



Opel Astra (2015-2021) Benziner

Ohne ernste Schwächen

Der Opel Astra K kam 2015 auf den Markt und wurde bis 2021 hergestellt. Im Jahr 2019 gab es ein Facelift und teils neue Motoren. Gegenüber seinem Vorgängermodell hat der Astra K keine großen Schwächen und wurde deutlich leichter. Das spürt man in einem agilen Fahrverhalten und einem geringeren Kraftstoffkonsum. Hervorzuheben sind außerdem die solide Verarbeitung, die eingängige Bedienung und die guten Platzverhältnisse. Vor allem in der ersten Reihe steht auf sehr bequemen Sitzen ein gutes Platzangebot zur Verfügung. Beim Fahren überzeugen zudem die präzise Lenkung und exakte Schaltgetriebe. Für Sicherheit sorgen kräftige Bremsen und eine gute serienmäßige Sicherheitsausstattung. Etwas störend sind hingegen der relativ kleine Kofferraum im Schrägheck und der nur mäßige Federungskomfort. Im Kombi Sports Tourer steht dagegen ein großes Frachtabteil zur Verfügung. Bei der Zuverlässigkeit und Haltbarkeit liegt der Opel Astra K etwa im Mittelfeld.

Empfehlung: Den Astra K gibt es mit verschiedenen Benzinmotoren. Ein 1,0 Liter großer Dreizylinder verfügt über 90 oder 105 PS. Die stärkere Variante reicht im Alltag völlig aus und hält sich beim Spritkonsum zurück. Der 100 PS starke 1,4er Sauger wirkt etwas lethargisch. Mit Turbounterstützung und 125 oder 150 PS kommt allerdings viel Freude auf. Der laufruhige Vierzylinder schiebt kräftig an und lässt sich im Alltag ausreichend sparsam bewegen. Zudem werden gebrauchte Astra K mit diesen Motoren häufig angeboten. Ebenfalls einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch liefern die 1,2 l großen Dreizylinder mit 110 oder 130 PS. Allerdings müssen hier Abstriche bei der Laufkultur gemacht werden. Die sehr kräftigen 1,6er mit 200 PS sind sehr selten und teuer. Als günstige Alternative für Vielfahrer gibt es eine 110 PS starke CNG-Variante (Erdgas), die mit günstigen Kraftstoffkosten punktet. Abgesehen von der Basisausstattung Selection haben alle Astra in den zahlreichen anderen Ausstattungsvarianten die wirklich notwendigen Ausstattungen serienmäßig an Bord.

- ⊕ solide Verarbeitung, agiles Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn, gute Sicherheitsausstattung
- ⊖ mäßiger Federungskomfort, relativ kleiner Kofferraum (Schrägheck), durchschnittliche Haltbarkeit und Zuverlässigkeit

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ADAC-Bewertung	22,2	14,3	11,6	11,8	10,1	12,6	9,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0
	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4
	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9
	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3
	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Opel Astra K durchschnittlich bis gut ab. Im TÜV-Report kommt der Opel auf leicht unterdurchschnittliche Werte. Hauptgründe für das Verwehren der neuen Plakette sind ölfeuchte Antriebsstrangteile und defekte Lenkgelenke.
Häufige Bauteilfehler	Ladedruckregelung (2020-2021), Starterbatterie (2015), Turbo-Lader (2020-2021)
Rückrufe	12/2016: Im Falle einer Frontalkollision könnte der Beifahrer-Airbag sich nicht korrekt entfalten, da der Airbag nicht den Spezifikationen entspricht. Als Abhilfemaßnahme wird das Airbag-Steuergerät getauscht. Die Aktion läuft seit dem vierten Quartal 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Bis 2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 575 7/2018: Durch Ölaustritt an der Turbolader-Ölleitung besteht Brandgefahr. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. 1/2020: Möglicherweise sind Verschweißungen der unteren Querträger der Rückenlehne fehlerhaft. Dies kann zur Folge haben, dass der Sitz bei einem Unfall nicht die geforderte Crashstabilität zeigt. Abhilfe: In der Werkstatt prüfen Opel-Vertragspartner die Rahmen der Vordersitze und ersetzen diese bei Bedarf. Dauer in der Werkstatt: 4 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.325 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2015	Modelleinführung der fünften Generation des fünftürigen Schrägheckmodells Astra K mit neun Motorvarianten: 1.4 (74 kW/100 PS), 1.0 DI Turbo (77 kW/105 PS), 1.4 DI Turbo (92 kW/125 PS), 1.4 DI Turbo (110 kW/150 PS), 1.6 DI Turbo (147 kW/200 PS), 1.6 CDTI (70 kW/95 PS), 1.6 CDTI (81 kW/110 PS), 1.6 CDTI (100 kW/136 PS) und 1.6 BiTurbo CDTI (118 kW/160 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; LED-Scheinwerfer mit variabler Lichtverteilung, Kurven- und Abbiegeliicht, Kollisionswarnung, Citynotbremsassistent, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Müdigkeitserkennung sowie Verkehrszeichenerkennung optional erhältlich
03/2016	Einführung der fünftürigen Kombilimousine, Motoren und Ausstattung analog Schrägheck
08/2017	neue zusätzliche Motorvariante: 1.4 CNG (Erdgas, 81 kW/110 PS); Umbenennung der Dieselmotoren von "CDTI" zu "Diesel"
06/2018	neue Motorvariante: 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS) ersetzt 1.4 (74 kW/100 PS), 1.6 BiTurbo Diesel (118 kW/160 PS) entfällt; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
08/2018	neue Motorvariante: 1.6 BiTurbo Diesel (110 kW/150 PS)
07/2019	Einführung der Facelift-Variante; neuer Dreizylinder-Diesel 1.6 Diesel mit 77 oder 90 kW (105 oder 133 PS); neuer Dreizylinder-Benziner 1.3 Turbo mit 81, 96 oder 107 kW (110, 130 oder 145 PS)
12/2021	Produktionsende des Opel Astra K; Nachfolgemodell Opel Astra L ab 01/2022

