



BMW 2er-Reihe Active/Gran Tourer (2014-2021) Benziner

BMW-Van

Der 2er BMW war bei seiner Markteinführung 2014 der erste BMW mit Frontantrieb und dem Motor quer vor der Vorderachse. Für viele BMW-Fans ein massiver Bruch mit den Traditionen. Trotzdem verkaufte sich der 2er vor allem als Active Tourer (Kurzversion) sehr gut. Die etwas längere Variante Grand Tourer mit bis zu sieben Sitzen war nicht ganz so beliebt. Trotz des neuen Layouts vermittelt der 2er die bekannte Freude am Fahren und lässt sich beherzt ums Eck bewegen, leider zu Lasten des Federungskomforts beim Standardfahrwerk. Modelle mit dem adaptiven Fahrwerk bieten deutlich mehr Fahrkomfort. Als erfreulich erweisen sich der bequeme Ein- und Ausstieg, die gute Verarbeitung, die einfache Bedienung sowie komfortabel geformte Sitze. Die Platzverhältnisse in der ersten Reihe sind gut, in der zweiten Reihe steht immer noch ausreichend Platz zur Verfügung. Der längere Grand Tourer bietet mehr Platz. Als störend erweisen sich die mäßige Rundumsicht, die geringe Reichweite und der nur durchschnittlich große Kofferraum. Auch der unzuverlässige Abstandstempomat kann beim Fahren Nerven kosten. Beim TÜV schneidet der BMW 2er sehr gut ab und kommt auf überdurchschnittlich gute Ergebnisse. In der ADAC Pannenstatistik landet der BMW auf einem der vorderen Plätze und gilt damit als sehr zuverlässig.

Empfehlung: Für den BMW gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Einstiegsmotorisierung mit dem Dreizylinder im 216i reicht für das Mitschwimmen im Verkehr aus, mehr aber nicht. Deutlich flotter geht es im 218i voran, ebenfalls mit dem Dreizylinder. Bis März 2015 verursachte der Dreizylinder Probleme mit dem Kurbelwellenaxiallager. BMW handelte aber kulant und behob die Schäden. Die Vierzylinder im 220i und 225i bringen richtig flotte Fahrleistungen, sind aber im Einkauf und Unterhalt kostspieliger. Alle Motoren sind mit gut funktionierenden Automatikgetrieben zu haben. Speziell die Achtgangautomatik der größeren Motoren macht ihre Arbeit hervorragend. Besonders sparsam ist keiner der Benzin-Motoren. Bei häufigen Fahrten im Gebirge oder mit Anhänger empfiehlt sich ein Modell mit Allradantrieb xDrive. Der 225xe mit dem Plug in Hybrid-Antrieb ist eine Alternative für kürzere Pendelstrecken mit Lademöglichkeiten.

- ⊕ zuverlässige und haltbare Technik, sichere und sportliche Fahreigenschaften, bequeme Sitze, kräftige Bremsen, variable Rückbank, bis zu sieben Sitze
- ⊖ teuer, relativ kleiner Kofferraum, mäßige Rundumsicht, kleiner Serientank, unzuverlässiger Abstandstempomat

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ADAC-Bewertung	13,3	13,8	13,8	10,2	8,0	5,1	2,4	2,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	12,9	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0
	18,8	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4
	24,7	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9
	30,6	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3
	>30,6	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der 2er BMW durchweg gut bis sehr gut ab. Der TÜV hat wenig zu bemängeln. Mehr Autos als im Durchschnitt bekommen die neue Plakette ohne Mängel.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2016)
Rückrufe	1/2015: Wegen eines fehlerhaften Sensors im Aufrollmechanismus kann der Beifahrergurt blockieren oder auch nur sehr schwergängig abrollen. Laut Hersteller tritt das Problem vorwiegend bei kalten Temperaturen auf und es ist dann in der Regel kein Anschnallen für den Beifahrer mehr möglich. Die Händler tauschen das gesamte Beifahrergurtsystem aus. Die Aktion dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.600 (auch andere Modelle betroffen) 1/2017: Die Beifahrer-, Kopf-, Knie- und Seiten-Airbags werden zwar elektrisch angesteuert, zünden aber in der ersten Stufe nicht, da das Mischverhältnis des primären Zündmaterials nicht in Ordnung ist. Als Abhilfe werden der bzw. die betroffenen Airbags getauscht. Die Aktion läuft seit Januar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 bis 6 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 147 (auch andere Modelle betroffen) 6/2018: Während der Produktion einiger Schwenklager wurde beim Lieferanten eine nicht der Spezifikation entsprechende Abkühlung festgestellt. Es könnte zu einem Bruch des Schwenklagers kommen und dadurch die Radführung verloren gehen. In der Werkstatt werden beide Schwenklager geprüft und bei Bedarf getauscht. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Prüfung ca. 30 Minuten, Prüfung und Tausch ca. 3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 193 (auch andere Modelle betroffen) 5/2022: Fehlerhafter Mikrogasgenerator im Gurtstraffer der vorderen Sicherheitsgurte kann zu erhöhter Verletzungsgefahr während eines Unfalls und zum Brand führen. Abhilfe: Die Sicherheitsgurte auf der Fahrer- und Beifahrerseite werden geprüft und ggf. ersetzt. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.459 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2014	Produktionsstart im BMW-Werk Leipzig als 218i, 225 i und 218d
11/2014	es folgen weitere Motorisierungen: 220i, 225i xDrive, 216d und 220d
03/2015	Einführung des 214d mit einem Dreizylinder-Dieselmotor
06/2015	Einführung des BMW 2er Gran Tourer, einer bis zu siebensitzigen Variante mit längerem Radstand und Karosserie
08/2016	Markteinführung des 225xe als PHEV mit Allradantrieb; die Systemleistung beträgt 165 kW/224 PS

