



Renault Kangoo (2008-2021) Diesel

Hochdachkombi mit Schwächen

Der Renault Kangoo II kam 2008 als Nachfolger der sehr erfolgreichen ersten Generation auf den Markt. Bei spürbar größeren Abmessungen bietet der Franzose enorm viel Platz im Innenraum. Auf den praktischen, einzeln verschiebbaren Sitzen im Fond können auch drei Erwachsene bequem unterkommen. Der Kofferraum ist riesig und hat ein sehr praktisches Format. Nur als Siebensitzer in der Langversion ist der Kofferraum nicht mehr so groß. Das Fahrwerk des Kangoo kann als gemütlich-schaukelig bezeichnet werden. Die Sitze sind weich gepolstert und bieten wenig Seitenhalt. Die Herkunft aus der Nutzfahrzeugsparte von Renault merkt man dem Kangoo sofort an. Die Verarbeitung ist an vielen Stellen nicht sehr akkurat und die verwendeten Materialien verdienen maximal das Prädikat abwaschbar. Die Bedienung des freundlich gestalteten Armaturenrägers ist einfach und überall sind Ablagemöglichkeiten vorhanden. Enttäuschend ist die Langzeitqualität des Hochdachkombis. In allen Bereichen treten viele Fehler auf, weshalb der Kangoo beim TÜV als eines der schlechtesten Autos überhaupt abschneidet. In der ADAC Pannenstatistik sieht zumindest etwas besser aus, denn hier liegt der Renault im Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Kangoo gibt es einen robusten 1,5 Liter großen Dieselmotor in verschiedenen Ausbaustufen. Die Basisvariante hat nur 68 PS und treibt den Renault damit sehr verhalten an. Auch die Variante mit 75 PS hat kaum mehr Reserven. Etwas kräftiger ist die Version mit 86 PS. Wir empfehlen ein Modell mit mindestens 90 PS. Damit kann man gut leben und auch Überholmanöver in annehmbarer Zeit abschließen. Die stärksten Versionen mit 103 bis 115 PS sind auch für Autobahnetappen völlig ausreichend. Sonderlich sparsam ist keiner der Motoren. Auf Grund der unterdurchschnittlichen Langzeitqualität sollte die Fahrzeughistorie genau untersucht werden und nur ein korrekt gewartetes Fahrzeug näher in Betracht gezogen werden. Die Kurzversion „be bop“ spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Als Alternative kommt der nahezu baugleiche Mercedes Citan in Frage.

- ⊕ sehr gutes Platzangebot vorn und hinten, riesiger Kofferraum, fünf vollwertige Sitze, praktische Einzelsitze hinten, variabler Innenraum, viele Ablagen
- ⊖ mäßige Langzeitqualität, einfache Materialien im Innenraum, überraschend durstige Dieselmotoren, mäßige Verarbeitung, ESP erst ab 2011 serienmäßig, seitenhaltschwache Sitze