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Sports Tourer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4370/1809/1485	4702/1809/1510
Breite mit Spiegeln [mm]	2042	2042
Kofferraumvolumen [l]	370	540
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.4 ECOTEC	1.2 DI Turbo	1.4 ECOTEC DI Turbo	1.2 DI Turbo	1.4 ECOTEC DI Turbo	1.6 ECOTEC DI Turbo
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	3/998	4/1399	3/1199	4/1399	3/1199	4/1399	4/1598
Leistung [kW/PS]	66/90	77/105	74/100	81/110	92/125	96/130	110/150	147/200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	170/1800	170/1800	130/4400	195/2000	245/2000	225/2000	245/2000	300/1700
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,2	11,2	13,4	10,9	9,2	10,5	8,3	7,0
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	188	195	185	200	205	215	215	235
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,6 l S (WLTP)	4,4 l S (NEFZ)	5,5 l S (NEFZ)	5,2 l S (WLTP)	5,5 l S (NEFZ)	5,2 l S (WLTP)	5,5 l S (NEFZ)	6,1 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	127 g/km	102 g/km	128 g/km	119 g/km	128 g/km	119 g/km	128 g/km	141 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	-	A	C	-	C	-	C	C
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1220/610	1220/610	900/600	1220/620	1550/620	1350/620	1550/620	1700/650
Tankinhalt [l]	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/19/19	18/19/19	18/19/19	18/19/19	18/19/19	18/19/19	18/19/19	18/19/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	84	34	94	72	94	72	94	124
Schadstoffklasse	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- ISC (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- ISC (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.4 ECOTEC	1.2 DI Turbo	1.4 ECOTEC DI Turbo	1.2 DI Turbo	1.4 ECOTEC DI Turbo	1.6 ECOTEC DI Turbo
Wartung 1	280	280	280	310	270	310	270	340
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	710	710	730	690	600	690	600	610
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	710	710	760	700	630	700	630	610
bei km/Monate	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48
Bremsscheiben und -beläge vorne	700	700	700	700	700	700	700	710
Bremsscheiben und -beläge hinten	520	520	520	520	520	520	520	520
Auspuffanlage (nach Kat)	1830	1830	2090	1320	2310	1320	2310	1590
Kupplung	1010	1010	1010	1010	1260	1010	1260	1430
Generator	810	810	1190	810	1190	810	1190	790
Anlasser	1010	1010	560	1010	1180	1010	1180	1000

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.0 ECOTEC DI Turbo	1.4 ECOTEC	1.2 DI Turbo	1.4 ECOTEC DI Turbo	1.2 DI Turbo	1.4 ECOTEC DI Turbo	1.6 ECOTEC DI Turbo
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	147	143	148	146	144	143	144	147
Betriebskosten (Kraftstoff)	143	117	141	134	141	134	141	160
Werkstatt-/ Reifenkosten	101	101	102	102	101	103	101	108
Gesamtkosten pro Monat	390	360	391	382	386	380	386	415
Gesamtkosten pro km [Cent]	31,2	28,8	31,3	30,6	30,9	30,4	30,9	33,2

Garantien

Der Astra hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, diese verlängert sich mit der durchgeführten Inspektion jeweils um ein Jahr.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Opel Astra ab 2015 erreicht ein gutes Fünf-Sterne-Ergebnis. Er punktet insbesondere beim Fußgängerschutz und bei der aktiven Sicherheit besser als sein Vorgänger. Serie sind: Front-, große Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Ebenfalls Serienstand sind Gurtwarner und ESP. Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis. Das City-Notbremssystem sollte aber Serie sein.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.