



Audi A4 (2015-2024) Diesel

Zuverlässige Mittelklasse

Die fünfte Generation des Audi A4 kam in Deutschland im Jahr 2015 als Limousine und Avant (Kombi) auf den Markt. Die technische Basis bildet wie bei allen großen Audi der MLB (modularer Längsbaukasten). Das Design wurde gegenüber dem Vorgänger nur dezent weiterentwickelt. Überzeugen kann der A4 vor allem durch die hervorragende Verarbeitung, feine Materialien, das sichere und agile Fahrverhalten, hohe Zuverlässigkeit und die funktionelle Bedienung. In der ersten Reihe ist viel Platz vorhanden, im Kofferraum und im Fond geht es für die Mittelklasse allerdings relativ eng zu. Eine Besonderheit ist der etwas höhergelegte, mit robuster Offroadoptik versehene A4 Allroad. Ansonsten gibt es neben dem Standardmodell eine etwas sportlicher gestaltete Ausstattungslinie namens A4 sport sowie die höher positionierte Ausstattungslinie A4 design. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Audi A4 deutlich besser ab als der Durchschnitt. Auch in der ADAC Pannenstatistik landet der zuverlässige A4 auf einem der vordersten Plätze.

Empfehlung: Für den A4 gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Der Basisdiesel mit 122 PS treibt den A4 etwas verhalten an. Souveräner agieren die Triebwerke mit 150 und vor allem mit 190 oder 204 PS. Damit sind selbst zügige Autobahnetappen entspannt fahrbar. Zudem sind gebrauchte Audi A4 oft mit diesen Motoren zu finden. Die kultivierten Sechszylinder mit mindestens 218 PS begeistern mit feiner Laufkultur und Kraft in allen Lebenslagen. Preislich spielen diese aber in einer höheren Liga. Die meisten gebrauchten A4 haben eine Automatik an Bord, die gut zum gediegenen Charakter des Audi passt. Alle Motorvarianten erreichen mindestens die Schadstoffklasse Euro 6, weshalb sie von Fahrverboten auch langfristig weitgehend verschont bleiben dürften. Der Kombi ist in Deutschland sehr beliebt und macht ungefähr 90 Prozent Marktanteil aus.

- ⊕ hervorragende Verarbeitung, zuverlässige Technik, wertstabil, sichere und agile Fahreigenschaften, hohes Sicherheitsniveau, Xenon-Scheinwerfer serienmäßig, hoher Fahrkomfort, sparsame Diesel
- ⊖ kleiner Serientank, geringes Kofferraumvolumen, Bedienung braucht Eingewöhnung, teuer in der Anschaffung

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	7,6	7,0	4,9	4,3	3,7	2,6	1,3	0,4

