



Ford Mondeo (2014-2022) Benziner

Gutes Gesamtpaket mit Langzeitschwächen

Die fünfte Generation des Ford Mondeo kam nach einiger Verzögerung 2015 auf den Markt. Punkten kann der Mittelklasse-Wagen mit einem guten Platzangebot, sorgfältiger Verarbeitung, einfacher Bedienung, und bequemen Sitzen. Das ausgewogene Fahrwerk und die gekonnt abgestimmte Lenkung machen den Mondeo daher zum idealen Langstreckenbegleiter. Der Kofferraum im Kombi und in der Schräghecklimousine ist riesig und durch große Heckklappen gut nutzbar. In der Stufenhecklimousine steht ein etwas kleineres Ladeabteil zur Verfügung. Für die Fond-Passagiere bietet der Kombi das beste Raumangebot. Gerade im Stadtverkehr sind der große Wendekreis und die mäßige Rundumsicht dagegen hinderlich. Insgesamt stellt der Ford Mondeo ein gelungenes Gesamtpaket dar. Beim TÜV schneidet der Mondeo unterdurchschnittlich ab. Die Bremsbauteile und Ölverlust bereiten schon früh bei den Hauptuntersuchungen Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Ford ebenfalls im hinteren Bereich.

Empfehlung: Für den Mondeo gibt es eine Vielzahl verschiedener Benzin-Motoren. Der 1.0 EcoBoost mit 125 PS ist für Kurstrecken prinzipiell ausreichend, für zügiges Vorankommen auf der Autobahn oder bei etwas Beladung wirkt er aber schnell überfordert. Der 1.5 EcoBoost mit 160/165 PS passt deutlich besser in den großen Ford und hält sich beim Spritkonsum zurück. Außerdem sind gebrauchte Ford Mondeo sehr oft mit diesem Motor zu finden. Die 2,0 Liter großen EcoBoost mit 203 oder 240 PS und serienmäßiger Automatik sind zwar nochmals spürbar kräftiger, allerdings seltener als Gebrauchte zu finden. Eine interessante Alternative ist der Hybrid mit stufenloser Automatik. Weil diese bei starker Lastanforderung zu hohen Drehzahlen neigt, ist der sparsame Antrieb nicht für zügiges Vorankommen prädestiniert, sondern für gelassenes Fahren innerorts ideal.

- ⊕ gute Verarbeitung, ausgewogenes Fahrwerk, hohes Sicherheitsniveau, bequeme Sitze, großzügiges Platzangebot, logische Bedienung, präzise Schaltgetriebe
- ⊖ mäßige Rundumsicht, großer Wendekreis, niedrige Kopfstützen im Fond, durchwachsene Langzeitqualität