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ADAC-Bewertung	29,7	27,4	29,9	27,4	22,6	22,3	25,6	26,8	25,0	20,6	18,2	12,3	13,5	7,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	22,5	19,1	18,8	17,3	16,8	13,4	12,9	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0
	31,7	29,6	27,6	23,6	22,4	19,1	18,8	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4
	41,0	40,1	36,4	29,8	28,1	24,7	24,7	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9
	50,2	50,6	45,2	36,1	33,7	30,4	30,6	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3
	>50,2	>50,6	>45,2	>36,1	>33,7	>30,4	>30,6	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Renault Kangoo überwiegend im Mittelfeld ab. Der TÜV findet in fast allen Bereichen überdurchschnittlich viele Mängel. Federn, Dämpfung, Bremsleitungen, Bremsscheiben und -belege, Ölverlust, schlechte Werte in der AU und auch Probleme mit allen Aspekten der Beleuchtung lassen Hauptuntersuchungen zu teils teuren Unterfangen werden.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2009-2014, 2016), Einspritzdüse/Injektor (2014), Fahrzeugelektrik allgemein (2016-2018), Kraftstoffpumpe (2008-2019), Starterbatterie (2018, 2020), Zündkerze (2011, 2013)
Rückrufe	6/2008: Es gibt zwei Rückrufvarianten dazu. Rückruf A: Kontrolle u. ggf. Tausch der hinteren, äußeren Gurte. Rückruf B: Kontrolle u. ggf. Tausch der vorderen und des hinteren, mittleren Gurtes. Sollte ein Tausch der Gurte erforderlich sein, dauert die Aktion A etwa eine Stunde, Aktion B etwa zwei Stunden. Es gibt auch Fahrzeuge, die sowohl nach Aktion A und B geprüft werden. Die Aktion ist kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 9.094 6/2008: Lenksäulengelenk am Zapfen des Lenkgetriebes am Zapfen des Lenkgetriebes wurde teilweise falsch montiert; kann zu Knackgeräuschen beim Einschlagen der Lenkung führen, im Extremfall zu einem Ausfall der Lenkung. Die Händler kontrollieren und positionieren, falls erforderlich, das Gelenk neu. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.640 7/2010: Die verbauten Bremsschläuche können um etwa einen cm kürzer sein. Dadurch können beim Ausfedern hohe Zugkräfte auftreten, die dann bis zum Abreißen des Schlauches aus dem radseitigen Anschlussstück führen können. Dann wäre eine sichere Bremsfunktion nicht mehr gewährleistet. Die Händler tauschen die vorderen Bremsschläuche vorsorglich aus. Die Aktion wurde im Juni 2010 gestartet, dauert etwa 1,5 Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.125 2/2012: An den Befestigungsschrauben der Gurtpeitschen am Gestell von Sitzen des Typs GSFE 2W und 4W, GSFE LA POSTE, PARERE oder INNOVANT fehlen die Sicherungen. Dadurch kann es zum Lösen der Befestigungsschrauben kommen. Die Händler tauschen die Befestigungsschrauben gegen eine Ausführung mit Schraubensicherung aus. Diese Maßnahme dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 22.299 9/2014: Bei der Montage wurde die Anschlussreihenfolge der Bremsleitungen am Hydroaggregat vertauscht. Dadurch kann es zu Bremsproblemen kommen. Die Händler prüfen die Anschlüsse der Bremsleitungen und tauschen die Leitungen ggf. aus. Der Rückruf ist im August 2014 angelaufen, dauert bis zu neun Stunden (Tausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 6.600 12/2015: Langversion mit 3. Sitzreihe: Wegen einer ungünstigen Fixierung der Sitze auf der Aufnahme im Bodenblech kommt es zu einem zu großen Spiel für das Verriegelungssystem des Sitzes. Nach Ein-/Ausbau der Sitze in der 3. Reihe könnte das Verriegelungssystem nicht korrekt oder gar nicht einrasten. Da das für den Autofahrer nicht erkennbar ist, kann es bei plötzlich auftretenden Kräften (Bremsen/Unfall etc.) zur Gefährdung der Insassen führen. Die Händler

ergänzen einige Bauteile in der Sitzfixierung. Die Aktion hat im Oktober 2015 begonnen, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 964

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2008	Modelleinführung der zweiten Generation und neue Motorvarianten: 1.6 16V 105 (78 kW/106 PS), dCi 85 (63 kW/86 PS) und dCi 105 FAP (76 kW/103 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ABS, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne inkl. Kopfschutz serienmäßig; ESP gegen Aufpreis erhältlich
03/2008	neue zusätzliche Motorvariante dCi 70 (50 kW/68 PS)
12/2008	neue zusätzliche Motorvariante: 1.6 8V 90 (64 kW/87 PS)
02/2009	Einführung der Baureihe Kangoo Be Bop: kurze Version des herkömmlichen Kangoo (verkürzter Radstand) mit den Motorvarianten 1.6 16V (78 kW/106 PS) und 1.5 dCi FAP (76 kW/103 PS)
12/2009	neue zusätzliche Motorvarianten: dCi 90 FAP (66 kW/90 PS) und 1.6 16V 105 LPG (72 kW/98 PS)
09/2010	neue zusätzliche Motorvarianten: dCi 75 FAP (55 kW/75 PS), dCi 110 FAP (80 kW/110 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Motorvarianten 1.6 8V 90 (64 kW/87 PS), dCi 70 (50 kW/68 PS), dCi 85 (63 kW/86 PS), dCi 105 FAP (76 kW/103 PS) und 1.6 16V 105 LPG (72 kW/98 PS) entfallen; Modellvariante Kangoo Be Bop eingestellt
04/2012	Einführung der Langversion mit größerem Radstand Grand Kangoo mit einer Motorvariante dCi 110 FAP (80 kW/110 PS)
05/2013	Modellpflege und Facelift, Motorvarianten: 1.6 16V 105 (78 kW/106 PS), dCi 75 FAP (55 kW/75 PS), dCi 90 FAP (66 kW/90 PS) und dCi 110 FAP (81 kW/110 PS); ESP serienmäßig (ausser dCi 75 mit Ausstattung Authentique)
06/2013	neue zusätzliche Motorvarianten: ENERGY dCi 90 (66 kW/90 PS) und ENERGY dCi 110 (81 kW/110 PS)
11/2013	neue zusätzliche Motorvariante: ENERGY Tce 115 (84 kW/114 PS)
09/2014	Motorvariante 1.6 16V 105 (78 kW/106 PS) entfällt
06/2015	neue Motorvariante: ENERGY dCi 75 (55 kW/75 PS), Motoren dCi 75 (55 kW/75 PS) und dCi 90 (66 kW/90 PS) entfallen; alle ENERGY-Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
11/2017	neue zusätzliche Motorvariante: dCi 90 (67 kW/90 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
08/2018	Umstellung auf neuen Abgasstandard (WLTP)
03/2019	neues Motorenangebot: BLUE dCi 80 (59 kW/80 PS), BLUE dCi 95 (70 kW/95 PS) und BLUE dCi 115 (85 kW/115 PS); erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP
09/2019	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
04/2021	Einstellung der Produktion; Nachfolgemodell ab 05/2021

