



VW Polo (seit 2017) Diesel

Sub-Kompaktwagen

Die sechste Generation des VW Polo basiert wie fast alle VW seit Anfang der 10er Jahre auf der Plattform MQB (modularer Querbaukasten). Damit wurde der Polo gegenüber dem Vorgänger nochmals größer und erreicht annähernd die Maße eines Golf IV. Der von VW auch als Sub-Kompakter bezeichnete Polo VI (nur als Fünftürer) ist damit auch als Erstwagen voll alltagstauglich. Er bietet vorn und hinten gute Platzverhältnisse für 4 Erwachsene und ein ausgewogenes Fahrverhalten. Das Kofferraumvolumen ist allerdings nur guter Durchschnitt. Beim Fahren erfreuen die gelungene Lenkung mit guter Rückmeldung, die angenehm konturierten Sitze und die logische Bedienung. Auch wenn die verwendeten Kunststoffe im Innenraum teilweise relativ einfach gehalten sind, wurden diese gekonnt zusammengebaut und gut verarbeitet. Im TÜV-Mängelreport taucht der noch junge Polo noch nicht auf. Technische verwandte Baureihen aus dem VW-Konzern schneiden im Schnitt aber überdurchschnittlich gut ab. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Polo ebenfalls noch nicht vor. Den technisch verwandten Konzern-Modellen kann eine gute Zuverlässigkeit attestiert werden.

Empfehlung: Für den VW Polo gibt es einen 1.6 TDI in zwei verschiedenen Leistungsstufen. Die schwächere Variante kommt auf 230 Nm und 80 PS, die stärkere auf 250 Nm und 95 PS. Da diese Werte relativ eng aneinander liegen, liegen auch die Fahrleistungen auf einem ähnlichen Niveau. Beide Varianten erzeugen für einen Kleinwagen völlig ausreichende Fahrleistungen und bleiben im Alltag angenehm sparsam. Der stärkere Motor ist auch mit einer gut harmonisierenden DSG-Automatik zu haben. Wir empfehlen ein Fahrzeug in der mittleren Ausstattungslinie Comfortline. Diese hat die wichtigsten Dinge wie Klimaanlage, elektrische Außenspiegel und ein Multifunktionslenkrad serienmäßig an Bord.

- ⊕ gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, sichere Fahreigenschaften, logische Bedienung, ausgewogene Federung (mit Normalfahrwerk), gelungene Lenkung, sparsame Diesel
- ⊖ teilweise einfache Materialien im Innenraum, kleiner Tank, mäßige Sicht nach schräg hinten, keine Haltgriffe am Dachhimmel, mäßiges Halogenlicht

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der VW Polo taucht bisher in keiner Statistik über Hauptuntersuchungen auf. Technisch verwandte Modelle des Konzerns schneiden dabei aber überdurchschnittlich gut ab. Beim Polo kann von ähnlichen Qualitäten ausgegangen werden. Das Gleiche trifft auf die ADAC Pannenstatistik zu.
Rückrufe	5/2018: Bei extremen Fahrmanövern (Ausweichmanöver nach rechts) mit Insassen auf dem mittleren und linken Sitz der Rücksitzbank im Polo ist es möglich, dass die beiden zwischen den Sitzen angeordneten Gurtschlösser übereinander gedrückt werden und dabei das Gurtschloss des mittleren Sitzes vom Gurtschloss des linken Sitzes unbeabsichtigt geöffnet wird. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge in die Werkstatt. Dort werden die Gurtschlösser des Doppelgurtschlusses miteinander verbunden, um ein selbsttätiges Öffnen zu unterbinden. Die Aktion läuft seit KW 20/2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 30 Minuten. Betroffene Fzg. In Deutschland: 40.250. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem und im Serviceheft (Code 69W3). 2/2019: Betroffene Varianten: Fahrzeuge mit Trommelbremse hinten. Es kann zu einem Verlust der Vorspannung der Feststellbremse kommen. Das Fahrzeug kann unerwartet wegrollen. Abhilfe: Die Werkstatt stellt die Feststellbremse neu ein und sichert die Nachstellmutter zusätzlich mit einer Kontermutter. Betroffene Fzg. In Deutschland: 65.000. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem (Code 46H9).

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2017	Neuaufgabe Polo VI als 5-türige Schräghecklimousine mit sieben Motorvarianten: 1.0 MPI (48 kW/65 PS), 1.0 MPI (55 kW/75 PS), 1.0 TSI (70 kW/95 PS), 1.0 TSI (85 kW/116 PS), 1.6 TDI SCR (59 kW/80 PS), 1.6 TDI SCR (70 kW/95 PS) und 1.0 TGI (66 kW/90 PS); alle Ottomotoren erfüllen die Schadstoffklasse Euro 6b, Dieselmotoren die Schadstoffklasse Euro 6c; Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Windowairbag, ESP, Citynotbremsassistent mit Fußgängererkennung serienmäßig; Totwinkel- mit Ausparkassistent, Verkehrszeichenerkennung, Abstandsregelung mit Stauassistent sowie LED-Scheinwerfer optional gegen Aufpreis erhältlich
01/2018	Einführung Topmodell Polo GTI (147 kW/200 PS)
08/2018	alle Ottomotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP); Direkteinspritzer erhalten Ottopartikelfilter; Erdgasvariante 1.0 TGI eingestellt
10/2018	neuer Motor 1.0 MPI (59 kW/80 PS) ersetzt 1.0 MPI (55 kW/75 PS)
12/2018	neue zusätzliche Motorvariante 1.5 TSI (110 kW/150 PS)
07/2019	Motorvarianten 1.0 MPI (48 kW/65 PS) und 1.6 TDI SCR (59 kW/80 PS) eingestellt; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	
Länge/Breite/Höhe [mm]	4053/1751/1446
Breite mit Spiegeln [mm]	1964
Kofferraumvolumen [l]	351
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDI SCR	1.6 TDI SCR	1.6 TDI SCR
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	59/80	70/95	70/95
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	230/1500	250/1500	250/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,9	11,2	11,2
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	175	185	185
Verbrauch Hersteller pro 100 km	3,7 l D (NEFZ)	3,7 l D (NEFZ)	3,9 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	97 g/km	97 g/km	103 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A	A
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1000/640	1100/640	1100/650
Tankinhalt [l]	40,0	40,0	40,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/22	12/18/22	12/18/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	156	156	168
Schadstoffklasse	Euro 6c (NEFZ)	Euro 6c (NEFZ)	Euro 6c (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 TDI SCR	1.6 TDI SCR	1.6 TDI SCR
Wartung 1	300	310	310
bei km/Monate	28500/24	28500/24	28500/24
Wartung 2	290	290	270
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	350	350	350
bei km/Monate	57000/48	57000/48	57000/48
Wartung 4	290	290	270
bei km/Monate	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60
Zahnriemen	770	770	770
bei km/Monate	210000/-	210000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	440	440	440
Kupplung	1090	1090	-
Generator	720	720	720
Anlasser	600	600	600

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 TDI SCR	1.6 TDI SCR	1.6 TDI SCR
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	103	100	101
Betriebskosten (Kraftstoff)	87	87	91
Werkstatt-/Reifenkosten	73	74	73
Gesamtkosten pro Monat	263	261	265
Gesamtkosten pro km [Cent]	21,0	20,9	21,2

Garantien

Der Polo hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es bei Einhaltung aller Inspektionen lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.