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	25,1	28,1	27,0	23,6	15,2	10,7	23,2	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	12,9	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	18,8	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	24,7	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,6	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,6	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Ford Mondeo durchwachsen ab. Die Pannenhäufigkeit liegt bei fast allen Baujahren über dem Durchschnitt. Der TÜV bemängelt häufig die Beleuchtung, eine früh verschlissene Bremsanlage und oft Ölverlust am Antriebsstrang. Die Langzeitqualität ist damit durchwachsen.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2014), Generator (2015-2016), Kraftstoffpumpe (2019), Starterbatterie (2014-2018, 2020-2021)
Rückrufe	5/2019: Ecoboost-Motoren (Benziner) mit Schaltgetriebe: Ein hoher Grad an Verschleiß kann zu ungewolltem Kupplungsschlupf (Durchrutschen) und reduzierter Antriebskraft führen. Wenn eine verschlissene Kupplung, bei der bereits Kupplungsschlupf auftritt, weiterhin bei hoher Leistungsabforderung durchrutscht, kann dies eine Überhitzung verursachen (in der Regel wahrnehmbar durch Geruchsbildung). In seltenen Fällen könnte die Kupplungsdruckplatte brechen (wahrnehmbar durch Schlagen/Knallen aus dem Bereich des Getriebes). In Extremfällen besteht Brandgefahr. Abhilfe: Für Fahrzeuge mit Motor-Start-Stopp-Funktion wird eine neue Software aufgespielt. Die überarbeitete Software erkennt Kupplungsschlupf bei hoher Leistungsabforderung und reduziert in diesem Falle die Motorleistung, um die Gefahr eines Bruchs der Kupplungsdruckplatte zu reduzieren. Für Fahrzeuge ohne Motor-Start-Stopp-Funktion wird ein alternativer Kupplungssatz freigegeben. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 78.000 (auch andere Modelle betroffen) 5/2019: Ecoboost-Motoren (Benziner) mit Schaltgetriebe: Ein Bruch der Kupplungsdruckplatte kann unter Umständen auftreten. Dies führt zu Geruchsbildung von der Kupplung sowie zu einer Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit und der Antriebsleistung. Auch die Gefahr von Rauchbildung und Feuer im Motorraum kann bestehen. Abhilfe: Es erfolgt eine Systemprüfung zur Ermittlung des Zustands der Kupplung. Befindet sie sich in einem guten Zustand, dann wird die Software aktualisiert. Sollte sich die Kupplung in einem weniger guten Zustand befinden, erfolgt ein Kupplungsaustausch. Dauer in der Werkstatt: 0,6 bis 5,8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 189.800 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2014	Modelleinführung der fünften Generation mit drei Karosserievarianten (Schrägheck/Stufenheck/Kombi) und sechs Motorvarianten: 1.5 EcoBoost (118 kW/160 PS), 2.0 Hybrid (140 kW/190 PS, nur für Stufenheckvariante), 2.0 EcoBoost (149 kW/203 PS), 2.0 EcoBoost (177 kW/240 PS), 1.6 TDCi (85 kW/115 PS), 2.0 TDCi (110 kW/150 PS) und 2.0 TDCi (132 kW/180 PS); alle Motorvarianten außer 1.6 TDCi (Euro 5) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Kollisionswarnung, Citynotbremsassistent, Abstandsregelung mit Notbremsassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Verkehrsschilderkennung und LED-Scheinwerfer optional gegen Aufpreis erhältlich
03/2015	neue zusätzliche Motoren: 1.0 EcoBoost (92 kW/125 PS), 1.5 TDCi (88 kW/120 PS) und 2.0 TDCi Bi-Turbo (154 kW/210 PS)
07/2015	Motorvariante 1.6 TDCi (85 kW/115 PS) entfällt
06/2018	neue Motorvarianten: 1.5 EcoBoost (121 kW/165), 2.0 Hybrid (138 kW/187 PS, nur für Stufenheckvariante); 2.0 TDCi (110 kW/150 PS) und 2.0 TDCi (132 kW/180 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP); restliche Motorvarianten nicht mehr im Angebot
02/2019	leichtes Facelift und Modellpflege; Motorvarianten 1.5 EcoBoost (121 kW/165), 2.0 EcoBlue (88 kW/120 PS), 2.0 EcoBlue (110 kW/150 PS) und 2.0 EcoBlue (140 kW/180 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
09/2019	Motorvariante 1.5 EcoBoost (121 kW/165) entfällt; Hybrid- und Dieselmotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
09/2021	Dieselmotoren 2.0 EcoBlue entfallen
04/2022	Produktion wird ohne Nachfolgemodell eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.871 / 1.852 / 1.482	4.871 / 1.852 / 1.482	4.867 / 1.852 / 1.501
Breite mit Spiegeln [mm]	2.121	2.121	2.121
Kofferraumvolumen [l]	383	550	525
Dachlast [kg]	75	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 EcoBoost	1.5 EcoBoost	1.5 EcoBoost	2.0 EcoBoost	2.0 EcoBoost	2.0 Hybrid
Aufbau/Türen	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	SR / 5	ST / 4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3 / 998	4 / 1.498	4 / 1.498	4 / 1.999	4 / 1.999	4 / 1.999
Leistung [kW/PS]	92 / 125	118 / 160	121 / 165	149 / 203	177 / 240	138 / 187
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	170 / 1.400	240 / 1.600	242 / 1.600	300 / 1.750	340 / 1.900	300 / 4.000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,0	9,2	10,3	8,7	7,9	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	222	214	232	240	187
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,2 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	6,3 l S (NEFZ)	7,3 l S (NEFZ)	7,3 l S (NEFZ)	5,6 l S (WLTP)
CO ₂ [g/km]	119 g/km	134 g/km	144 g/km	169 g/km	169 g/km	127 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	B	C	D	D	-
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	900 / 725	1.250 / 725	1.250 / 725	1.800 / 750	1.800 / 750	- / -
Tankinhalt [l]	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	49,0
Batteriegröße [kWh]						1,4 ¹
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19 / 19 / 23	19 / 21 / 23	19 / 21 / 23	17 / 20 / 23	19 / 21 / 25	19 / 21 / 22
Steuer pro Jahr*	68 €	108 €	128 €	188 €	188 €	104 €
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6c (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 EcoBoost	1.5 EcoBoost	1.5 EcoBoost	2.0 EcoBoost	2.0 EcoBoost	2.0 Hybrid
Wartung 1	280 €	320 €	320 €	350 €	350 €	300 €
bei km / Monate	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12
Wartung 2	440 €	420 €	420 €	450 €	450 €	460 €
bei km / Monate	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24
Wartung 3	440 €	500 €	500 €	500 €	500 €	450 €
bei km / Monate	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36
Wartung 4	670 €	690 €	690 €	680 €	680 €	810 €
bei km / Monate	120.000 / 72	120.000 / 72	120.000 / 72	120.000 / 72	120.000 / 72	120.000 / 72
Zahnriemen	1.030 €	580 €	580 €	-	-	-
bei km / Monate	200.000 / 120	200.000 / 120	200.000 / 120	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	740 €	740 €	740 €	740 €	740 €	730 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	720 €	720 €	720 €	720 €	720 €	620 €
Auspuffanlage (nach Kat)	1.020 €	1.160 €	1.160 €	990 €	990 €	850 €
Kupplung	1.360 €	950 €	950 €	-	-	-
Generator	610 €	850 €	850 €	950 €	950 €	-
Anlasser	480 €	560 €	560 €	490 €	490 €	-

