



Opel Corsa E (2014-2019) Diesel

Kleinwagen-Bestseller

Der Opel Corsa E wurde von 2014 bis 2019 hergestellt und baut auf der modernisierten Plattform des Opel Corsa D auf. Der Corsa war schon immer ein beliebter Kleinwagen und wurde auch in der fünften Generation gut verkauft – ein breites Angebot an Gebrauchtwagen lässt grüßen. Das Platzangebot im kleinen Opel ist zumindest in der ersten Reihe gut. Im Fünftürer kann man auch in der zweiten Reihe ganz gut sitzen, im Dreitürer wird es hinten aber schon arg eng für Erwachsene. Das Kofferraumvolumen ist für einen Kleinwagen bestenfalls mittelmäßig groß. Punkten kann der Opel mit einer soliden Verarbeitung und bequemen Sitzen. Ebenso überzeugend sind das angenehm komfortable Fahrwerk und die kräftige Bremsanlage. Die Geräuschdämmung ist dagegen nur mäßig gelungen und die Lenkung könnte mehr Fahrbahnkontakt vermitteln. Beim TÜV-Report kann der Opel Corsa E nicht ganz zufriedenstellend abschneiden, denn die Zahl der mängelfreien Fahrzeuge liegt leicht unter dem Durchschnitt. In der ADAC Pannenstatistik landet der Corsa unter den Kleinwagen im oberen Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Opel Corsa gab es bis 2018 einen Dieselmotor in verschiedenen Leistungsstufen. Der Motor hat vier Zylinder und 1,3 Liter Hubraum. Die schwächere Variante hat 75 PS und 190 Nm Drehmoment, die stärkere 95 PS und 190 Nm. Da diese Werte eng aneinander liegen, unterscheiden sich die Fahrleistungen der Varianten nicht großartig. Beide lassen sich im Alltag spielend mit Werten unter fünf Liter pro hundert Kilometer bewegen. Weil sie alle die Schadstoffklasse Euro 6 erfüllen, sollten sie von Fahrverboten in Innenstädten mittelfristig nicht betroffen sein. Das automatisierte Schaltgetriebe Easytronic sorgt auf der Straße für wesentlich schlechtere Fahrleistungen und nervt mit langen Schaltpausen. Daher ist diese Getriebevariante keine Empfehlung.

- ⊕ solide Verarbeitung, sicheres Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn, gute Sicherheitsausstattung, sparsame Diesel
- ⊖ kleiner Kofferraum, hinten geringes Platzangebot (v.a. Dreitürer), mäßige Geräuschdämmung, einfache Materialien im Innenraum

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	19,6	20,2	18,1	14,3	10,6	9,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	12,9	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3
	18,8	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1
	24,7	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9
	30,6	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7
	>30,6	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet die Opel Corsa im oberen Mittelfeld ab. Der TÜV bemängelt bei den Hauptuntersuchungen vermehrt defekte Feder-Dämpfer-Einheiten, ausgeschlagene Lenkgelenke, Funktionseinschränkungen bei der Fußbremse sowie Ölverlust. In Summe bekommen weniger Autos als im Schnitt die neue Plakette ohne Mängel.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2015), Starterbatterie (2016), Türschloss Fahrerseite (2014)
Rückrufe	12/2016: Qualitätskontrollen haben ergeben, dass der Aushärte-Prozess des Lenkgestänges nicht den Spezifikationen entspricht und unter starker, mechanischer Beanspruchung (beispielsweise beim Lenken gegen den Bordstein während des Einparkvorgangs) brechen kann. Es werden alle Fahrzeuge überprüft, ein Austausch ist nur selten nötig und dauert dann maximal 3,5 Stunden. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.600 (auch andere Modelle betroffen) 2/2017: Bei den betroffenen Fahrzeugen wurden Airbag-Module installiert, welche mit einer fehlerhaften Zündchemikalie ausgestattet wurden, was zu einem inkorrekten und/oder unvollständigen Zünden des entsprechenden Airbag-Moduls führen kann. In der Werkstatt wird das Airbag-Modul ausgetauscht. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: k. A. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.664 (auch andere Modelle betroffen) 4/2017: Nur mit Handschaltung: Durch einen Materialfehler des Zahnsegments des Handbremshebels kann es zum Versagen der Feststellbremse kommen und das Fahrzeug unerwartet wegrollen. Der Hersteller ruft daher betroffene Fahrzeuge in die Werkstatt zurück, stellt aber auch auf Nachfrage keine Informationen zur Verfügung. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.621 (auch andere Modelle betroffen) 11/2018: Es besteht die Gefahr, dass sich die Motorhaube während der Fahrt plötzlich öffnet. Der Hersteller hat aus diesem Grund eine Rückrufaktion gestartet, um die Sicherheitsverriegelungsfunktion der Motorhaube zu überprüfen und gegebenenfalls zu ersetzen. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.000