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Audi A4 durchweg sehr gut ab. Der TÜV bemängelt lediglich die Achsaufhängungen und die Feder-Dämpfer-Einheiten gelegentlich. Ansonsten ist der A4 B9 ein sehr zuverlässiges und haltbares Auto.
Rückrufe	12/2016: Bei Qualitäts-Prüfungen hat Audi eine möglicherweise fehlerhafte Schweißverbindung am Lehnenversteller des Vordersitzes festgestellt. Im Fall eines schweren Heckaufpralls kann dies zu einem höheren Verletzungsrisiko führen. Bei dem Werkstatt-Aufenthalt überprüft der Audi Partner die beiden vorderen Lehnen-Gestelle und ersetzt sie im Bedarfsfall. Die Aktion läuft bereits und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,5 Stunden (Prüfung) und 3 Stunden (für Austausch). 3/2017: Zündpillen für Airbags und Gurtstraffer wurden nicht richtig befüllt und könnten daher beim Auslösen nicht richtig zünden, was die Verletzungsgefahr bei einem Unfall erhöht. Die betroffenen Airbags und Gurtstraffer werden ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: je nach Aufwand unterschiedlich. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.850 (auch andere Modelle betroffen) 5/2018: Nur mit Bang & Olufsen Deko-Leisten: An Fahrzeugen eines bestimmten Fertigungszeitraums können sich die Aluminium-Dekorleisten mit Bang & Olufsen-Schriftzug im unteren Bereich der vorderen oder hinteren Türverkleidungen teilweise ablösen, da die Verklebung zu schwach ist. Die scharfen Kanten können zu Verletzungen führen. Die Blenden an allen vier Türen werden daher getauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 17.000 (auch andere Modelle betroffen) 5/2019: Ein möglicher Bruch des Sperrbolzens der Anhängervorrichtung kann zum Verlust der Fahrzeugverbindung führen. Abhilfe: In der Werkstatt wird überprüft, ob im Schwenkmechanismus ein Sperrbolzen aus der betroffenen Charge verbaut wurde. Trifft dies zu, dann erfolgt der Austausch des gesamten Schwenkmoduls. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.870 (auch andere Modelle betroffen) 6/2020: Mild-Hybridsystem und Zweiliter-TFSI-Ottomotor (EA888): Eine Kunststoffbeschichtung am Wechselrichter des Riemenstartergenerators kann Risse ausbilden. Damit kann Feuchtigkeit in das Bauteil eindringen und ein Kurzschluss entstehen. Ein Fahrzeugbrand kann laut Audi nicht ausgeschlossen werden. Abhilfe: Der gesamte Riemenstartergenerator wird in der Werkstatt ausgetauscht. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 53.250 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2015	Modelleinführung der fünften Generation A4 Limousine und Avant, neue Motoren: 1.4 TFSI (110 kW/150 PS), 2.0 TFSI (140 kW/190 PS), 2.0 TFSI quattro (185 kW/252 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS), 2.0 TDI (140 kW/190 PS, optional mit quattro-Antrieb), 3.0 TDI (160 kW/218 PS) und 3.0 TDI quattro (200 kW/272 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Kollisionswarnung, City-Notbremsassistent, Fußgängererkennung, Müdigkeitswarner sowie Xenon-Scheinwerfer serienmäßig; Abstandsregelung mit Notbrems- und Stauassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent mit Querverkehrswarnung hinten, Verkehrsschilderkennung, Headup-Display und Fernlichtassistent optional erhältlich
01/2016	quattro-Antrieb auch für 3.0 TDI (160 kW/218 PS) erhältlich
03/2016	Modelleinführung A4 Allroad auf Basis des Audi A4 Avant mit Allradantrieb, erhöhter Bodenfreiheit und Unterfahrschutz
06/2016	neue zusätzliche Motorvariante: 2.0 TDI (90 kW/122 PS)
08/2016	Einführung der Sportvariante S4 (3.0 V6, 260 kW/354 PS)
11/2016	2.0 TFSI auch mit Frontantrieb verfügbar, quattro-Antrieb auch für 2.0 TDI (110 kW/150 PS) erhältlich
08/2017	2.0 TFSI (140 kW/190 PS) und 2.0 TFSI (185 kW/252 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6c
08/2017	Einführung der Erdgasvariante A4 Avant g-tron (2.0 TFSI, 125 kW/170 PS)
01/2018	neue zusätzliche Motorvariante 45 TFSI (180 kW/245 PS)
01/2018	Einführung der sportlichen Topvariante RS4 Avant (3.0 V6 Bi-Turbo, 331 kW/450 PS)
03/2018	Erdgasvariante g-tron eingestellt
06/2018	Motorvarianten 1.4 TFSI (110 kW/150 PS), 2.0 TFSI (185 kW/252 PS) und 3.0 TDI (200 kW/272 PS) eingestellt
10/2018	leichte Modellpflege und Facelift; Umbezeichnung und Modifizierung der Motorvarianten: 35 TFSI (110 kW/150 PS), 40 TFSI (140 kW/190 PS), 35 TDI (110 kW/150 PS) und 40 TDI (140 kW/190 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
12/2018	neue zusätzliche Motorvariante 30 TDI (90 kW/122 PS)
02/2019	neue zusätzliche Motorvarianten 45 TDI (170 kW/231 PS) und 50 TDI (210 kW/286 PS)
03/2019	Wiedereinführung der Erdgasvariante g-tron
05/2019	Erdgasvariante g-tron eingestellt
10/2019	Modellpflege und Facelift; Modifizierung der Motorvarianten: 35 TFSI (110 kW/150 PS), 40 TFSI (140 kW/190 PS), 45 TFSI (180 kW/245 PS), 40 TDI (140 kW/190 PS), 45 TDI (170 kW/231 PS) und S4 TDI (255 kW/347 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
07/2024	Produktion Audi A4 B9 eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Avant
Länge/Breite/Höhe [mm]	4726/1842/1427	4725/1842/1434
Breite mit Spiegeln [mm]	2022	2022
Kofferraumvolumen [l]	480	505
Dachlast [kg]	90	90

