



Skoda Octavia (1997-2010) Benziner

Solide Basis

Die erste Generation des Skoda Octavia basierte ab 1997 als erster Skoda der Mittelklasse vollständig auf der Technik des VW-Konzerns. Im Jahr 2000 wurden bei einem Facelift das Armaturenbrett, die Scheinwerfer und die Stoßfänger erneuert sowie weitere technische Verbesserungen eingeführt. Außerdem überzeugt er mit einem guten Platzangebot in der ersten Reihe und dem fast schon riesigen Kofferraum. Auch die guten Sitze vorn, die sichere Straßenlage, die einfache Bedienung und die ausgewogene Federung stellen gute Kaufargumente dar. Dass der Octavia nicht mehr die Sicherheit eines modernen Fahrzeugs bereitstellt, versteht sich von selbst. Die mäßige Rundumsicht und das nur durchschnittliche Platzangebot hinten lassen sich im Alltag meistens verschmerzen. Der Octavia steht auf der Plattform des VW Golf IV. Wie auch dieser gilt der Skoda als solides und langlebiges Fahrzeug. Bei korrekter Wartung kann ein Octavia I ein durchaus langes Leben erreichen. Dies bezeugen viele Fahrzeuge mit sehr hohen Laufleistungen in den großen Fahrzeugbörsen. Bekannte Schwachstellen sind die verschleißanfälligen Kupplungen, defekte Beleuchtungseinrichtungen und teilweise Rostbefall. Vor allem die Heckklappe und die vorderen Kotflügel sind hier oft stark betroffen. Wegen seines Alters taucht der Skoda in keiner Statistik über Hauptuntersuchungen auf. Die ADAC Pannenstatistik bescheinigt dem Tschechen hohe Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Für den Octavia gibt es eine große Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Basis bilden Motoren mit 75 PS (1.4/1.6). Diese Motoren stellen nur wenig Kraft zur Verfügung und sind sehr müde im Durchzug. Besser in den Alltag passt der 1.6er Benziner mit 101/102 PS. Durchaus flott gehen die 1.8er und 2.0er mit 125 bzw. 115 PS zu Werke. Richtig sportlich wird es mit dem 1.8 T mit 150 PS (auch in Verbindung mit Allradantrieb) oder 180 PS (im Sportmodell RS). Alle Motoren gelten als unkompliziert und bei regelmäßiger Wartung als langlebig. Sonderlich sparsam ist keiner der Motoren. Die präzisen Schaltgetriebe sind der altmodischen Viergangautomatik vorzuziehen.

