



Opel Astra (2015-2021) Diesel

Ohne ernste Schwächen

Der Opel Astra K kam 2015 auf den Markt und wurde bis 2021 hergestellt. Im Jahr 2019 gab es ein Facelift und teils neue Motoren. Gegenüber seinem Vorgängermodell hat der Astra K keine großen Schwächen und wurde deutlich leichter. Das spürt man in einem agilen Fahrverhalten und einem geringeren Kraftstoffkonsum. Hervorzuheben sind außerdem die solide Verarbeitung, die eingängige Bedienung und die guten Platzverhältnisse. Vor allem in der ersten Reihe steht auf sehr bequemen Sitzen ein gutes Platzangebot zur Verfügung. Beim Fahren überzeugen zudem die präzise Lenkung und exakte Schaltgetriebe. Für Sicherheit sorgen kräftige Bremsen und eine gute serienmäßige Sicherheitsausstattung. Etwas störend sind hingegen der relativ kleine Kofferraum im Schrägheck und der nur mäßige Federungskomfort. Im Kombi Sports Tourer steht dagegen ein großes Frachtabteil zur Verfügung. Bei der Zuverlässigkeit und Haltbarkeit liegt der Opel Astra K etwa im Mittelfeld.

Empfehlung: Den Astra K gibt es mit verschiedenen Dieselmotoren. Alle Motoren bis 2019 haben 1,6 Liter Hubraum und vier Zylinder, unterscheiden sich aber in Drehmoment und Leistung. Die schwächste Version leistet 95 PS. Damit kann man bequem im Verkehr mitschwimmen, bei höheren Geschwindigkeiten wird das Beschleunigen aber zäh. Die Versionen mit 110 PS fühlen sich merkbar spritziger an. Richtig flott wird es mit der 136 PS leistenden Variante. Damit sind auch zügige Autobahnetappen entspannt fahrbar. Weil gebrauchte Astra K häufig mit diesem 1.6 CDTI/Diesel angeboten werden, entspricht dieser Motor unserer Empfehlung. Im Alltag lassen sich alle Dieselmotoren angenehm sparsam bewegen. Die noch stärkeren Motoren mit 150 oder 160 PS spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Ab 2019 wurde ein 1,5 l großer Dreizylinder mit 105 oder 122 PS verbaut. Die Laufkultur liegt nicht auf dem Niveau der Vierzylinder-Diesel. Immerhin gefällt der Motor mit kräftigem Durchzug, vor allem in der stärkeren Version. Abgesehen von der Basisausstattung Selection haben alle Astra in den zahlreichen anderen Ausstattungsvarianten die wirklich notwendigen Ausstattungen serienmäßig an Bord.

- ⊕ solide Verarbeitung, agiles Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn, gute Sicherheitsausstattung
- ⊖ mäßiger Federungskomfort, relativ kleiner Kofferraum (Schrägheck), durchschnittliche Haltbarkeit und Zuverlässigkeit, Dreizylinder-Diesel mit mäßiger Laufkultur

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ADAC-Bewertung	22,2	14,3	11,6	11,8	10,1	12,6	9,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0
	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4
	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9
	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3
	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Opel Astra K durchschnittlich bis gut ab. In der TÜV Statistik ist er noch nicht vertreten, die Tendenz sieht aber gut aus. Pannenschwerpunkte waren:
Häufige Bauteilfehler	Ladedruckregelung (2020-2021), Starterbatterie (2015), Turbo-Lader (2020-2021) Batterie (2015)
Rückrufe	12/2016: Im Falle einer Frontalkollision könnte der Beifahrer-Airbag sich nicht korrekt entfalten, da der Airbag nicht den Spezifikationen entspricht. Als Abhilfemaßnahme wird das Airbag-Steuergerät getauscht. Die Aktion läuft seit dem vierten Quartal 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Bis 2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 575 7/2018: Durch Ölaustritt an der Turbolader-Ölleitung besteht Brandgefahr. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. 1/2020: Möglicherweise sind Verschweißungen der unteren Querträger der Rückenlehne fehlerhaft. Dies kann zur Folge haben, dass der Sitz bei einem Unfall nicht die geforderte Crashstabilität zeigt. Abhilfe: In der Werkstatt prüfen Opel-Vertragspartner die Rahmen der Vordersitze und ersetzen diese bei Bedarf. Dauer in der Werkstatt: 4 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.325 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2015	Modelleinführung der fünften Generation des fünftürigen Schrägheckmodells Astra K mit neun Motorvarianten: 1.4 (74 kW/100 PS), 1.0 DI Turbo (77 kW/105 PS), 1.4 DI Turbo (92 kW/125 PS), 1.4 DI Turbo (110 kW/150 PS), 1.6 DI Turbo (147 kW/200 PS), 1.6 CDTI (70 kW/95 PS), 1.6 CDTI (81 kW/110 PS), 1.6 CDTI (100 kW/136 PS) und 1.6 BiTurbo CDTI (118 kW/160 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; LED-Scheinwerfer mit variabler Lichtverteilung, Kurven- und Abbiegelicht, Kollisionswarnung, Citynotbremsassistent, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Müdigkeitserkennung sowie Verkehrszeichenerkennung optional erhältlich
03/2016	Einführung der fünftürigen Kombilimousine, Motoren und Ausstattung analog Schrägheck
08/2017	neue zusätzliche Motorvariante: 1.4 CNG (Erdgas, 81 kW/110 PS); Umbenennung der Dieselmotoren von "CDTI" zu "Diesel"
06/2018	neue Motorvariante: 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS) ersetzt 1.4 (74 kW/100 PS), 1.6 BiTurbo Diesel (118 kW/160 PS) entfällt; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
08/2018	neue Motorvariante: 1.6 BiTurbo Diesel (110 kW/150 PS)
07/2019	Einführung der Facelift-Variante; neuer Dreizylinder-Diesel 1.6 Diesel mit 77 oder 90 kW (105 oder 133 PS); neuer Dreizylinder-Benziner 1.3 Turbo mit 81, 96 oder 107 kW (110, 130 oder 145 PS)
12/2021	Produktionsende des Opel Astra K; Nachfolgemodell Opel Astra L ab 01/2022

