



Ford Mondeo (seit 2014) Diesel

Gelungenes Gesamtpaket

Die fünfte Generation des Ford Mondeo kam nach einiger Verzögerung 2015 auf den Markt. Punkten kann der Mittelklasse-Wagen mit einem guten Platzangebot, sorgfältiger Verarbeitung, einfacher Bedienung, und bequemen Sitzen. Das ausgewogene Fahrwerk und die gekonnt abgestimmte Lenkung machen den Mondeo daher zu idealen Langstreckenbegleiter. Der Kofferraum im Kombi und in der Schräghecklimousine ist riesig und durch große Heckklappen gut nutzbar. In der Stufenhecklimousine steht ein etwas kleineres Ladeabteil zur Verfügung. Für die Fond-Passagiere bietet der Kombi das beste Raumangebot. Gerade im Stadtverkehr sind der große Wendekreis und die mäßige Rundumsicht dagegen hinderlich. Insgesamt stellt der Ford Mondeo ein gelungenes Gesamtpaket dar. Beim TÜV schneidet der Mondeo etwa durchschnittlich ab. Die Bremsbauteile und Ölverlust bereiten schon bei der ersten Hauptuntersuchung häufig Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Ford im unteren Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Mondeo gibt es eine Vielzahl verschiedener Diesel-Motoren. Die Einstiegsmotoren mit 115 oder 120 PS sind für Kurstrecken prinzipiell ausreichend, für zügiges Vorankommen auf der Autobahn oder bei etwas Beladung wirken sie aber schnell überfordert. Der 2.0 TDCi/EcoBlue mit 150 PS passt deutlich besser in das große Auto. Außerdem sind gebrauchte Ford Mondeo oft mit diesem Motor zu finden. Den Idealweg stellen die 180 oder 190 PS starken Motoren dar. Damit sind auch zügige Autobahnetappen entspannt fahrbar. Die sehr kräftige Biturbo-Variante mit 209 PS ist am Gebrauchtwagenmarkt nur selten zu finden. Oft sind die Autos mit Automatikgetrieben kombiniert. Bis Anfang 2019 wurde ein Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe verbaut, danach eine komfortablere Achtstufen-Wandlerautomatik. Bei häufigen Fahrten mit Anhänger oder im Gebirge ist eine Version mit Allradantrieb eine Überlegung wert.

⊕ gute Verarbeitung, ausgewogenes Fahrwerk, hohes Sicherheitsniveau, bequeme Sitze, großzügiges Platzangebot, logische Bedienung, präzise Schaltgetriebe

⊖ mäßige Rundumsicht, großer Wendekreis, niedrige Kopfstützen im Fond, oft hohe Laufleistungen

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	14,0	6,5
Baujahr	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016
	3,4	2,4
	10,9	6,4
	18,4	10,4
	25,9	14,4
	>25,9	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik landet der Ford Mondeo im Mittelfeld. Der TÜV bemängelt Rückleuchten, Blinkanlage, Fußbremse, verschlissene Bremscheiben und Ölverlust am Motor. Pannenschwerpunkte waren.
Allgemeine Elektrik	Batterie (2014-2015)
Rückrufe	5/2017: Betroffene Varianten: nur 2.0 l Diesel (DW10f). Es wurde ein Halteclip für den Sensor zur Messung des Kraftstoffdrucks und der Kraftstofftemperatur verbaut, der nicht den Material-Spezifikationen entspricht. Aufgrund von Materialermüdung könnte dieser Clip brechen, was zu einer Kraftstoffundichtigkeit am Sensorgehäuse führen könnte. Als Abhilfe sind überarbeitete Clips verfügbar, die in den betroffenen Fahrzeugen eingebaut werden. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 63.258 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem. 3/2018: Betroffene Varianten: 2.0 TDCi. Es besteht die Möglichkeit, dass die Kalibrierung des Motorsteuergeräts eine etwaige Überhitzung nicht ordnungsgemäß erkennt. In Extremfällen kann ein überhitzter Motor zu einem Leck in der Ölwanne und in der Folge zu einem Verlust von Motoröl führen. Es ist eine überarbeitete Kalibrierung für das Steuergerät verfügbar, die eine verbesserte Überhitzungserkennung enthält. Im Falle einer drohenden Überhitzung wurde zudem die Funktion einer Warnleuchte integriert, außerdem wird in diesem Falle nun die Motorleistung automatisch gedrosselt. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,6 Stunden. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem. 11/2018: Betroffene Varianten: 2.0 TDCi. Es wurde festgestellt, dass das Befestigungselement der Riemenscheibe der Klimaanlage (Kältemittelkompressor) bei einigen Fahrzeugen mit dem 2,0 TDCi-Dieselmotor möglicherweise mit einem unzureichenden Drehmoment festgezogen wurde. Dadurch könnte sich das Befestigungselement der Riemenscheibe lösen und damit auch die Riemenscheibe selbst. Der Ford-Händler baut eine neue Riemenscheibe (Kältemittelkompressor) ein und überprüft das Anzugsdrehmoment. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 16.700 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

