



Opel Corsa E (2014-2019) Benziner

Kleinwagen-Bestseller

Der Opel Corsa E wurde von 2014 bis 2019 hergestellt und baut auf der modernisierten Plattform des Opel Corsa D auf. Der Corsa war schon immer ein beliebter Kleinwagen und wurde auch in der fünften Generation gut verkauft – ein breites Angebot an Gebrauchtwagen lässt grüßen. Das Platzangebot im kleinen Opel ist zumindest in der ersten Reihe gut. Im Fünftürer kann man auch in der zweiten Reihe ganz gut sitzen, im Dreitürer wird es hinten aber schon arg eng für Erwachsene. Das Kofferraumvolumen ist für einen Kleinwagen bestenfalls mittelmäßig groß. Punkten kann der Opel mit einer soliden Verarbeitung und bequemen Sitzen. Ebenso überzeugend sind das angenehm komfortable Fahrwerk und die kräftige Bremsanlage. Die Geräuschdämmung ist dagegen nur mäßig gelungen und die Lenkung könnte mehr Fahrbahnkontakt vermitteln. Beim TÜV-Report kann der Opel Corsa E nicht ganz zufriedenstellend abschneiden, denn die Zahl der mängelfreien Fahrzeuge liegt leicht unter dem Durchschnitt. In der ADAC Pannenstatistik landet der Corsa unter den Kleinwagen im oberen Mittelfeld.

Empfehlung: Die Basisversion mit dem 1,2 l-Saugbenziner mit 70 PS ist nur für Wenigfahrer, die hauptsächlich in der Stadt unterwegs sind, eine Empfehlung. Deutlich flotter bei nur geringem Mehrverbrauch ist der Saugbenziner mit 1,4 l Hubraum und 90 PS. Der 1.4 LPG (Autogas) ist für Vielfahrer eine Empfehlung, da die Betriebskosten deutlich niedriger ausfallen, der Einkauf aber teurer ist. Die modernen turbounterstützten Dreizylinder im 1.0 Turbo laufen kultiviert, leise und legen kräftig los. Beide Versionen, mit 90 und 115 PS, bereiten Fahrspaß bei geringem Verbrauch und sind daher eine klare Empfehlung für den Durchschnittsfahrer. Ebenfalls einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch liefert der 1.4er Turbomotor mit 100 PS. Die 150 PS starke Version des 1.4 Turbo bringt sportliche Fahrleistungen, ist jedoch deutlich teurer auf dem Gebrauchtwagenmarkt. Der seltene Corsa OPC mit 207 PS ist nur für Liebhaber eine gute Wahl. Modelle mit dem Easytronic getauften, automatisierten Schaltgetriebe nerven mit langen Schaltzeiten, ruckartigem Anfahren und erhöhtem Verbrauch.

- ⊕ solide Verarbeitung, sicheres Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn, gute Sicherheitsausstattung
- ⊖ kleiner Kofferraum, hinten geringes Platzangebot (v.a. Dreitürer), mäßige Geräuschdämmung, einfache Materialien im Innenraum

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	19,6	20,2	18,1	14,3	10,6	9,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	12,9	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3
	18,8	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1
	24,7	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9
	30,6	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7
	>30,6	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet die Opel Corsa im oberen Mittelfeld ab. Der TÜV bemängelt bei den Hauptuntersuchungen vermehrt defekte Feder-Dämpfer-Einheiten, ausgeschlagene Lenkgelenke, Funktionseinschränkungen bei der Fußbremse sowie Ölverlust. In Summe bekommen weniger Autos als im Schnitt die neue Plakette ohne Mängel.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2015), Starterbatterie (2016), Türschloss Fahrerseite (2014)
Rückrufe	12/2016: Qualitätskontrollen haben ergeben, dass der Aushärte-Prozess des Lenkgestänges nicht den Spezifikationen entspricht und unter starker, mechanischer Beanspruchung (beispielsweise beim Lenken gegen den Bordstein während des Einparkvorgangs) brechen kann. Es werden alle Fahrzeuge überprüft, ein Austausch ist nur selten nötig und dauert dann maximal 3,5 Stunden. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.600 (auch andere Modelle betroffen) 2/2017: Bei den betroffenen Fahrzeugen wurden Airbag-Module installiert, welche mit einer fehlerhaften Zündchemikalie ausgestattet wurden, was zu einem inkorrekten und/oder unvollständigen Zünden des entsprechenden Airbag-Moduls führen kann. In der Werkstatt wird das Airbag-Modul ausgetauscht. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: k. A. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.664 (auch andere Modelle betroffen) 4/2017: Nur mit Handschaltung: Durch einen Materialfehler des Zahnsegments des Handbremshebels kann es zum Versagen der Feststellbremse kommen und das Fahrzeug unerwartet wegrutschen. Der Hersteller ruft daher betroffene Fahrzeuge in die Werkstatt zurück, stellt aber auch auf Nachfrage keine Informationen zur Verfügung. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.621 (auch andere Modelle betroffen) 11/2018: Es besteht die Gefahr, dass sich die Motorhaube während der Fahrt plötzlich öffnet. Der Hersteller hat aus diesem Grund eine Rückrufaktion gestartet, um die Sicherheitsverriegelungsfunktion der Motorhaube zu überprüfen und gegebenenfalls zu ersetzen. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.000 4/2019: Fahrzeuge mit 1.2 l und 1.4 l-Motoren: Die Lambdasonde kann bei hohen Geschwindigkeiten fehlerhaft funktionieren. Daraus resultiert, dass bei Fahrzeugen mit mehr als ~50.000 km es über die Lebensdauer des Fahrzeugs zu einer Überschreitung der NOx-Grenzwerte kommen kann. Abhilfe: Betroffene Fahrzeugen bekommen eine entsprechende Softwareaktualisierung. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