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Hochdach-Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.213 / 1.829 / 1.819
Breite mit Spiegeln [mm]	2.138
Kofferraumvolumen [l]	438
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	dCi 70	dCi 75 FAP	dCi 85	dCi 90 FAP	dCi 105 FAP	dCi 110 FAP	dCi 110 EDC	BLUE dCi 115
Aufbau/Türen	HKB / 4	HKB / 4	HKB / 5	HKB / 5	HKB / 5	HKB / 5	HKB / 5	HKB / 5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.461	4 / 1.461	4 / 1.461	4 / 1.461	4 / 1.461	4 / 1.461	4 / 1.461	4 / 1.461
Leistung [kW/PS]	50 / 68	55 / 75	63 / 86	66 / 90	76 / 103	80 / 110	81 / 110	85 / 115
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	185 / 1.750	180 / 1.750	200 / 1.900	200 / 1.750	240 / 2.000	240 / 2.000	250 / 1.750	260 / 1.750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	19,6	17,5	16,0	16,0	13,2	12,3	12,7	11,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	146	151	159	160	159	170	170	172
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,2 l D (NEFZ)	5,2 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,7 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	138 g/km	137 g/km	140 g/km	140 g/km	151 g/km	140 g/km	125 g/km	120 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	C	C	C	C	C	B	B
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.010 / 732	1.350 / 697	1.010 / 732	1.050 / 739	1.050 / 750	1.350 / 697	1.350 / 735	1.350 / 745
Tankinhalt [l]	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18 / 13 / 18	18 / 13 / 18	18 / 13 / 18	18 / 13 / 18	18 / 16 / 18	18 / 16 / 18	18 / 16 / 18	18 / 16 / 18
Steuer pro Jahr*	178 €	196 €	182 €	182 €	231 €	202 €	202 €	244 €
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	dCi 70	dCi 75 FAP	dCi 85	dCi 90 FAP	dCi 105 FAP	dCi 110 FAP	dCi 110 EDC	BLUE dCi 115
Wartung 1	410 €	410 €	410 €	410 €	490 €	490 €	370 €	370 €
bei km / Monate	20.000 / 24	20.000 / 24	20.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Zahnriemen	570 €	570 €	570 €	570 €	570 €	570 €	590 €	590 €
bei km / Monate	160.000 / 60	160.000 / 60	160.000 / 60	160.000 / 60	160.000 / 60	160.000 / 60	160.000 / 72	160.000 / 72
Bremsscheiben und -beläge vorne	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.020 €	1.020 €	650 €	650 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	700 €	700 €	700 €	700 €	700 €	700 €	740 €	740 €
Auspuffanlage (nach Kat)	760 €	760 €	760 €	930 €	790 €	790 €	1.020 €	1.020 €
Kupplung	920 €	920 €	920 €	920 €	970 €	970 €	-	970 €
Generator	1.200 €	1.200 €	1.200 €	1.160 €	1.200 €	1.200 €	800 €	800 €
Anlasser	570 €	570 €	570 €	540 €	570 €	570 €	340 €	340 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	dCi 70	dCi 75 FAP	dCi 85	dCi 90 FAP	dCi 105 FAP	dCi 110 FAP	dCi 110 EDC	BLUE dCi 115
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	126 €	127 €	126 €	126 €	140 €	138 €	138 €	141 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	126 €	126 €	128 €	128 €	136 €	128 €	118 €	120 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	112 €	112 €	112 €	102 €	104 €	104 €	97 €	97 €
Gesamtkosten pro Monat	364 €	365 €	366 €	356 €	380 €	370 €	352 €	358 €
Gesamtkosten pro km	29,1 ct	29,2 ct	29,3 ct	28,5 ct	30,4 ct	29,6 ct	28,2 ct	28,6 ct

Garantien

Der Kangoo hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Renault eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2008

Der neue Kangoo wurde in der europäischen Basisversion ohne Seitenairbags getestet (in Deutschland Serie und Vorhang-airbags gegen Aufpreis). Die Sicherheitsausrüstung besteht damit aus Frontairbags, Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne sowie hinten Gurtkraftbegrenzer. ESP gibt es nur gegen Aufpreis. Mit insgesamt 28 Punkten (Frontcrash: 13; Seiten-crash: 14; Gurtwarner nur für Fahrer: 1) zeigen sich trotz vier Sternen auch Schwächen beim Frontcrash. Die Kindersicherheit ist mit vier von fünf Sternen gut. Der Fußgängerschutz ist mit zwei von vier Sternen verbesserungsfähig.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.