- ⊕ solide Verarbeitung, großzügiges Raumangebot vorn, Preis-Leistung, riesiger Kofferraum, sichere Fahreigenschaften, übersichtliches Cockpit
- ⊖ mäßige Rundumsicht, aus heutiger Sicht schlechte Sicherheitsausstattung, hinten nur durchschnittlich viel Platz, durstige Benziner, Rostbefall (v.a. Heckklappe, Kotflügel)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ADAC-Bewertung	-	-	-	-	-	27,2	29,3	29,8	27,4	24,4	24,9	24,7	24,0	25,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	23,2	21,1	25,4	30,9	25,4	27,2	26,1	27,0	25,0	24,6	23,3	21,3	18,3	17,6
	30,9	29,7	31,4	37,8	33,3	34,1	34,5	34,9	32,7	31,8	32,1	29,8	28,3	26,4
	38,5	38,4	37,4	44,6	41,2	41,0	42,9	42,8	40,3	39,1	40,8	38,3	38,4	35,1
	46,2	47,0	43,4	51,5	49,1	47,9	51,3	50,7	48,0	46,3	49,6	46,8	48,4	43,9
	>46,2	>47,0	>43,4	>51,5	>49,1	>47,9	>51,3	>50,7	>48,0	>46,3	>49,6	>46,8	>48,4	>43,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Octavia I gut bis sehr gut ab. Am ehesten sorgt ein defektes Zündschloss für Liegenbleiber. Im TÜV-Report sind aufgrund des Alters keine Daten mehr verfügbar. Grundsätzlich gilt das Auto als sehr solide und langlebig, was viele Exemplare mit enorm hohen Laufleistungen belegen.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2005), Einspritzdüse/Injektor (2010), Generator (2001), Zündschloss (2005-2010)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/1997	Markteinführung der fünftürigen Schräghecklimousine auf der Plattform des VW Golf IV; Motoren: 1.6 (55 kW/75 PS), 1.8 20V (92 kW/125 PS), 1.9 TDI (66 kW/90 PS)
09/1997	neuer Motor: 1.6 (74 kW/100 PS)
10/1997	Automatikgetriebe für 1.8 20V (92 kW/125 PS)
01/1998	neuer Motor: 1.9 TDI (81 kW/110 PS)
06/1998	fünftürige Kombilimousine: gleiche Motorisierung wie Limousine, zusätzlich 1.8 T (110 kW/150 PS)
01/1999	1.8 T (110 kW/150 PS) auch für Limousine verfügbar
05/1999	2.0 (85 kW/115 PS) ersetzt 1.8 20V (92 kW/125 PS)
11/1999	neu: Allradversion 4X4 im Kombi mit 1.9 TDI (66 kW/90 PS) erhältlich
09/2000	leichte Modellpflege mit neuen Ausstattungsvarianten und Motoren. Limousine: 1.4 (55 kW/75 PS), 1.6 (75 kW/102 PS); Kombilimousine: 1.6 (75 kW/102 PS), 2.0 4X4 (85 kW/115 PS), 1.9 TDI 4X4 (74 kW/101 PS)
11/2000	neue Motorvariante: Kombilimousine als 1.8 T 4X4 (110 kW/150 PS)
06/2001	Limousine jetzt mit Allradantrieb 1.8 T 4X4 (110 kW/150 PS); Sportmodell RS mit leistungsstärkerem 1.8 T 20V (132 kW/180 PS)
09/2002	Kombilimousine jetzt auch als RS 1.8 T 20V (132 kW/180 PS)
02/2003	neuer Pumpe-Düse-Direkteinspritzer 1.9 TDI (96 kW/130 PS)
06/2004	Modellwechsel Skoda Octavia II; Die Baureihe der ersten Generation wird mit eingeschränkter Motorenpalette unter dem Namen "Octavia Tour" parallel weiter angeboten
07/2010	Baureihe "Skoda Tour" eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Combi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4511/1731/1429	4511/1731/1448
Kofferraumvolumen [l]	528	548
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6	1.6	1.6	2.0	1.8 20V	1.8 Turbo	RS
Aufbau/Türen	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1598	4/1595	4/1595	4/1984	4/1781	4/1781	4/1781
Leistung [kW/PS]	55/75	55/75	74/101	75/102	85/115	92/125	110/150	132/180
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	126/3300	135/3200	145/3800	148/3800	170/2400	173/4100	210/1750	235/1950
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,3	14,4	11,7	11,8	11,1	10,6	8,9	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	170	187	190	196	201	217	235
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,8 l S (NEFZ)	7,7 l S (NEFZ)	7,8 l S (NEFZ)	7,3 l S (NEFZ)	8,1 l S (NEFZ)	8,5 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	163 g/km	185 g/km	187 g/km	175 g/km	194 g/km	204 g/km	192 g/km	192 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	G	G	F	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	850/500	1000/500	1200/500	1200/500	1300/500	1200/500	1300/500	1300/500
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/13	17/10/13	16/10/13	16/10/13	16/10/13	18/10/13	14/10/15	14/15/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	117	108	108	135	121	121	121
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 2 (bis 2500kg)	D3	Euro 4	D4	D3	D3	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6	1.6	1.6	2.0	1.8 20V	1.8 Turbo	RS
Wartung 1	500	170	190	190	530	190	190	550
bei km/Monate	30000/24	15000/12	15000/12	15000/12	30000/24	15000/12	15000/12	30000/24
Wartung 2	750	530	560	500	830	560	560	830
bei km/Monate	60000/48	30000/24	30000/24	30000/24	60000/48	30000/24	30000/24	60000/48
Wartung 3	-	660	700	580	-	700	790	-
bei km/Monate	-/-	60000/48	60000/48	90000/72	-/-	60000/48	60000/48	-/-
Zahnriemen	400	370	570	530	490	560	560	520
bei km/Monate	120000/0	90000/0	90000/0	120000/0	120000/0	90000/0	90000/0	180000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	460	460	460	460	460	460	460	710
Bremsscheiben und -beläge hinten	590	650	650	670	380	360	360	460
Auspuffanlage (nach Kat)	870	860	860	1310	940	900	900	1460
Kupplung	680	680	880	880	890	940	810	740
Generator	620	680	680	600	600	620	600	600
Anlasser	530	530	530	530	580	460	530	560

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4	1.6	1.6	1.6	2.0	1.8 20V	1.8 Turbo	RS
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	73	73	70	72	71	75	67	83
Betriebskosten (Kraftstoff)	172	190	192	181	200	208	197	198
Werkstatt-/Reifenkosten	77	125	130	95	82	126	130	100
Gesamtkosten pro Monat	322	388	392	348	354	408	393	382
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,8	31,0	31,3	27,9	28,3	32,7	31,5	30,6

Garantien

Der Octavia wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. Immerhin bot Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zehnjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gab es ein Jahr lang, bei Einhaltung aller Inspektionen ist diese lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2002

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2002 erreichte der Skoda Octavia vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.