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Sports Tourer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4370/1809/1485	4702/1809/1510
Breite mit Spiegeln [mm]	2042	2042
Kofferraumvolumen [l]	370	540
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 CDTI	1.5 Diesel	1.6 CDTI	1.5 Diesel	1.5 Diesel Automatik	1.6 CDTI	1.6 BiTurbo Diesel	1.6 BiTurbo CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	3/1496	4/1598	3/1496	3/1496	4/1598	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	70/95	77/105	81/110	90/122	90/122	100/136	110/150	118/160
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	280/1500	260/1500	300/1750	300/1750	285/1500	320/2000	350/1500	350/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,7	10,9	11,0	10,3	10,9	9,6	9,0	8,6
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	185	200	195	210	205	205	225	220
Verbrauch Hersteller pro 100 km	3,7 l D (NEFZ)	4,4 l D (WLTP)	3,7 l D (NEFZ)	4,5 l D (WLTP)	5,2 l D (WLTP)	3,9 l D (NEFZ)	5,2 l D (WLTP)	4,1 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	97 g/km	117 g/km	97 g/km	119 g/km	138 g/km	103 g/km	135 g/km	109 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A+	-	A+	-	-	A	-	A
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1500/650	1300/660	1500/650	1450/660	1350/660	1650/650	1700/680	1700/680
Tankinhalt [l]	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/20	17/17/20	17/17/20	17/17/20	17/17/20	17/17/20	17/19/20	17/19/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	156	186	156	190	228	168	232	180
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- ISC (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- ISC (WLTP)	Euro 6d- ISC (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 CDTI	1.5 Diesel	1.6 CDTI	1.5 Diesel	1.5 Diesel Automatik	1.6 CDTI	1.6 BiTurbo Diesel	1.6 BiTurbo CDTI
Wartung 1	350	370	350	370	370	350	350	350
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	590	680	590	680	680	590	590	590
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	640	690	640	690	690	640	640	640
bei km/Monate	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48
Bremsscheiben und -beläge vorne	700	700	700	700	700	700	700	700
Bremsscheiben und -beläge hinten	520	520	520	520	520	520	520	520
Auspuffanlage (nach Kat)	1700	1190	1700	1190	1190	1980	1980	1980
Kupplung	1260	1220	1260	1220	-	1260	1260	1260
Generator	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
Anlasser	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1040

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 CDTI	1.5 Diesel	1.6 CDTI	1.5 Diesel	1.5 Diesel Automatik	1.6 CDTI	1.6 BiTurbo Diesel	1.6 BiTurbo CDTI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	140	142	140	143	146	141	171	166
Betriebskosten (Kraftstoff)	97	116	97	118	133	101	133	105
Werkstatt-/ Reifenkosten	107	110	109	110	112	109	111	111
Gesamtkosten pro Monat	343	368	345	371	391	350	415	382
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,4	29,4	27,6	29,7	31,3	28,0	33,2	30,6

Garantien

Der Astra hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, diese verlängert sich mit der durchgeführten Inspektion jeweils um ein Jahr.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Opel Astra ab 2015 erreicht ein gutes Fünf-Sterne-Ergebnis. Er punktet insbesondere beim Fußgängerschutz und bei der aktiven Sicherheit besser als sein Vorgänger. Serie sind: Front-, große Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Ebenfalls Serienstand sind Gurtwarner und ESP. Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis. Das City-Notbremssystem sollte aber Serie sein.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.