



Nissan Juke (2010-2019)

Design-Ikone?

Das Design der ersten Nissan Juke polarisierte stark. Entweder man mag es oder nicht. Ohne Zweifel bringt die Optik Nachteile bei der Platzausnutzung mit sich. In der ersten Reihe steht klassenüblich viel Raum zur Verfügung, hinten wird es für Passagiere aber eng. Der Kofferraum kann durchaus als winzig bezeichnet werden. Passend zur Coupe-Optik fährt sich der Juke sportlich und bereitet Fahrspaß. Dass dies zu Lasten des Fahrkomforts geht, dürfte klar sein. Immerhin bieten die vorderen Sitze angenehmen Sitzkomfort. Die Bedienung des Innenraums braucht anfangs etwas Eingewöhnung, geht dann aber problemlos von der Hand. Auf längeren Strecken wird der relativ laute Innenraum als störend empfunden. Im TÜV-Report kommt der Japaner auf etwas unterdurchschnittliche Werte. Bekannte Problemstellen sind defekte Abgasanlagen, schnell verschleißende Fahrwerksaufhängungen, funktionsunfähige Feststellbremsen, Ölverlust, und kaputte Leuchtmittel. In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Juke durchschnittlich ab.

Empfehlung: Für den Nissan Juke gibt es verschiedene Benzinmotoren. Die 1,6er Saugmotoren mit 94 bis 117 PS sind relativ durchzugsschwach, gelten aber als weitgehend unproblematisch. Der 1.2 DIG-T mit 115 PS bietet den besten Kompromiss aus Leistung und Sparsamkeit und ist deshalb unsere empfohlene Motorisierung. Wer auf Allradantrieb Wert legt, der muss zum 1.6 DIG-T mit mindestens 190 PS greifen. Der kräftige Motor verlangt aber nach einer ordentlichen Menge Kraftstoff. Modelle mit der CVT-Automatik sind eher für zurückhaltende Fahrer zu empfehlen, da die stufenlose Automatik den Motor bei hoher Lastanforderung stets auf hohen Drehzahlen hält und damit zum hohen Innengeräuschniveau beiträgt. Für Vielfahrer empfehlen wir den kräftigen und sparsamen Diesel 1.5 dCi mit 110 PS.

- ⊕ ordentliches Platzangebot vorn, agiles Fahrverhalten, solide Verarbeitung, guter Sitzkomfort vorn
- ⊖ winziger Kofferraum, enger Fond, teils hoher Verbrauch, schlechte Geräuschdämmung, mäßiger Federungskomfort, einfache Materialien, Bedienung braucht Eingewöhnung

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	-	27,1	24,8	20,4	19,2	19,5	17,3	9,6	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	17,6	16,6	14,5	12,7	11,4	9,9	7,8	6,3	4,8	3,0
	26,4	22,3	20,4	17,7	17,3	16,2	15,2	13,5	11,6	9,4
	35,1	27,9	26,2	22,6	23,3	22,6	22,6	20,8	18,3	15,9
	43,9	33,6	32,1	27,6	29,2	28,9	30,0	28,0	25,1	22,3
	>43,9	>33,6	>32,1	>27,6	>29,2	>28,9	>30,0	>28,0	>25,1	>22,3

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik liegt der Nissan Juke im Mittelfeld. Der TÜV bemängelt Achsaufhängungen, Lenkgelenke, Frontbeleuchtung, Feststellbremse, Ölverlust an Motor und Getriebe, rostende Abgasanlagen sowie zu hohe Abgaswerte. Insgesamt schneidet der Juke bei der HU unterdurchschnittlich ab.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2011-2013, 2018)
Rückrufe	2/2012: Mit Turbo-Diesel-Motoren: Der Einlaminierprozess der Halterung des Ladedrucksensors in der Luftführung ist u. U. nicht einwandfrei durchgeführt worden. Der Sensor gibt dann durch die sich einstellende Undichtigkeit am Halter ein falsches Signal an die Motorsteuerung. Dann kann es zu Startproblemen und plötzlichem Absterben des Motors kommen. Die Händler tauschen den Ladedrucksensor kostenlos aus. Die Aktion startete im Dezember 2011 und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.189 3/2014: 1.5 dCi: Die Fixierung und Ausrichtung (Fluchtung) der Riemenscheibe der Kraftstoffhochdruckpumpe ist nicht exakt. Deshalb kommt es zum Schräglauf des Steuerriemens, der dann vorzeitig verschleißt und reißen kann. Das würde dann zum plötzlichen Absterben des Motors führen. Je nach Ausgangssituation kann dies zu gefährlichen Fahrsituationen führen. Die Händler richten die Kraftstoffhochdruckpumpe neu aus und überprüfen den Steuerriemen. Die Aktion läuft ab Anfang 2014, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 60 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.447 (auch andere Modelle betroffen) 8/2016: Nur mit 1.6 DIG-T-Motor: Im Fall eines Kurzschlusses kann der hintere Sauerstoffsensor der On-Board-Diagnose (OBD) ausfallen. Es erfolgt dabei allerdings keinerlei Fehlereintrag und auch die Motorwarnleuchte wird nicht aktiviert. Dadurch sind die zulassungsrechtlichen Vorgaben der OBD nicht erfüllt. Die Händler führen einen Softwareupdate des Motorsteuergerätes durch. Die Aktion wurde im August 2016 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 9.268 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2010	Modelleinführung des fünftürigen SUV in der Kleinwagenklasse mit drei Motorvarianten: 1.6 (86 kW/117 PS), 1.6 DIG-T (140 kW/190 PS) und 1.5 dCi (81 kW/110 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig
02/2013	Einführung Topmodell Juke Nismo (147 kW/200 PS), wahlweise mit Allradantrieb und CVT-Automatik

