



Hyundai Tucson (2015-2020) Diesel

Durchdachter SUV

Der Hyundai Tucson ist seit 2015 als Nachfolger des ix35 auf dem Markt. Der Koreaner überzeugt vor allem durch in dieser Klasse wichtige Tugenden wie das gute Platzangebot, den großen Kofferraum sowie eine hohe Zuladung. Die durchdachte Bedienung im übersichtlich gestalteten Armaturenräger stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das eher komfortabel abgestimmte Fahrwerk zeigt sich zufriedenstellend, die Lenkung könnte aber gerne mehr Rückmeldung von der Straße liefern. Leider bieten die Sitze nur mittelmäßigen Komfort und auch die Geräuschdämmung könnte besser ausfallen. Der fehlende Einklemmschutz der Fensterheber kann vor allem für kleine Kinder zur Gefahr werden. Die übrigen Schwächen sind aber zumeist verschmerzbar. Etwas überraschend ist das relativ hohe Preisniveau des Koreaners bei Anschaffung und Unterhalt. Bei den Hauptuntersuchungen macht der Tucson einen zufriedenstellenden Gesamteindruck. Die Bremsanlage und defekte Lenkgelenke verhindern aber zuweilen den Stempel. In der ADAC Pannensstatistik liegt der Hyundai im oberen Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Hyundai Tucson gibt es verschiedene Dieselmotoren. Die älteren 1.7 CRDi laufen etwas rauer als die moderneren 1.6 und 2.0 CRDi. Die schwächeren Varianten mit 116 PS sind für den stattlichen SUV nur zu empfehlen, wenn hauptsächlich innerorts gefahren wird. Viel besser passen die mittelstarken Varianten mit 136 oder 141 PS. Diese sind als Gebrauchtwagen öfter zu finden und auch mit Automatik erhältlich. Richtig flott wird der Hyundai Tucson mit dem 184 PS starken 2.0er, der sehr häufig mit Automatik angeboten wird. Allerdings braucht dieser Motor spürbar mehr Kraftstoff als die schwächeren Varianten. Bereits das Basismodell Classic hat das Notwendigste an Bord. Wir empfehlen ein Modell in der Ausstattungslinie Trend (u.a. Klimaautomatik, Sitzheizung serienmäßig) oder Style (Navi, Rückfahrkamera) zu wählen.

- ⊕ gute Platzverhältnisse, gute Sicherheitsausstattung, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften, passable Verarbeitung, reichhaltige Serienausstattung
- ⊖ unübersichtliche Karosserie, teils relativ hohe Fixkosten, Lenkung mit wenig Rückmeldung, durchzugsschwache Basismotorisierung, mittelmäßige Sitze, geringe Innenraum-Variabilität

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ADAC-Bewertung	18,2	15,6	11,1	7,4	5,3	5,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0
	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3
	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5
	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8
	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet macht der Hyundai Tucson eine gute Figur. Die Pannenkennziffer liegt meist leicht unter dem Durchschnitt. Ein ähnliches Bild ergibt sich beim Blick in den TÜV-Report, wo der Koreaner auf etwa durchschnittliche Werte kommt. Probleme bereiten hin und wieder die Lenkgelenke und die Feststellbremse.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2015-2016)
Rückrufe	4/2017: Fehlerhafter Fangbügel kann ein Öffnen einer nicht ordnungsgemäß verschlossenen Motorhaube während der Fahrt möglicherweise nicht wirkungsvoll verhindern. Als Abhilfe wird der Fangbügel erneuert. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 15.216 3/2021: Möglicherweise kann beim Auslösen des Airbags die Fahrzeug-Ident-Nummer nicht an das „e-Call-System“ übermittelt werden. Abhilfe: In der Werkstatt wird die hinterlegte Fahrzeug-Ident-Nummer geprüft und falls erforderlich korrigiert. Dauer in der Werkstatt: ca. 10 min. Betroffene Fzg. in Deutschland: 9.218 (auch andere Modelle betroffen) 6/2021: Brandgefahr wegen Kurzschluss aufgrund überlasteter ABS-Module Abhilfe: Tauschen der Sicherung des ABS-Moduls und Aktualisierung der Software des ESP-Steuergeräts. Betroffene Fzg. in Deutschland: 78.542

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2015	Modelleinführung der zweiten Generation des fünftürigen SUV mit fünf Motorvarianten: 1.6 GDI (97 kW/132 PS), 1.6 Turbo (130 kW/177 PS), 1.7 CRDi (85 kW/116 PS), 2.0 CRDi (100 kW/136 PS) und 2.0 CRDi (136 kW/185 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; LED-Scheinwerfer, Abbiegelicht, Kollisionswarnung, Citynotbremsassistent, Abstandsregelung, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Müdigkeitserkennung sowie Verkehrszeichenerkennung je nach Ausstattungsvariante optional/serienmäßig erhältlich
04/2016	neue zusätzliche Motorvariante 1.7 CRDi (104 kW/141 PS), nur mit Doppelkupplungsgetriebe erhältlich
07/2018	Modellpflege und Facelift, alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP); Motorvariante 1.7 CRDi (104 kW/141 PS) entfällt
04/2019	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
12/2020	Einstellung der Produktion; Nachfolgemodell ab 12/2020