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TDI	30 TDI S tronic	2.0 TDI S tronic	2.0 TDI S tronic	40 TDI S tronic	45 TDI tiptronic	3.0 TDI tiptronic	50 TDI tipttr. quat.
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	6/2967	6/2967	6/2967
Leistung [kW/PS]	90/122	100/136	110/150	140/190	150/204	170/231	200/272	210/286
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	270/1500	320/1500	320/1500	400/1750	400/1750	500/1750	600/1500	620/2250
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,9	9,8	9,0	7,9	7,6	6,1	5,4	5,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	210	213	231	210	249	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,0 l D (NEFZ)	5,2 l D (WLTP)	4,1 l D (NEFZ)	4,2 l D (NEFZ)	5,2 l D (WLTP)	6,9 l D (WLTP)	5,3 l D (NEFZ)	7,1 l D (WLTP)
CO ₂ [g/km]	103 g/km	135 g/km	106 g/km	109 g/km	137 g/km	180 g/km	138 g/km	186 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A+	-	A+	A+	-	-	A	-
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/750	1500/750	1700/750	1700/750	1700/750	1800/750	1900/750	1900/750
Tankinhalt [l]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	58,0	58,0	58,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/22/24	17/22/24	17/22/24	15/22/24	15/22/24	15/24/26	15/24/26	15/24/26
Steuer pro Jahr* [Euro]	206	270	212	218	279	455	371	467
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TDI	30 TDI S tronic	2.0 TDI S tronic	2.0 TDI S tronic	40 TDI S tronic	45 TDI tiptronic	3.0 TDI tiptronic	50 TDI tipttr. quat.
Wartung 1	560	680	560	560	650	710	620	710
bei km/Monate	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24
Zahnriemen	850	850	850	850	850	-	-	-
bei km/Monate	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	910	910	910	910	910	940	920	920
Bremsscheiben und -beläge hinten	760	760	760	760	760	760	920	920
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0	0	0	0
Kupplung	1850	-	-	-	-	-	-	-
Generator	1330	1330	1330	1330	1330	1160	1160	1160
Anlasser	1330	1330	1330	1330	1330	1720	1720	1720

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 TDI	30 TDI S tronic	2.0 TDI S tronic	2.0 TDI S tronic	40 TDI S tronic	45 TDI tiptronic	3.0 TDI tiptronic	50 TDI tiptr. quat.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	171	176	171	172	177	193	215	223
Betriebskosten (Kraftstoff)	109	134	111	113	134	170	136	174
Werkstatt-/ Reifenkosten	111	124	116	126	128	136	155	143
Gesamtkosten pro Monat	390	434	398	410	438	499	506	540
Gesamtkosten pro km [Cent]	31,2	34,7	31,8	32,8	35,1	39,9	40,5	43,2

Garantien

Der A4 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2015 ★★★★★

Der Audi A4 ab 2015 liefert ein gutes Fünf-Sterne-Ergebnis ab, trotz gewisser Schwächen beim Insassenschutz. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags (Seitenairbags hinten gegen Aufpreis) sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Serie sind auch Gurtwarner auf allen Sitzplätzen, ESP, ein effektives Notbremssystem mit Fußgängererkennung, ein Geschwindigkeitbegrenzer sowie eine aktive Motorhaube für einen besseren Fußgängerschutz. Einen Spurverlassenswarner sowie weitere Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.