



BMW 3er-Reihe (1990-2000) Benziner

alltagstauglicher Youngtimer

Der 3er BMW der Modellgeneration E36 ist vor allem in der Tuning-Szene sehr bekannt, denn er wird oft als „Basis“ für Tuning-Autos verwendet. Daher ist es mittlerweile schwierig geworden originale und unverbastelte E36 zu finden. Das ist schade, denn dieser 3er hat durchaus seine Qualitäten und ist auch heute als Alltagsauto voll brauchbar. So bietet er ein gutes Platzangebot und für ein Auto der damaligen Zeit ein sehr agiles Handling. Trotzdem bleibt genügend Komfort auch für längere Strecken und den Alltag. Die Bedienung ist einfach und das Cockpit übersichtlich gestaltet. Seit der Modelleinführung 1990 mit der Limousine kamen noch das Coupe (1992), das Cabrio (1993), Compact (1994) und der Touring (1995) dazu. Überraschenderweise fällt der Kofferraum im Touring sogar kleiner aus als in der Limousine, zumindest wenn nur bis zur Abdeckung beladen wird. Auf Grund seines Alters ist der E36 im TÜV-Report nicht mehr vertreten. In der ADAC Pannenstatistik kommt er auf gute Werte. Bei guter Wartung gilt das Modell aber als langlebig. Größere Sorgen bereiten die anfällige Vorderachse mit ausgeschlagenen Gelenken und vor allem bei frühen Modellen Rost.

Empfehlung: Für den BMW stehen verschiedene Benzinmotoren zur Auswahl. Die Einstiegsmotorisierung 316i reicht für das Mitschwimmen im Verkehr aus, mehr aber nicht. Etwas flotter geht es im 318i voran, womit man völlig ausreichend motorisiert ist. Ein Glanzbeispiel für seidenweichen Motorlauf stellen die Sechszylinder dar. Der 320i bietet gute Fahrleistungen bei akzeptablem Verbrauch. Die nochmals deutlich stärkeren 323i, 325i, und 328i sorgen richtig für Fahrspaß, der aber an der Tankstelle bezahlt werden muss. Für den E36 gab es zwar nie ein großes Facelift, allerdings wurden im Laufe der Zeit viele kleine Änderungen eingefügt, um die anfangs nicht optimale Detailqualität zu verbessern. Daher empfehlen wir, lieber ein späteres Baujahr zu kaufen, denn dort ist vor allem die Rostvorsorge deutlich besser.

- ⊕ zuverlässige Technik, agile und trotzdem komfortable Fahreigenschaften, bequeme Sitze, einfache Bedienung
- ⊖ relativ kleiner Kofferraum (Touring), anfällige Vorderachse, Rost (v.a. frühe Baujahre), geringe Crashesicherheit für heutige Maßstäbe, wenig originale Fahrzeuge im Handel

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ADAC-Bewertung	13,6	12,0	13,5	16,6	24,6	23,5	23,4	20,3	27,2	31,5	40,8

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	14,7	13,9	16,4	15,6	17,8	24,6	26,5	23,2	21,1	25,4	30,9
	22,6	20,7	22,5	18,8	34,1	37,0	36,3	30,9	29,7	31,4	37,8
	30,5	27,5	28,6	22,0	50,4	49,3	46,0	38,5	38,4	37,4	44,6
	38,4	34,3	34,7	25,2	66,7	61,7	55,8	46,2	47,0	43,4	51,5
	>38,4	>34,3	>34,7	>25,2	>66,7	>61,7	>55,8	>46,2	>47,0	>43,4	>51,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Für den BMW 3er der Baureihe E36 gibt es auf Grund der zu geringen Zulassungen und des hohen Alters keine offiziellen Daten von den Prüforganisationen. In der ADAC Pannenstatistik macht der BMW eine gute Figur. Generelle Probleme des E36 waren die schlechte Rostvorsorge bis zum Facelift, häufiger Ölverlust und die sehr anfällige Vorderachskonstruktion. Im Alter gibt es des öfteren auch Probleme mit Elektronikbauteilen, die oft aber von Spezialisten repariert werden können. Zudem wackeln die Sitzgestellte hin und wieder und die Kühlthermostate verwehren ebenfalls häufig die Arbeit. Schwächelnde Fensterheber sind auch kein unbekanntes Problem.
Häufige Bauteilfehler	Ausgleichsbehälter (1999-2000), Kühl-/Heizungsschlauch (1998), Motorkühlung allgemein (2000), Türschloss Fahrerseite (1998-2000)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/1990	Einführung der dritten Modellgeneration, zunächst als viertürige Limousine. Modelle: 316i (73 kW/100 PS), 318i (83 kW/113 PS), 320i (110 kW/150 PS) und 325i (141 kW/192 PS); ABS für 325i serienmäßig
09/1991	neue zusätzliche Motorvariante: 325td kat (85 kW/115 PS), ABS für alle Modelle serienmäßig
01/1992	Modelleinführung auf Basis der Limousine: zweitüriges Sportcoupé mit drei Motorvarianten: 318is (103 kW/140 PS), 320i (110 kW/150 PS) und 325i (141 kW/192 PS); Für alle Modelle ABS serienmäßig
09/1992	Einführung Topmodell M3 Coupé mit 3.0-Liter-Reihensechszylinder (210 kW/286 PS)
09/1993	Modifizierte Motoren: 316i (75 kW/102 PS), 318i (85 kW/115 PS); neue zusätzliche Motorvariante: 325 tds (105 kW/143 PS); Fahrerairbag für alle Modelle serienmäßig
03/1994	Modelleinführung 3er compact auf Basis der Limousine (gleiche Frontpartie, gleicher Radstand, 23 cm kürzer): dreitürige Schräghecklimousine mit zunächst einer Motorvariante 316i (75 kW/102 PS); Fahrerairbag und ABS serienmäßig, Beifahrerairbag optional gegen Aufpreis
04/1994	Einführung der Cabriolet-Variante
08/1994	Neuer Motor: 318 tds (66kW/90 PS)
09/1994	zusätzliche neue Motorvarianten: für Limousine 318 tds kat (66 kW/90 PS) und für compact 318ti (103 kW/140 PS); Einführung Topmodell M3 Limousine (210 kW/286 PS)
12/1994	Einführung Topmodell M3 Coupé GT (217 kW/295 PS)
02/1995	Neuer Motor: 328i (142 kW/193 PS) ersetzt 325i (141 kW/192 PS), Beifahrerairbag bei allen Modellen serienmäßig

