



BMW X1 (2015-2022) Diesel

BMW's kleinster X

Der BMW X1 war bei seiner Markteinführung 2015 einer der ersten BMW mit Frontantrieb und dem Motor quer auf der Vorderachse. Für viele BMW-Fans ein massiver Bruch mit den Traditionen. Trotzdem verkaufte sich der X1 deutlich besser als der Vorgänger mit Längsmotor. Kein Wunder, denn das geänderte Layout sorgt für gute Platzverhältnisse im Innenraum. Auf der Rückbank gibt es annähernd so viel Platz wie im größeren X3. Auch der Kofferraum wartet mit viel Stauraum auf, hat zudem ein praktisches Format mit glatten Flächen und eine breite Öffnung. Beim Fahren erfreut der kleine X mit einem sicheren Fahrverhalten, der rückmeldungsfreudigen Lenkung, bequemen Sitzen und der einfachen Bedienung. Auch das ausgewogene Fahrwerk mit adäquaten Komforteigenschaften bekommt gute Noten. Sogar die Rundumsicht ist überraschend gut. Als nervig erweist sich der nur über eine Kamera arbeitende, unzuverlässige Abstandstempomat. Beim TÜV schneidet der solide verarbeitete BMW X1 sehr gut ab und kommt auf weit überdurchschnittlich gute Ergebnisse. In der ADAC Pannenstatistik landet der BMW auf einem der vordersten Plätze und gilt damit als sehr zuverlässig.

Empfehlung: Für den BMW gibt es eine große Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Die Einstiegsmotorisierung mit dem Dreizylinder im 16d reicht für das Mitschwimmen im Verkehr aus, für mehr aber nicht. Ohnehin ist dieser Motor selten bei gebrauchten BMW X1 zu finden. Die Vierzylinder im 218d und 220d bringen richtig flotte Fahrleistungen bei akzeptablem Verbrauch und sind häufig verfügbar. Alle Vierzylinder sind mit der hervorragenden Achtgangautomatik erhältlich. Bei häufigen Fahrten im Gebirge oder mit Anhänger empfiehlt sich ein Modell mit Allradantrieb xDrive. Spürbar seltener und teurer ist der 25d, den es nur mit xDrive und Automatik gibt.

- ⊕ zuverlässige Technik, sichere Fahreigenschaften, bequeme Sitze, kräftige Bremsen, ausgewogenes Fahrwerk, einfache Bedienung, gute Verarbeitungsqualität, präzise Schaltgetriebe, gutes Platzangebot
- ⊖ teuer, unzuverlässiger Abstandstempomat

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	14,2	16,1	14,9	11,7	4,1	2,5	1,4	1,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik landet der BMW X1 durchgehend unter den besten Fahrzeugen. Im TÜV-Report wird lediglich Ölverlust des öfteren bemängelt. In Summe erweist sich die zweite Generation des X1 als zuverlässig und haltbar.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2016-2018)
Rückrufe	1/2017: Die Beifahrer-, Kopf-, Knie- und Seiten-Airbags werden zwar elektrisch angesteuert, zünden aber in der ersten Stufe nicht, da das Mischverhältnis des primären Zündmaterials nicht in Ordnung ist. Als Abhilfe werden der bzw. die betroffenen Airbags getauscht. Die Aktion läuft seit Januar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 bis 6 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 147 (auch andere Modelle betroffen) 6/2018: Während der Produktion einiger Schwenklager wurde beim Lieferanten eine nicht der Spezifikation entsprechende Abkühlung festgestellt. Es könnte zu einem Bruch des Schwenklagers kommen und dadurch die Radführung verloren gehen. In der Werkstatt werden beide Schwenklager geprüft und bei Bedarf getauscht. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Prüfung ca. 30 Minuten, Prüfung und Tausch ca. 3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 193 (auch andere Modelle betroffen) 2/2019: An der Heckleuchte kann der Kunststoff des Gehäuses verspröden. In der Folge ist ein Bruch der Laschen möglich. Abhilfe: In der Werkstatt erfolgt die Prüfung der Befestigung. Bei Bedarf wird ein Tausch der Befestigungsmutter und der Heckleuchte vorgenommen. Dauer in der Werkstatt: 0,5 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 8.381 7/2019: 4- und 6-Zylinder Diesel: Betroffen ist das Abgasrückführungsmodul (AGR-Modul) bestimmter BMW Diesel-Fahrzeuge. Ein wesentlicher Teil davon ist der AGR-Kühler. In einigen Fällen können kleine Mengen der Glykol-Kühlflüssigkeit austreten und sich im AGR-Modul ansammeln. In Kombination mit weiteren Ansammlungen von Ruß- und Ölspeuren kann dieses Gemisch aus Ablagerungen brennbar werden und sich bei hohen Abgastemperaturen im AGR-Modul entzünden. In seltenen Fällen kommt es dabei zu Anschmelzungen im Ansaugkrümmer, die im Extremfall zu einem Brand führen können. Abhängig von der Modell- und Motorvariante wird das AGR-Modul überprüft und fehlerhafte Komponenten ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Bei dem Rückruf handelt es sich um eine Erweiterung eines bereits bestehenden Rückrufs. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 328.000 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2015	Modelleinführung der zweiten Generation des fünftürigen SUV in der unteren Mittelklasse mit fünf Motorvarianten: xDrive20i (141 kW/192 PS), xDrive25i (170 kW/231 PS), sDrive18d (110 kW/150 PS), sDrive20d/xDrive20d (140 kW/190 PS) und xDrive25d (170 kW/231 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6b; City-Notbremsassistent und Verkehrszeichenerkennung serienmäßig; LED-Scheinwerfer, Headup-Display, Abstandsregelung mit Notbremsassistent/Stauassistent für höhere Geschwindigkeiten, Spurhalteassistent und Fußgängererkennung optional gegen Aufpreis
11/2015	neue zusätzliche Motorvariante: sDrive18i (100 kW/136 PS) und xDrive18d (110 kW/150 PS)
07/2017	modifizierte Motorvariante sDrive18i (103 kW/140 PS) und xDrive20i (141 kW/192 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro6c (NEFZ)
11/2017	Motorvarianten xDrive25i, xDrive20d Steptronic und xDrive25d Steptronic erfüllen Schadstoffklasse Euro6c (NEFZ)
03/2018	Motorvarianten sDrive18i, sDrive18d, xDrive18d und xDrive20d erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP
07/2018	Motorvariante sDrive20i/xDrive20i erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP
11/2018	Motorvariante sDrive20d erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP
03/2019	Motorvariante xDrive25i erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP
07/2019	Modellpflege und Facelift, alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
08/2022	Einstellung der Produktion; Nachfolgemodell ab 10/2022