12/2014	Modelleinführung der fünften Generation mit acht Motorvarianten: 1.2 (51 kW/70 PS), 1.4 (66 kW/90 PS), 1.4 ecoFlex (66 kW/90 PS), 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS), 1.4 Turbo ecoFlex (74 kW/100 PS), 1.0 DI Turbo (85 kW/115 PS), 1.3 CDTI ecoFlex (55 kW/75 PS) und 1.3 CDTI ecoFlex (70 kW/95 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Xenon-Scheinwerfer, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Kollisionswarnung sowie Verkehrszeichenerkennung optional erhältlich
03/2015	neue zusätzliche Motorvarianten: 1.4 Turbo ecoFlex (110 kW/150 PS), 1.4 LPG ecoFlex (66 kW/90 PS)
03/2015	Einführung Topvariante Corsa OPC (152 kW/207 PS)
06/2017	Motorvariante 1.3 CDTI (55 kW/75 PS) entfällt
04/2018	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
05/2018	Corsa OPC eingestellt
06/2018	Einführung Sportvariante Corsa GSi (110 kW/150 PS); Motorvarianten 1.0 DI Turbo (85 kW/115 PS), 1.3 CDTI (70 kW/95 PS) und 1.4 LPG (66 kW/90 PS) entfallen
12/2018	Motorvariante 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS) entfällt
06/2019	Ende der Produktion des Corsa E; Nachfolgemodell Corsa F ab 10/2019

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4021/1736/1479	4021/1746/1481
Breite mit Spiegeln [mm]	1944	1944
Kofferraumvolumen [l]	280	285
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2	1.4	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.4 Turbo	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.4 Turbo	OPC	1.4 LPG
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	2014-2018	2014-2018	2014-2017	2014-2019	2014-2018	2015-2019	2015-2018	2015-2017
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1229	4/1398	3/998	4/1364	3/998	4/1364	4/1598	4/1398
Leistung [kW/PS]	51/70	66/90	66/90	74/100	85/115	110/150	152/207	66/90
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	115/4000	130/4000	170/1800	200/1850	170/1800	220/3000	245/1900	124/4000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	16,0	13,2	11,9	11,0	10,3	8,9	6,8	13,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	162	175	180	185	195	207	230	175
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,4 l S (NEFZ)	5,2 l S (NEFZ)	4,5 l S (NEFZ)	5,2 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	5,7 l SP (NEFZ)	7,5 l SP (NEFZ)	7,0 l FG (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	126 g/km	120 g/km	104 g/km	122 g/km	113 g/km	132 g/km	174 g/km	114 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	C	B	C	B	D	F	B
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	700/540	800/550	1200/560	1150/580	1200/560	1200/580	/	800/580
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	42,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/14/14	17/15/15	17/15/15	15/15/17	14/15/17	13/15/19	13/21/24	17/15/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	88	78	38	82	56	102	190	66
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2	1.4	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.4 Turbo	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.4 Turbo	OPC	1.4 LPG
Wartung 1	270	270	280	270	280	320	290	410
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	540	540	610	540	610	630	670	580
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	550	550	620	550	620	630	640	590
bei km/Monate	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	450	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	150000/ 72	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	550	550	550	600	550	920	900	550
Bremsscheiben und -beläge hinten	550	550	510	510	510	540	510	550
Auspuffanlage (nach Kat)	710	730	1150	1150	1150	1410	2470	730
Kupplung	1510	1510	1290	1500	1290	1230	1490	1510
Generator	1170	1170	800	1170	800	870	1190	1170
Anlasser	880	880	1000	880	1000	870	800	880

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2	1.4	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.4 Turbo	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.4 Turbo	OPC	1.4 LPG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	120	120	117	115	109	112	150	119
Betriebskosten (Kraftstoff)	139	134	119	134	128	151	192	115
Werkstatt-/ Reifenkosten	91	91	96	95	96	115	116	94
Gesamtkosten pro Monat	350	345	331	344	333	378	458	328
Gesamtkosten pro km [Cent]	28,0	27,6	26,5	27,5	26,7	30,2	36,7	26,2

Garantien

Der Corsa hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, diese verlängert sich mit der durchgeführten Inspektion jeweils um ein Jahr.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Opel Corsa ab 2014 zeigt Schwächen beim Pfahlanprall, beim Heckcrash und bei der aktiven Sicherheit und erreicht somit nur vier Sterne bei der Gesamtbewertung. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen (hinten nur Kraftbegrenzer). Gurtwarner und ESP sind Serie. Gegen Aufpreis gibt es einen Geschwindigkeitsbegrenzer, einen Spurverlassenswarner und einen Spurwechselassistent. Es gibt aber leider kein Notbremssystem, sondern nur einen Kollisionswarner.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.