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.475 / 1.850 / 1.645
Breite mit Spiegeln [mm]	2.070
Kofferraumvolumen [l]	513
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.7 CRDi blue	1.6 CRDi	1.6 CRDi	2.0 CRDi blue	2.0 CRDi Autom.	1.7 CRDi blue DCT	2.0 CRDi 4x4	2.0 CRDi 4x4 Autom.
Aufbau/Türen	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.685	4 / 1.598	4 / 1.598	4 / 1.995	4 / 1.995	4 / 1.685	4 / 1.995	4 / 1.995
Leistung [kW/PS]	85 / 116	85 / 116	100 / 136	100 / 136	100 / 136	104 / 141	136 / 185	136 / 185
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	280 / 1.250	280 / 1.500	320 / 2.000	373 / 1.500	373 / 1.500	340 / 1.750	400 / 1.750	400 / 1.750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,7	11,8	11,2	10,6	12,0	11,5	9,9	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	175	180	186	184	185	201	201
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,6 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)	6,0 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,9 l D (NEFZ)	5,8 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	119 g/km	132 g/km	132 g/km	127 g/km	156 g/km	129 g/km	154 g/km	153 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	B	B	A	C	B	C	B
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.400 / 750	1.400 / 750	1.400 / 750	2.200 / 750	1.900 / 750	1.600 / 750	2.200 / 750	1.900 / 750
Tankinhalt [l]	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19 / 18 / 23	19 / 18 / 23	20 / 20 / 23	20 / 20 / 23	20 / 19 / 23	20 / 20 / 23	20 / 22 / 24	20 / 22 / 26
Steuer pro Jahr*	209 €	276 €	292 €	254 €	312 €	229 €	308 €	370 €
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.7 CRDi blue	1.6 CRDi	1.6 CRDi	2.0 CRDi blue	2.0 CRDi Autom.	1.7 CRDi blue DCT	2.0 CRDi 4x4	2.0 CRDi 4x4 Autom.
Wartung 1	510 €	550 €	550 €	630 €	630 €	510 €	650 €	650 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 2	710 €	740 €	740 €	820 €	820 €	710 €	870 €	870 €
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Zahnriemen	-	240 €	240 €	-	-	-	-	-
bei km / Monate	- / -	120.000 / 96	120.000 / 96	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	630 €	610 €	610 €	630 €	630 €	630 €	610 €	610 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	470 €	470 €	470 €	470 €	470 €	470 €	470 €	470 €
Auspuffanlage (nach Kat)	1.820 €	1.940 €	1.940 €	1.870 €	1.870 €	1.820 €	1.900 €	1.900 €
Kupplung	-	1.570 €	1.570 €	1.460 €	-	-	1.460 €	-
Generator	780 €	1.230 €	1.230 €	990 €	990 €	780 €	1.070 €	1.070 €
Anlasser	820 €	-	-	800 €	800 €	820 €	760 €	760 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.7 CRDi blue	1.6 CRDi	1.6 CRDi	2.0 CRDi blue	2.0 CRDi Autom.	1.7 CRDi blue DCT	2.0 CRDi 4x4	2.0 CRDi 4x4 Autom.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	151 €	156 €	173 €	170 €	170 €	168 €	188 €	193 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	115 €	129 €	129 €	119 €	143 €	121 €	141 €	146 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	96 €	98 €	98 €	110 €	110 €	97 €	114 €	111 €
Gesamtkosten pro Monat	362 €	383 €	401 €	399 €	423 €	386 €	444 €	450 €
Gesamtkosten pro km	29,0 ct	30,6 ct	32,1 ct	31,9 ct	33,8 ct	30,9 ct	35,5 ct	36,0 ct

Garantien

Der Tucson hat eine allgemeine Garantie fünf Jahre. Zudem bietet Hyundai eine fünfjährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie bis 200.000 km bei Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2015 ★★★★★

Der Hyundai Tucson ab 2015 erreicht knapp fünf Sterne, da die Grenze bei der aktiven Sicherheit bei 70 % liegt. Sonst liegen die Werte deutlich über den Grenzwerten. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. ESP und Gurtwarner auf allen Sitzplätzen sind Serie und einen Geschwindigkeitsbegrenzer, Spurverlassenswarner und ein Notbremsassistent gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.