04/2013	neue zusätzliche Motorvariante: 1.6 (69 kW/94 PS)
06/2014	leichtes Facelift und Modellpflege, neue zusätzliche Motorvariante 1.2 DIG-T (85 kW/115 PS); Motorvariante 1.6 DIG-T (140 kW/190 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b; Spurhalte- und Spurwechselassistent optional verfügbar
07/2015	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Topmodell Juke Nismo (160 kW/218 PS), wahlweise mit Allradantrieb und CVT-Automatik (157 kW/214 PS)
07/2018	Motorvariante 1.6 (83 kW/112 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP) und Motorvariante 1.5 dCi (81 kW/110 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP), restliche Motoren entfallen
09/2019	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 12/2019

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4135/1765/1570
Breite mit Spiegeln [mm]	1974
Kofferraumvolumen [l]	251
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6	1.6	1.2 DIG-T	1.6	1.6	1.6 DIG-T	Nismo	1.5 dCi
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1197	4/1598	4/1598	4/1618	4/1618	4/1461
Leistung [kW/PS]	69/94	83/112	85/115	86/117	86/117	140/190	147/200	81/110
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	140/3200	144/4000	190/2000	158/4000	158/4000	240/2000	250/2400	240/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,0	12,5	10,8	11,0	11,5	8,0	7,8	11,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	168	178	178	178	170	215	215	175
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,0 l S (NEFZ)	7,0 l S (NEFZ)	5,7 l S (NEFZ)	6,0 l S (NEFZ)	6,3 l S (NEFZ)	6,9 l S (NEFZ)	6,9 l S (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	138 g/km	161 g/km	128 g/km	139 g/km	145 g/km	159 g/km	159 g/km	129 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	F	C	D	D	E	E	C
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1250/608	1250/604	1250/639	1250/608	1250/625	1200/663	1200/663	1250/660
Tankinhalt [l]	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/14/15	21/14/15	21/17/19	21/14/15	21/14/15	19/15/18	19/15/18	19/15/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	118	164	90	90	132	162	162	180
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6	1.6	1.2 DIG-T	1.6	1.6	1.6 DIG-T	Nismo	1.5 dCi
Wartung 1	280	280	270	280	280	300	300	290
bei km/Monate	30000/12	30000/12	20000/12	30000/12	30000/12	20000/12	20000/12	30000/12
Wartung 2	370	370	310	370	370	360	360	470
bei km/Monate	60000/24	60000/24	40000/24	60000/24	60000/24	40000/24	40000/24	60000/24
Wartung 3	580	580	330	580	580	330	330	370
bei km/Monate	90000/36	90000/36	60000/36	90000/36	90000/36	60000/36	60000/36	90000/36
Wartung 4	630	630	750	630	630	460	460	810
bei km/Monate	180000/72	180000/72	80000/48	180000/72	180000/72	80000/48	80000/48	180000/72
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	-	330
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	150000/72
Bremsscheiben und -beläge vorne	510	510	510	510	510	570	570	510
Bremsscheiben und -beläge hinten	550	550	540	550	550	560	560	500
Auspuffanlage (nach Kat)	280	280	0	280	280	400	400	0
Kupplung	1000	1000	820	1000	-	810	810	940
Generator	320	320	0	320	320	1520	1520	940
Anlasser	640	640	0	640	640	780	780	480

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6	1.6	1.2 DIG-T	1.6	1.6	1.6 DIG-T	Nismo	1.5 dCi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	95	99	99	93	96	97	97	98
Betriebskosten (Kraftstoff)	153	175	146	153	159	173	173	122
Werkstatt-/Reifenkosten	108	109	103	109	108	107	116	100
Gesamtkosten pro Monat	356	383	349	355	363	376	385	320
Gesamtkosten pro km [Cent]	28,5	30,6	27,9	28,4	29,1	30,1	30,8	25,6

Garantien

Der Juke hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km. Zudem bietet Nissan eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie drei Jahre lang bzw. lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2011 ★★★★★

Der Nissan Juke ist ein SUV mit Front- oder Allradantrieb. Er erzielt knapp die Maximalwertung von fünf Sternen. Schwächen zeigen sich insbesondere beim Fußgängerschutz. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer an den Vordersitzen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.