



Ford Mondeo (seit 2014) Benziner

Gelungenes Gesamtpaket

Die fünfte Generation des Ford Mondeo kam nach einiger Verzögerung 2015 auf den Markt. Punkten kann der Mittelklasse-Wagen mit einem guten Platzangebot, sorgfältiger Verarbeitung, einfacher Bedienung, und bequemen Sitzen. Das ausgewogene Fahrwerk und die gekonnt abgestimmte Lenkung machen den Mondeo daher zu idealen Langstreckenbegleiter. Der Kofferraum im Kombi und in der Schräghecklimousine ist riesig und durch große Heckklappen gut nutzbar. In der Stufenhecklimousine steht ein etwas kleineres Ladeabteil zur Verfügung. Für die Fond-Passagiere bietet der Kombi das beste Raumangebot. Gerade im Stadtverkehr sind der große Wendekreis und die mäßige Rundumsicht dagegen hinderlich. Insgesamt stellt der Ford Mondeo ein gelungenes Gesamtpaket dar. Beim TÜV schneidet der Mondeo etwa durchschnittlich ab. Die Bremsbauteile und Ölverlust bereiten schon bei der ersten Hauptuntersuchung häufig Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Ford im unteren Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Mondeo gibt es eine Vielzahl verschiedener Benzin-Motoren. Der 1.0 EcoBoost mit 125 PS ist für Kurstrecken prinzipiell ausreichend, für zügiges Vorankommen auf der Autobahn oder bei etwas Beladung wirkt er aber schnell überfordert. Der 1.5 EcoBoost mit 160/165 PS passt deutlich besser in den großen Ford und hält sich beim Spritkonsum zurück. Außerdem sind gebrauchte Ford Mondeo sehr oft mit diesem Motor zu finden. Die 2,0 Liter großen EcoBoost mit 203 oder 240 PS und serienmäßiger Automatik sind zwar nochmals spürbar kräftiger, allerdings seltener als Gebrauchte zu finden. Eine interessante Alternative ist der Hybrid mit stufenloser Automatik. Weil diese bei starker Lastanforderung zu hohen Drehzahlen neigt, ist der sparsame Antrieb nicht für zügiges Vorankommen prädestiniert, sondern für gelassenes Fahren innerorts ideal.

⊕ gute Verarbeitung, ausgewogenes Fahrwerk, hohes Sicherheitsniveau, bequeme Sitze, großzügiges Platzangebot, logische Bedienung, präzise Schaltgetriebe

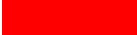
⊖ mäßige Rundumsicht, großer Wendekreis, niedrige Kopfstützen im Fond

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	14,0	6,5
Baujahr	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016
	3,4	2,4
	10,9	6,4
	18,4	10,4
	25,9	14,4
	>25,9	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik landet der Ford Mondeo im Mittelfeld. Der TÜV bemängelt Rückleuchten, Blinkanlage, Fußbremse, verschlissene Bremscheiben und Ölverlust am Motor. Pannenschwerpunkte waren.
Allgemeine Elektrik	Batterie (2014-2015)
Rückrufe	5/2019: Betroffene Varianten: EcoBoost-Motoren (Benziner) mit Schaltgetriebe. Ein hoher Grad an Verschleiß kann zu ungewolltem Kupplungsschlupf (Durchrutschen) und reduzierter Antriebskraft führen. Wenn eine verschlissene Kupplung, bei der bereits Kupplungsschlupf auftritt, weiterhin bei hoher Leistungsabforderung durchrutscht, kann dies eine Überhitzung verursachen (in der Regel wahrnehmbar durch starke Geruchsbildung). In seltenen Fällen könnte die Kupplungsdruckplatte brechen (wahrnehmbar durch schlagende Geräusche aus dem Bereich des Getriebes). Der Ford-Händler aktualisiert bei den betreffenden Autos die Software des Antriebsstrangs-Steuergeräts. Die überarbeitete Software erkennt Kupplungsschlupf bei hoher Leistungsabforderung und reduziert in diesem Falle die Motorleistung, um die Gefahr eines Bruchs der Kupplungsdruckplatte zu reduzieren. Betroffene Fzg. In Deutschland: 78.000 (auch andere Modelle betroffen).

