenraum relativ einfach gehalten sind, wurden diese gekonnt zusammengebaut und gut verarbeitet. Im TÜV-Report schneidet der Fabia III besser ab als der Vorgänger. Am ehesten verwehrt die Bremsanlage eine neue Plakette. Die Zuverlässigkeit des Fabia ist hingegen erfreulich. In der ADAC Pannenstatistik liegt der kleine Tscheche im guten bis sehr guten Bereich.

Empfehlung: Für den Skoda Fabia gibt es verschiedene Benzinmotoren. Zunächst ist es der 1.0 MPI, ein Dreizylinder-Sauger mit 60 oder 75 PS. Da das maximale Drehmoment der beiden Varianten mit nur 95 Nm gleich hoch liegt, merkt man die Mehrleistung der stärkeren Version nur bei sehr hohen Drehzahlen. Weil das Drehmoment nicht hoch ist und erst spät anliegt, wirken diese Motoren schon bei Landstraßentempo mit viel Gepäck an Bord überfordert. Sie sind daher nur für den Betrieb innerorts zu empfehlen. Ungleich spritziger ist man mit den turbogeladenen TSI-Motoren ab 90 PS unterwegs. Diese ziehen kräftig durch und brauchen im Alltag nicht mehr Sprit als die müden Saugmotoren. Die Laufkultur der Dreizylinder im 1.0 TSI ist gut, wenn auch die älteren Vierzylinder im 1.2 TSI etwas harmonischer laufen. Die früheren Probleme mit sich längenden Steuerketten hat dieser Fabia nicht mehr, da alle Motoren über einen wartungsarmen Zahnriemen verfügen. Die Sonderversion Edition R5 mit 125 PS spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt keine Rolle.

- ⊕ gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot vorn, Preis-Leistung, riesiger Kofferraum (Combi), sichere Fahreigenschaften, übersichtliches Cockpit
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit DSG, einfache Materialien im Innenraum, hinten nur durchschnittlich viel Platz

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	18,4	12,8	9,2	6,4	6,5	7,7	4,5	3,5	2,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	12,9	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	18,8	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	24,7	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,6	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,6	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Skoda Fabia durchweg gut bis sehr gut ab. Wenn es zu einer Panne kommt, liegt es oft an der Bremsanlage. Laut TÜV-Report übersteht der Fabia die Hauptuntersuchungen leicht überdurchschnittlich gut. Am ehesten bereitet die Bremsanlage Probleme.
Häufige Bauteilfehler	Bremsbelag (2018-2020), Bremstrommel vorne/hinten (2019), Feststellbremse mechanisch (2017-2020)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2014	Einführung der dritten Generation als fünftürige Schräghecklimousine mit sechs Motorvarianten: 1.0 (44 kW/60 PS), 1.0 (55 kW/75 PS), 1.2 TSI (66 kW/90 PS), 1.2 TSI (81 kW/110 PS), 1.4 TDI (66 kW/90 PS) und 1.4 TDI (77 kW/105 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Window- und Knieairbag (Fahrer) sowie Citynotbremsassistent (für höhere Ausstattungsvarianten) serienmäßig, Müdigkeitswarner gegen Aufpreis
01/2015	Einführung der Kombivariante, Ausstattung und Motoren analog Limousine
06/2017	neue Motoren (Dreizylinder) 1.0 TSI (70 kW/95 PS) und 1.0 TSI (81 kW/110 PS) ersetzen 1.2 TSI-Motoren
08/2018	Facelift und Modellpflege, Dieselmotoren nicht mehr im Angebot, modifizierte Ottomotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP, LED-Scheinwerfer sowie Spurwechselassistent mit Querverkehrswarnung hinten gegen Aufpreis erhältlich
04/2022	Produktionsstopp für Skoda Fabia III; Nachfolgemodell ab 09/2021

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Combi
Länge/Breite/Höhe [mm]	3992/1732/1452	4257/1732/1467
Breite mit Spiegeln [mm]	1958	1958
Kofferraumvolumen [l]	330	530
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.4 TSI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	3/999	4/1197	3/999	4/1197	3/999	3/999	4/1395
Leistung [kW/PS]	44/60	55/75	66/90	70/95	81/110	81/110	81/110	92/125
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	95/3000	95/3000	160/1400	160/1500	175/1400	200/2000	200/2000	200/1400
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,7	14,7	10,9	10,6	9,4	9,5	9,8	8,8
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	160	172	182	185	197	196	196	203
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,9 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	4,6 l S (NEFZ)	4,4 l S (NEFZ)	4,7 l S (NEFZ)	5,5 l S (WLTP)	5,8 l S (WLTP)	4,9 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	110 g/km	111 g/km	105 g/km	101 g/km	108 g/km	125 g/km	132 g/km	115 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	C	B	B	B	-	-	B
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	800/540	800/540	1000/550	1000/550	1100/560	1100/560	1100/580	1000/590
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/14/17	16/14/17	14/16/20	14/16/20	15/16/20	15/16/20	15/16/20	15/16/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	50	52	44	32	50	80	94	68
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.4 TSI
Wartung 1	330	330	350	350	350	350	350	360
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	490	490	480	470	480	470	440	460
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	520	520	530	520	530	520	520	540
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 4	490	490	480	470	480	470	440	460
bei km/Monate	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60
Zahnriemen	440	440	590	620	590	620	620	600
bei km/Monate	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	480	480	480	480	480	480	480	480
Bremsscheiben und -beläge hinten	580	580	390	390	390	390	390	390
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0	0	0	0
Kupplung	1140	1140	1310	1320	1310	1320	-	-
Generator	870	870	920	920	920	920	920	920
Anlasser	680	680	650	650	650	650	650	560

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.0 TSI DSG	1.4 TSI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	111	111	112	111	116	118	119	117
Betriebskosten (Kraftstoff)	129	129	123	118	125	142	148	129
Werkstatt-/ Reifenkosten	75	75	75	75	75	76	75	82
Gesamtkosten pro Monat	315	315	309	304	315	336	342	329
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,2	25,2	24,8	24,4	25,2	26,9	27,4	26,3

Garantien

Der Fabia hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gilt ein Jahr lang, und verlängert sich nach jeder Inspektion bei Skoda.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2014 ★★★★★

Der Skoda Fabia ab 2014 erreicht trotz leichter Schwächen beim Insassenschutz knapp fünf Sterne bei der Gesamtbewertung. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner auf allen Sitzen sowie ESP sind Serie. Gegen Aufpreis gibt es einen Notbremsassistenten und einen Geschwindigkeitsbegrenzer. Es gibt aber keinen Spurverlassenswarner.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.