Modellgeschichte

10/2014	Modelleinführung der fünften Generation mit drei Karosserievarianten (Schrägheck/Stufenheck/Kombi) und sechs Motorvarianten: 1.5 EcoBoost (118 kW/160 PS), 2.0 Hybrid (140 kW/190 PS, nur für Stufenheckvariante), 2.0 EcoBoost (149 kW/203 PS), 2.0 EcoBoost (177 kW/240 PS), 1.6 TDCi (85 kW/115 PS), 2.0 TDCi (110 kW/150 PS) und 2.0 TDCi (132 kW/180 PS); alle Motorvarianten außer 1.6 TDCi (Euro 5) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Kollisionswarnung, Citynotbremsassistent, Abstandsregelung mit Notbremsassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Verkehrsschilderkennung und LED-Scheinwerfer optional gegen Aufpreis erhältlich
03/2015	neue zusätzliche Motoren: 1.0 EcoBoost (92 kW/125 PS), 1.5 TDCi (88 kW/120 PS) und 2.0 TDCi Bi-Turbo (154 kW/210 PS)
07/2015	Motorvariante 1.6 TDCi (85 kW/115 PS) entfällt
06/2018	neue Motorvarianten: 1.5 EcoBoost (121 kW/165), 2.0 Hybrid (138 kW/187 PS, nur für Stufenheckvariante); 2.0 TDCi (110 kW/150 PS) und 2.0 TDCi (132 kW/180 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP); restliche Motorvarianten nicht mehr im Angebot
02/2019	leichtes Facelift und Modellpflege; Motorvarianten 1.5 EcoBoost (121 kW/165), 2.0 EcoBlue (88 kW/120 PS), 2.0 EcoBlue (110 kW/150 PS) und 2.0 EcoBlue (140 kW/180 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
09/2019	Motorvariante 1.5 EcoBoost (121 kW/165) entfällt; Hybrid- und Dieselmotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Stufenheck	Kombi (Turnier)
Länge/Breite/Höhe [mm]	4871/1852/1482	4871/1852/1482	4867/1852/1501
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2140	2135	2140
Kofferraumvolumen [l]	550	383	525
Dachlast [kg]	75	75	75
Tankinhalt [l]	62,5	53	62,5

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDCi	1.5 TDCi	2.0 EcoBlue	2.0 TDCi	2.0 TDCi	2.0 EcoBlue Automatik	2.0 EcoBlue Allrad Aut.	2.0 TDCi Bi-Turbo
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2014-2015	2015-2018	ab 2019	2014-2019	2014-2019	ab 2019	ab 2019	2015-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1560	4/1499	4/1995	4/1997	4/1997	4/1995	4/1995	4/1997
Leistung [kW/PS]	85/115	88/120	88/120	110/150	132/180	140/190	140/190	154/210
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	270/1750	270/1750	340/1750	320/1750	400/2000	400/2000	400/2000	450/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,3	11,7	12,6	9,4	8,4	9,9	10,0	8,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	190	193	210	220	218	216	228
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,3 D	4,1 D	4,7 D	4,3 D	4,5 D	5,1 D	5,4 D	5,0 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1000/750	1000/750	1650/750	1800/750	1800/750	2000/750	2000/750	2000/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	114 A	107 A+	121 A	112 A+	117 A	134 A	141 A	129 A
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/23	16/21/26	16/21/26	16/21/26	16/24/26	16/24/26	16/24/26	16/24/26
Steuer pro Jahr* [Euro]	190	166	276	224	234	302	332	258
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
 *Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6 TDCi	1.5 TDCi	2.0 EcoBlue	2.0 TDCi	2.0 TDCi	2.0 EcoBlue Automatik	2.0 EcoBlue Allrad Aut.	2.0 TDCi Bi-Turbo
Wartung 1	210	330	360	360	360	360	360	360
bei km/Monate	20000/12	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	400	420	450	450	450	450	450	450
bei km/Monate	40000/24	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Zahnriemen	390	430	340	340	340	340	340	340
bei km/Mon	180000/120	240000/120	200000/120	200000/120	200000/120	200000/120	200000/120	200000/120
Bremsscheiben und -beläge vorn	590	580	590	590	590	590	590	590
Bremsscheiben und -beläge hinten	580	490	580	580	580	580	580	580
Auspuffanlage (nach Kat)	840	980	830	830	830	830	830	830
Kupplung	1040	1070	1230	1230	1230	-	-	-
Generator	730	740	540	540	540	540	540	540
Anlasser	600	620	350	350	350	350	350	350

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 TDCi	1.5 TDCi	2.0 EcoBlue	2.0 TDCi	2.0 TDCi	2.0 EcoBlue Automatik	2.0 EcoBlue Allrad Aut.	2.0 TDCi Bi-Turbo
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	123	128	137	133	148	154	157	150
Betriebskosten (Kraftstoff)	91	89	104	92	95	111	116	103
Werkstatt-/Reifenkosten	110	100	102	102	104	105	115	121
Gesamtkosten pro Monat	324	317	343	327	347	370	388	374
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,9	25,4	27,4	26,2	27,8	29,6	31,0	29,9

Garantien

Der Mondeo hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Eine Lackgarantie gibt es zwar nicht, jedoch eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie bietet Ford ebenfalls. Die Garantie auf Hybridkomponenten gilt fünf Jahre lang, beziehungsweise bis maximal 100.000 km.

Der Ford Mondeo ab 2014 erreicht trotz kleiner Schwächen beim Fußgängerschutz und bei der aktiven Sicherheit 5 Sterne bei der Gesamtwertung. Er besitzt Frontairbags, Fahrerkniefahrgas sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner und ESP sind Serienstand. Gegen Aufpreis gibt es einen Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Limiterkennung, einen Spurhalte-/wechselassistent und einen Notbremsassistent, der sogar Fußgänger und Radfahrer erkennt. Einen Gurtairbag für die hinteren Außensitze gibt es ebenfalls optional.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.