Modellgeschichte

10/2014	Modelleinführung der fünften Generation mit drei Karosserievarianten (Schrägheck/Stufenheck/Kombi) und sechs Motorvarianten: 1.5 EcoBoost (118 kW/160 PS), 2.0 Hybrid (140 kW/190 PS, nur für Stufenheckvariante), 2.0 EcoBoost (149 kW/203 PS), 2.0 EcoBoost (177 kW/240 PS), 1.6 TDCi (85 kW/115 PS), 2.0 TDCi (110 kW/150 PS) und 2.0 TDCi (132 kW/180 PS); alle Motorvarianten außer 1.6 TDCi (Euro 5) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Kollisionswarnung, Citynotbremsassistent, Abstandsregelung mit Notbremsassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Verkehrsschilderkennung und LED-Scheinwerfer optional gegen Aufpreis erhältlich
03/2015	neue zusätzliche Motoren: 1.0 EcoBoost (92 kW/125 PS), 1.5 TDCi (88 kW/120 PS) und 2.0 TDCi Bi-Turbo (154 kW/210 PS)
07/2015	Motorvariante 1.6 TDCi (85 kW/115 PS) entfällt
06/2018	neue Motorvarianten: 1.5 EcoBoost (121 kW/165), 2.0 Hybrid (138 kW/187 PS, nur für Stufenheckvariante); 2.0 TDCi (110 kW/150 PS) und 2.0 TDCi (132 kW/180 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP); restliche Motorvarianten nicht mehr im Angebot
02/2019	leichtes Facelift und Modellpflege; Motorvarianten 1.5 EcoBoost (121 kW/165), 2.0 EcoBlue (88 kW/120 PS), 2.0 EcoBlue (110 kW/150 PS) und 2.0 EcoBlue (140 kW/180 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
09/2019	Motorvariante 1.5 EcoBoost (121 kW/165) entfällt; Hybrid- und Dieselmotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4871/1852/1482	4871/1852/1482	4867/1852/1501
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2140	2135	2140
Kofferraumvolumen [l]	550	383	525
Dachlast [kg]	75	75	75
Tankinhalt [l]	62,5	53	62,5

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 EcoBoost	1.5 EcoBoost	1.5 EcoBoost	2.0 EcoBoost Automatik	2.0 EcoBoost Automatik	2.0 Hybrid Automatik
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	ST/4
Bauzeitraum	2015-2018	2014-2018	2018-2019	2014-2018	2014-2018	ab 2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/998	4/1498	4/1498	4/1999	4/1999	4/1999
Leistung [kW/PS]	92/125	118/160	121/165	149/203	177/240	138/187
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	170/1400	240/1600	242/1600	300/1750	340/1900	300/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,0	9,2	10,3	8,7	7,9	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	222	214	232	240	187
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,2 S	5,8 S	6,3 S	7,3 S	7,3 S	4,2 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	900/725	1250/725	1250/725	1800/750	1800/750	-/-
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	119 A	134 B	144 B	169 D	169 D	96 A+
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/21/27	18/25/27	18/25/27	16/22/25	18/24/25	18/24/25
Steuer pro Jahr* [Euro]	68	108	128	188	188	104
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6c (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.0 EcoBoost	1.5 EcoBoost	1.5 EcoBoost	2.0 EcoBoost Automatik	2.0 EcoBoost Automatik	2.0 Hybrid Automatik
Wartung 1	210	240	240	270	270	230
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	320	320	320	340	340	350
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	320	390	390	380	380	340
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 4	500	530	530	520	520	610
bei km/Monate	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72
Zahnriemen	780	450	450	-	-	-
bei km/Mon	200000/120	200000/120	200000/120	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	590	590	590	590	590	580
Bremsscheiben und -beläge hinten	580	580	580	580	580	490
Auspuffanlage (nach Kat)	830	930	930	790	790	690
Kupplung	1050	k.A.	k.A.	-	-	-
Generator	490	680	680	760	760	-
Anlasser	390	450	450	390	390	-

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 EcoBoost	1.5 EcoBoost	1.5 EcoBoost	2.0 EcoBoost Automatik	2.0 EcoBoost Automatik	2.0 Hybrid Automatik
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	124	153	155	135	149	142
Betriebskosten (Kraftstoff)	116	127	136	155	155	98
Werkstatt- /Reifenkosten	108	114	114	124	127	113
Gesamtkosten pro Monat	348	394	405	414	431	353
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,8	31,5	32,4	33,1	34,5	28,2

Garantien

Der Mondeo hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Eine Lackgarantie gibt es zwar nicht, jedoch eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie bietet Ford ebenfalls. Die Garantie auf Hybridkomponenten gilt fünf Jahre lang, beziehungsweise bis maximal 100.000 km.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2014 ★★★★★

Der Ford Mondeo ab 2014 erreicht trotz kleiner Schwächen beim Fußgängerschutz und bei der aktiven Sicherheit 5 Sterne bei der Gesamtwertung. Er besitzt Frontairbags, Fahrerknieschutz sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner und ESP sind Serienstand. Gegen Aufpreis gibt es einen Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Limiterkennung, einen Spurhalte-/wechselassistent und einen Notbremsassistent, der sogar Fußgänger und Radfahrer erkennt. Einen Gurtairbag für die hinteren Außensitze gibt es ebenfalls optional.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.