



VW Touareg (2010-2018) Diesel

Reise-Raum-Riese

Die zweite Generation des VW Touareg wurde von 2010 bis 2018 hergestellt. Bei einem Facelift im Jahr 2014 erfuhr die Front eine Überarbeitung und alle Motoren erfüllten seitdem die Schadstoffklasse Euro 6. Der in der Slowakei hergestellte große SUV punktet mit einem großzügigen Platzangebot vorn und hinten sowie einem stattlichen Kofferraum. Die sehr bequemen Sitze, das sehr komfortable Fahrwerk (v.a. mit Luftfederung), das hohe Sicherheitsniveau und der enorm niedrige Innengeräuschpegel machen den Touareg zu einem überaus angenehmen Reisefahrzeug. Außerdem überzeugen die klasse Verarbeitungsqualität, die durchdachte Bedienung und die optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dem "Dynamic Light Assist". Beim Fahren in der Stadt sind die ausladende Karosserie und die mäßige Rundumsicht hinderlich. Mit 3,5 t Anhängelast ist der große VW als Zugfahrzeug bestens geeignet. Im TÜV-Report schneidet der Touareg insgesamt sehr gut ab. Vor allem Ölverlust bereitet hin und wieder Probleme. Weil dieses Problem oft nur teuer zu beheben ist, sollte bei einer Probefahrt genau darauf geachtet werden. In der ADAC Pannenstatistik landet der VW im oberen Mittelfeld und kann daher als zuverlässig bezeichnet werden.

Empfehlung: Für den Touareg gibt es verschiedene Dieselmotoren mit 3,0 und 4,2 Liter Hubraum sowie serienmäßiger Automatik und Allradantrieb 4Motion. Der Einstiegsmotor mit 204 PS (3.0 TDI) erweist sich als ausreichend kräftig, sonderlich zügig ist man damit in dem großen und schweren SUV jedoch nicht unterwegs. Ideal passen die 3.0 TDI mit 240/245 PS oder ab dem Facelift mit 262 PS. Wegen mindestens 550 Nm Drehmoment kann man mit ihnen auch schwere Anhänger souverän bewegen und hohe Reisegeschwindigkeiten fahren. Wir empfehlen einen dieser Motoren, auch weil gebrauchte VW Touareg meistens damit angeboten werden. Für schweres Gelände gibt es sogar eine Untersetzung und eine Differenzialsperre (4XMotion). Richtig luxuriös wird es mit dem seltenen 4,2 Liter großen V8-TDI und 340 PS. Damit sind fast sportliche Fahrleistungen möglich, allerdings will der Motor auch mit einem Extraschluck Kraftstoff gefüttert werden.

- ⊕ klasse Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, zuverlässige Technik, durchdachte Bedienung, komfortable Federung (v.a. mit Luftfahrwerk), bequeme und langstreckentaugliche Sitze, sehr gute Geräuschdämmung
- ⊖ mäßige Rundumsicht, teuer im Unterhalt, neigt zu Ölverlust

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADAC-Bewertung	-	24,9	22,1	17,4	15,4	14,0	11,8	8,0	3,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	17,6	16,6	14,5	12,7	11,4	9,9	7,8	6,3	4,8
	26,4	22,3	20,4	17,7	17,3	16,2	15,2	13,5	11,6
	35,1	27,9	26,2	22,6	23,3	22,6	22,6	20,8	18,3
	43,9	33,6	32,1	27,6	29,2	28,9	30,0	28,0	25,1
	>43,9	>33,6	>32,1	>27,6	>29,2	>28,9	>30,0	>28,0	>25,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der VW Touareg gut ab. Spätere Baujahre erweisen sich als zuverlässiger im Vergleich mit früheren Exemplaren. Der TÜV bemängelt lediglich Lenkgetriebe und des öfteren Ölverlust. Ansonsten zeigt sich der Wolfsburger sehr robust und bekommt die neue Plakette für die HU öfter ohne erkennbare Mängel als der Durchschnitt.
Häufige Bauteilfehler	Einspritzdüse/Injektor (2012-2013), Starterbatterie (2010)
Rückrufe	5/2016: Der Sicherungsring am Lagerbock des Fußhebelwerks kann sich lösen. Dann ist die Funktion der Pedalerie nicht mehr gewährleistet und es kann zu gefährlichen Fahrsituationen führen. Die Händler prüfen den exakten Sitz des Sicherungsringes und ersetzen diesen falls nötig. Die Aktion startete im April 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 58.000 12/2017: 3.0 V6 TDI EU6 150 kW und 193 kW: Mit der aktuellen Motorsoftware kann es beim Start des kalten Motors dazu kommen, dass die Aufheizstrategie nicht immer bei allen Fahrzeugen aktiviert wird. Das für die Aufheizstrategie erforderliche Modul wird vom KBA als unzulässige Abschalteinrichtung eingestuft. Ein weiterer Grund für die Anordnung betrifft die Funktionsweise des SCR-Katalysator. Das KBA fordert, dass AdBlue nach einem „mittleren Betriebsprofil“ für 2.400 km ausreichen muss. Das erfordert eine geringfügige Anpassung der Bedatung. Gelöst werden beide Probleme durch ein Softwareupdate in der Werkstatt. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 25.800