04/1995	Einführung Topmodell M3 Cabriolet (210 kW/286 PS)
05/1995	Einführung der Kombivariante "Touring"
06/1995	Neuer Motor: 323i (125 kW/170 PS)
09/1995	M3-Modelle jetzt mit 3,2 Liter Hubraum und 236 kW (321 PS)
09/1995	Neuer Motor: 318tds (66 kW/90 PS)
09/1997	Neuer Motor: 323i (125 kW/170 PS)
03/1998	Baureihenvariante Limousine eingestellt
12/1998	Motor 318ti entfällt
04/1999	Baureihenvariante Coupé eingestellt
08/1999	Baureihenvariante Touring eingestellt
03/2000	Baureihenvariante Cabriolet eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Touring	Coupé	Cabrio	compact
Länge/Breite/Höhe [mm]	4433/1698/1393	4433/1698/1391	4433/1710/1366	4433/1710/1348	4210/1698/1393
Breite mit Spiegeln [mm]	n.b.	1918	1876	1876	1918
Kofferraumvolumen [l]	435	370	405	230	325
Dachlast [kg]	75	75	75	-	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	316i	316i compact	318ti	320i	323i	328i	M3
Aufbau/Türen	ST/4	SR/3	SR/3	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1596	4/1895	4/1895	6/1991	6/2494	6/2793	6/3201
Leistung [kW/PS]	75/102	77/105	103/140	110/150	125/170	142/193	236/321
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	150/3900	165/2500	180/4300	190/3500	245/3950	280/3950	350/3250
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,7	11,9	9,9	9,9	8,0	7,3	5,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	190	209	214	227	236	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,8 l S (NEFZ)	7,6 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	9,0 l S (NEFZ)	9,0 l S (NEFZ)	9,2 l S (NEFZ)	11,0 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	185 g/km	183 g/km	187 g/km	213 g/km	213 g/km	218 g/km	267 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	G	G	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1250/630	1250/600	1300/620	1600/670	1600/670	1600/670	/
Tankinhalt [l]	62,0	52,0	52,0	62,0	62,0	62,0	65,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/11/16	17/10/16	15/12/16	17/12/18	17/17/20	13/17/20	10/28/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	117	128	139	147	184	206	242
Schadstoffklasse	Euro 2 (bis 2500kg)	D4	Euro 2 (bis 2500kg)				

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	316i	316i compact	318ti	320i	323i	328i	M3
Wartung 1	170	230	170	450	450	450	290
bei km/Monate	15000/0	25000/0	15000/0	25000/24	25000/24	25000/24	25000/0
Wartung 2	360	320	360	700	700	700	1010
bei km/Monate	30000/0	50000/0	30000/0	50000/48	50000/48	50000/48	50000/0
Wartung 3	390	500	390	990	990	990	1300
bei km/Monate	60000/0	100000/0	60000/0	100000/96	100000/96	100000/96	100000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	490	470	490	540	540	570	760
Bremsscheiben und -beläge hinten	500	430	500	530	530	570	620
Auspuffanlage (nach Kat)	480	550	470	1930	1930	660	1070
Kupplung	870	840	870	930	930	1100	1320
Generator	720	610	720	630	630	630	950
Anlasser	500	540	500	640	640	640	950

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	316i	316i compact	318ti	320i	323i	328i	M3
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	81	73	79	83	96	91	142
Betriebskosten (Kraftstoff)	192	190	194	220	220	225	272
Werkstatt-/Reifenkosten	87	85	92	99	100	107	154
Gesamtkosten pro Monat	361	347	365	402	416	423	568
Gesamtkosten pro km [Cent]	28,9	27,8	29,2	32,2	33,3	33,8	45,4

Garantien

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Ein Crashtest-Ergebnis steht nicht zur Verfügung.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.