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.0 EcoBoost	1.5 EcoBoost	1.5 EcoBoost	2.0 EcoBoost	2.0 EcoBoost	2.0 Hybrid
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	145 €	160 €	162 €	154 €	167 €	160 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	134 €	147 €	158 €	179 €	179 €	143 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	126 €	132 €	133 €	141 €	144 €	130 €
Gesamtkosten pro Monat	405 €	440 €	452 €	474 €	490 €	432 €
Gesamtkosten pro km	32,4 ct	35,2 ct	36,2 ct	37,9 ct	39,2 ct	34,6 ct

Garantien

Der Mondeo hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Eine Lackgarantie gibt es zwar nicht, jedoch eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie bietet Ford ebenfalls. Die Garantie auf Hybridkomponenten gilt fünf Jahre lang, beziehungsweise bis maximal 100.000 km.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2014 ★★★★★

Der Ford Mondeo ab 2014 erreicht trotz kleiner Schwächen beim Fußgängerschutz und bei der aktiven Sicherheit fünf Sterne bei der Gesamtwertung. Er besitzt Frontairbags, Fahrerknieschutz sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner und ESP sind Serienstand. Gegen Aufpreis gibt es einen Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Limiterkennung, einen Spurhalte-/wechselassistent und einen Notbremsassistent, der sogar Fußgänger und Radfahrer erkennt. Einen Gurtairbag für die hinteren Außensitze gibt es ebenfalls optional.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.