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2010	Modelleinführung der zweiten Generation des fünftürigen SUV mit drei Motorvarianten: 3.0 V6 TSI Hybrid 4MOTION (279 kW/380PS), 3.0 TDI 4MOTION (176 kW/240 PS) und 4.2 V8 TDI 4MOTION (250 kW/340 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig; Seitenairbags hinten, Knieairbag (Fahrer), City-Notbremsassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Fernlichtassistent, Abstandsregelung und Verkehrsschild-Erkennung optional gegen Aufpreis erhältlich
05/2010	neue zusätzliche Motorvariante 3.6 FSI (206 kW/280 PS)
10/2010	neue zusätzliche Motorvariante 3.0 V6 TDI 4MOTION (150 kW/204 PS)

04/2011	neue zusätzliche Motorvariante 3.0 V6 TDI 4MOTION (180 kW/245 PS)
08/2014	Facelift und Modellpflege, Motorvarianten: 3.0 V6 TSI Hybrid 4MOTION (279 kW/380PS), 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION (150 kW/204 PS), 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION (193 kW/262 PS) und 4.2 V8 TDI 4MOTION (250 kW/340 PS), 3.0 V6 TDI-Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Müdigkeitserkennung und Xenon-Scheinwerfer serienmäßig
02/2018	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 07/2018

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4795/1940/1709
Breite mit Spiegeln [mm]	2208
Kofferraumvolumen [l]	580
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	V6 TDI BMT	V6 TDI BMT	V6 TDI BMT	V6 TDI SCR BMT	V8 TDI
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	6/2967	6/2967	6/2967	6/2967	8/4134
Leistung [kW/PS]	150/204	176/240	180/245	193/262	250/340
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	400/1400	550/2000	550/1750	580/1750	800/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	9,0	7,8	7,6	7,3	5,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	218	220	225	242
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,0 l D (NEFZ)	7,4 l D (NEFZ)	7,2 l D (NEFZ)	6,8 l D (NEFZ)	9,1 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	184 g/km	195 g/km	189 g/km	180 g/km	239 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	C	C	B	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750
Tankinhalt [l]	85,0	85,0	85,0	100,0	85,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/23/23	22/25/25	22/25/25	22/25/25	22/26/27
Steuer pro Jahr* [Euro]	463	435	473	455	687
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	V6 TDI BMT	V6 TDI BMT	V6 TDI BMT	V6 TDI SCR BMT	V8 TDI
Wartung 1	550	550	550	550	600
bei km/Monate	28500/24	28500/24	28500/24	28500/24	28500/24
Wartung 2	490	490	490	490	470
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	550	550	550	550	600
bei km/Monate	57000/48	57000/48	57000/48	57000/48	57000/48
Wartung 4	490	490	490	490	470
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60
Bremsscheiben und -beläge vorne	1000	1220	1220	1220	1120
Bremsscheiben und -beläge hinten	830	830	830	830	840
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0
Kupplung	-	0	0	0	-
Generator	1160	1160	1160	1160	1180
Anlasser	790	790	790	790	1270

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	V6 TDI BMT	V6 TDI BMT	V6 TDI BMT	V6 TDI SCR BMT	V8 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	156	166	169	168	198
Betriebskosten (Kraftstoff)	167	175	171	171	210
Werkstatt-/Reifenkosten	134	142	147	150	176
Gesamtkosten pro Monat	457	484	488	489	584
Gesamtkosten pro km [Cent]	36,6	38,7	39,0	39,1	46,8

Garantien

Der Touareg hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es lebenslang bei Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Ein Crashtest-Ergebnis steht nicht zur Verfügung

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.