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.439 / 1.821 / 1.598
Breite mit Spiegeln [mm]	2.060
Kofferraumvolumen [l]	505
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	sDrive18d	xDrive18d	xDrive18d Steptr.	sDrive20d	xDrive20d	xDrive20d Steptr.	xDrive25d Steptr.
Aufbau/Türen	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.995	4 / 1.995	4 / 1.995	4 / 1.995	4 / 1.995	4 / 1.995	4 / 1.995
Leistung [kW/PS]	110 / 150	110 / 150	110 / 150	140 / 190	140 / 190	140 / 190	170 / 231
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	330 / 1.750	330 / 1.750	330 / 1.750	400 / 1.750	400 / 1.750	400 / 1.750	450 / 1.500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	9,2	9,2	9,3	7,9	7,6	7,6	6,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	204	204	222	220	219	235
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,1 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	5,6 l D (WLTP)	4,8 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	109 g/km	124 g/km	124 g/km	145 g/km	127 g/km	129 g/km	132 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A	A	-	A	A	A
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750
Tankinhalt [l]	51,0	51,0	51,0	61,0	61,0	61,0	61,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19 / 19 / 23	19 / 21 / 23	19 / 21 / 23	18 / 21 / 23	18 / 21 / 23	18 / 21 / 23	18 / 22 / 25
Steuer pro Jahr*	218 €	248 €	248 €	290 €	254 €	258 €	264 €
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	sDrive18d	xDrive18d	xDrive18d Steptr.	sDrive20d	xDrive20d	xDrive20d Steptr.	xDrive25d Steptr.
Wartung 1	380 €	380 €	380 €	380 €	380 €	380 €	380 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 2	700 €	700 €	700 €	700 €	700 €	700 €	700 €
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	760 €	760 €	760 €	810 €	810 €	810 €	810 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	550 €	550 €	550 €	630 €	630 €	630 €	670 €
Auspuffanlage (nach Kat)	1.090 €	1.090 €	1.090 €	1.090 €	1.090 €	1.090 €	1.160 €
Kupplung	1.640 €	1.640 €	-	-	2.090 €	-	-
Generator	1.340 €	1.340 €	1.340 €	1.500 €	1.500 €	1.500 €	1.500 €
Anlasser	630 €	630 €	630 €	630 €	630 €	630 €	630 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	sDrive18d	xDrive18d	xDrive18d Steptr.	sDrive20d Steptr.	xDrive20d	xDrive20d Steptr.	xDrive25d Steptr.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	158 €	172 €	172 €	172 €	169 €	170 €	177 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	105 €	117 €	117 €	142 €	119 €	121 €	123 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	90 €	90 €	90 €	94 €	94 €	102 €	98 €
Gesamtkosten pro Monat	353 €	379 €	379 €	408 €	382 €	393 €	398 €
Gesamtkosten pro km	28,3 ct	30,3 ct	30,3 ct	32,7 ct	30,6 ct	31,5 ct	31,9 ct

Garantien

Der BMW X1 hat keine allgemeine Garantie, es greift nur die gesetzliche Gewährleistung. Grundsätzlich bietet BMW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es fünf Jahre lang für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2015 ★★★★★

Der BMW X1 ab 2015 erreicht ein gutes Fünf-Sterne-Ergebnis. Er zeigt nur kleine Schwächen beim Frontcrash und beim Fußgängerschutz. Serie sind: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen, Gurtwarner, ESP, ein Notbremssystem mit Fußgängerwarnung und ein automatisches Notrufsystem. Viele andere Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.