01/2018	Vorstellung eines Facelifts für den 2er Active Tourer
07/2018	Vierzylinder-Ottomotoren (B48) werden mit einem Otto-Partikelfilter ausgestattet und erfüllen ebenfalls Euro 6d-temp
07/2019	Das Hybrid-Modell 225xe erhält eine Hochvoltbatterie mit erhöhter Brutto-Kapazität von 9,7 kWh, was die elektrische Reichweite auf bis zu 53 km (nach WLTP) erhöht
11/2020	alle Motoren erfüllen die strengere Abgasnorm Euro 6d
10/2021	Die Produktion des BMW 2er Active/Grand Tourer wird eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Active Tourer	Gran Tourer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.342 / 1.800 / 1.555	4.556 / 1.800 / 1.608
Breite mit Spiegeln [mm]	2.038	2.038
Kofferraumvolumen [l]	468	645
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	216i	216i	218i	218i	220i Spteptronic	220i	225i Steptronic
Aufbau/Türen	GR / 5	GR / 5	GR / 5	GR / 5	GR / 5	GR / 5	GR / 5
Bauzeitraum	2015-2018	2018-2019	2014-2018	2018-2019	seit 2020	2014-2018	2014-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3 / 1.499	3 / 1.499	3 / 1.499	3 / 1.499	4 / 1.998	4 / 1.998	4 / 1.998
Leistung [kW/PS]	75 / 102	80 / 109	100 / 136	103 / 140	131 / 178	141 / 192	170 / 231
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	180 / 1.200	190 / 1.380	220 / 1.250	220 / 1.480	280 / 1.350	280 / 1.250	350 / 1.250
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,4	11,3	9,3	9,3	7,3	7,5	6,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	188	190	205	205	229	230	238
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,4 l SP (NEFZ)	6,5 l SP (WLTP)	5,1 l SP (NEFZ)	6,5 l SP (WLTP)	6,2 l SP (WLTP)	5,9 l SP (NEFZ)	5,8 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	123 g/km	147 g/km	119 g/km	148 g/km	140 g/km	137 g/km	135 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	-	B	-	-	B	B
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.100 / 695	1.100 / 695	1.300 / 695	1.300 / 695	1.500 / 745	1.500 / 730	1.500 / 750
Tankinhalt [l]	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19 / 19 / 18	19 / 19 / 18	19 / 19 / 18	19 / 19 / 18	18 / 19 / 18	18 / 19 / 18	19 / 21 / 18
Steuer pro Jahr*	86 €	134 €	78 €	136 €	136 €	124 €	120 €
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 6d-ISC- FCM (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	216i	216i	218i	218i	220i Spteptronic	220i	225i Steptronic
Wartung 1	350 €	350 €	390 €	390 €	390 €	390 €	390 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 2	730 €	730 €	760 €	760 €	800 €	800 €	840 €
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	680 €	680 €	770 €	770 €	770 €	770 €	820 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	550 €	550 €	530 €	530 €	530 €	530 €	650 €
Auspuffanlage (nach Kat)	1.620 €	1.620 €	1.620 €	1.620 €	1.680 €	1.680 €	1.680 €
Kupplung	1.540 €	1.540 €	1.540 €	1.540 €	-	1.760 €	-
Generator	1.340 €	1.340 €	1.340 €	1.340 €	1.430 €	1.430 €	1.430 €
Anlasser	630 €	630 €	630 €	630 €	630 €	630 €	630 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	216i	216i	218i	218i	220i Spteptronic	220i	225i Steptronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	147 €	151 €	146 €	151 €	148 €	147 €	161 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	145 €	170 €	139 €	170 €	164 €	157 €	155 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	83 €	83 €	84 €	84 €	87 €	87 €	83 €
Gesamtkosten pro Monat	375 €	404 €	369 €	405 €	399 €	391 €	399 €
Gesamtkosten pro km	30,0 ct	32,3 ct	29,5 ct	32,4 ct	31,9 ct	31,3 ct	31,9 ct

Garantien

Der BMW 2er hat keine allgemeine Garantie, es greift nur die gesetzliche Gewährleistung. Eine Ausnahme gibt es für die Batterie des Hybrid. Grundsätzlich bietet BMW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es fünf Jahre lang für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2014 ★★★★★

Der BMW 2er Active Tourer erreicht trotz Schwächen beim Frontcrash und Fußgängerschutz fünf Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Die Motorhaube ist aktiv und vergrößert so bei einem Aufprall den Abstand zu harten Motorteilen. Gurtwarner gibt es auf allen Sitzplätzen. ESP und ein Notbremsassistent sind ebenfalls Serie. Viele weitere Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.