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

12/2014	Modelleinführung der fünften Generation mit acht Motorvarianten: 1.2 (51 kW/70 PS), 1.4 (66 kW/90 PS), 1.4 ecoFlex (66 kW/90 PS), 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS), 1.4 Turbo ecoFlex (74 kW/100 PS), 1.0 DI Turbo (85 kW/115 PS), 1.3 CDTI ecoFlex (55 kW/75 PS) und 1.3 CDTI ecoFlex (70 kW/95 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Xenon-Scheinwerfer, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Kollisionswarnung sowie Verkehrszeichenerkennung optional erhältlich
03/2015	neue zusätzliche Motorvarianten: 1.4 Turbo ecoFlex (110 kW/150 PS), 1.4 LPG ecoFlex (66 kW/90 PS)
03/2015	Einführung Topvariante Corsa OPC (152 kW/207 PS)
06/2017	Motorvariante 1.3 CDTI (55 kW/75 PS) entfällt
04/2018	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
05/2018	Corsa OPC eingestellt
06/2018	Einführung Sportvariante Corsa GSi (110 kW/150 PS); Motorvarianten 1.0 DI Turbo (85 kW/115 PS), 1.3 CDTI (70 kW/95 PS) und 1.4 LPG (66 kW/90 PS) entfallen
12/2018	Motorvariante 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS) entfällt
06/2019	Ende der Produktion des Corsa E; Nachfolgemodell Corsa F ab 10/2019

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4021/1736/1479	4021/1746/1481
Breite mit Spiegeln [mm]	1944	1944
Kofferraumvolumen [l]	280	285
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.3 CDTI Easytronic
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	2014-2018	2014-2017	2015-2017
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1248	4/1248	4/1248
Leistung [kW/PS]	55/75	70/95	70/95
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	190/1500	190/1500	190/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,8	11,9	13,5
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	164	182	182
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,0 l D (NEFZ)	3,6 l D (NEFZ)	3,4 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	107 g/km	94 g/km	91 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	A	A+
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	900/580	1150/580	1150/580
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/13/17	18/13/17	18/13/17
Steuer pro Jahr* [Euro]	147	123	123
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.3 CDTI Easytronic
Wartung 1	260	260	260
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	510	510	510
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	520	520	520
bei km/Monate	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48
Bremsscheiben und -beläge vorne	550	550	550
Bremsscheiben und -beläge hinten	510	510	510
Auspuffanlage (nach Kat)	640	640	640
Kupplung	1490	1490	-
Generator	1170	1170	1170
Anlasser	850	850	850

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.3 CDTI Easytronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	123	121	121
Betriebskosten (Kraftstoff)	103	95	91
Werkstatt-/Reifenkosten	97	97	97
Gesamtkosten pro Monat	322	312	308
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,8	25,0	24,7

Garantien

Der Corsa hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, diese verlängert sich mit der durchgeführten Inspektion jeweils um ein Jahr.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2014 ★★★★★

Der Opel Corsa ab 2014 zeigt Schwächen beim Pfahlanprall, beim Heckcrash und bei der aktiven Sicherheit und erreicht somit nur vier Sterne bei der Gesamtbewertung. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen (hinten nur Kraftbegrenzer). Gurtwarner und ESP sind Serie. Gegen Aufpreis gibt es einen Geschwindigkeitsbegrenzer, einen Spurverlassenswarner und einen Spurwechselassistent. Es gibt aber leider kein Notbremsystem, sondern nur einen Kollisionswarner.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.