Gebrauchtwageninfo



Dacia Dokker (2012-2021) Benziner

Raum für Pragmatiker

Der Dacia Dokker kam Ende 2012 als klassischer Hochdachkombi auf den Markt. Der in Marokko hergestellte Rumäne kann mit einem überragenden Platzangebot punkten. Für die Passagiere in der ersten Reihe steht klassenüblich viel Platz zur Verfügung. Der Kofferraum ist riesig und auch auf der Rückbank werden sich die Wenigsten über Platzmangel beschweren. Käufer sollten sich allerding über die schlechte Verarbeitung, den hohen Innengeräuschpegel und die bockige Federung im Klaren sein. Die Fahreigenschaften sind zwar sicher, Fahrspaß kommt wegen der unpräzisen Schaltgetriebe und der gefühllosen Lenkung aber kaum auf. Leider wurden die Fahrzeuge häufig von Leuten gefahren, die nicht nur am Kaufpreis, sondern auch am Service gespart haben. Daher sind sehr viele schlecht gewartete Fahrzeuge in den Gebrauchtwagenbörsen zu finden. Der Dokker ist im TÜV-Report wegen zu geringer Zulassungszahlen nicht vertreten. Eine belastbare TÜV-Bewertung des Modells ist daher nicht möglich; technisch verwandte Dacia-Modelle schneiden dort häufig unterdurchschnittlich ab. Betrachtet man die ADAC Pannenstatistik, so kommt der Dacia hier immerhin auf durchschnittliche Werte.

Empfehlung: Für den Dokker gibt es verschiedene Benzinmotoren zur Auswahl. Der Einstiegsmotor MPI 85 mit 83 PS ist wegen der geringen Leistung und des mageren Drehmoments nicht zu empfehlen. Besser passt der SCe 100 mit 102 PS. Wir empfehlen einen der moderneren Turbomotoren TCe 115 oder TCe 130. Diese Motoren laufen ruhiger, liefern spürbar mehr Durchzug und bleiben im Alltag erträglich sparsam. Die Varianten mit Flüssiggas-Motor (LPG) teilen die gleichen Eigenschaften wie die Saugbenziner, erfreuen aber mit sehr günstigen Kraftstoffkosten und sind daher durchaus eine Alternative. In jedem Fall sollte nach einem nach Herstellervorgaben gewarteten Fahrzeug gesucht werden.

⊕ riesiger Kofferraum, niedrige Ladekante, bequemer Zustieg, viel Platz für Passagiere, günstig im Einkauf, hohe Wertstabilität

⊖ viele schlechte gewartete Modelle im Angebot, schlechte TÜV- und Pannenstatistik, einfache Materialen, schlechte Verarbeitung, kaum Fahrkomfort, unpräzise Schaltgetriebe, gefühllose Lenkung

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ADAC-Bewertung	-	22,1	21,7	27,5	23,0	21,6	17,1	12,5	12,4	11,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	17,5	14,2	13,5	11,8	9,6	8,9	8,0	6,0	4,3	3,1
	24,1	20,5	19,7	18,5	17,9	17,0	15,0	15,0	14,7	13,9
	30,6	26,8	25,9	25,1	26,3	25,0	22,1	24,0	25,0	24,6
	37,2	33,1	32,1	31,8	34,6	33,1	29,1	33,0	35,4	35,4
	>37,2	>33,1	>32,1	>31,8	>34,6	>33,1	>29,1	>33,0	>35,4	>35,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik kommt der Dacia zumeist auf durchschnittliche Werte. Im TÜV-Report ist der Dokker wegen zu geringer Zulassungszahlen nicht vertreten. Technisch verwandte Modelle von Dacia schneiden meist unterdurchschnittlich ab, wofür zu einem gewissen Teil mangelhafte Wartung verantwortlich ist.
Häufige Bauteilfehler	AdBlue (2021), Kraftstoffpumpe (2015-2019), Zündkerze (2013-2015), Zündschloss (2013, 2016)
Rückrufe	**2/2017:** Möglicherweise fehlt das zweite Schloss in der Schiebetüre sowie eine Schlossfalle in der B-Säule. Im Falle eines Aufpralls kann das Verletzungsrisiko durch eine sich öffnende Schiebetür steigen aufgrund unzureichenden mechanischen Halts der Verriegelungssysteme. Als Abhilfe wird ein zweites Schloss sowie eine Schlossfalle (B-Säule) an der/den Schiebetür/en angebracht Die Aktion startet am 17.03.2017 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,6 bis 6,2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.741 **2/2019:** Beeinträchtigung der Funktion des Fahrerairbags, wodurch sich dieser im Falle eines Aufpralls nicht vollständig entfaltet. Abhilfe: Austausch des Fahrerairbags. Dauer in der Werkstatt: 0,8 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 8.919 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

12/2012	Modelleinführung des vier- und fünftürigen Hochdachkombis (auch als Lieferwagenvariante "Express") auf Basis des Dacia Lodgy mit vier Motorvarianten: 1.6 MPI 85 (61 kW/83 PS), TCe 115 (85 kW/115 PS), dCi 75 (55 kW/75 PS) und dCi 90 (66 kW/90 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbag serienmäßig
01/2014	neue zusätzliche Motorvariante 1.6 MPI LPG 85 (59 kW/80 PS)
07/2015	neue zusätzliche Motorvarianten Sce 100 (75 kW/102 PS) und Sce 100 LPG (72 kW/98 PS) mit Erfüllung Schadstoffklasse Euro 6b ersetzen 1.6 MPI 85 und 1.6 MPI LPG 85; Motorvarianten Tce 115, dCi 75 und dCi 90 optional mit Start-/Stop-Automatik (erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b)
03/2017	leichte Modellpflege und Facelift; Sce 100 erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP), alle anderen Motoren Schadstoffklasse Euro 6b (NEFZ)
09/2018	modifizierte Dieselmotoren Blue dCi 75 und Blue dCi 90 mit SCR-Kat und Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP); SCe 100 LPG erfüllt Schadstoffklasse Eeuro 6c (WLTP)
08/2019	neue Ottomotoren: Tce 100 GPF (75 kW/102 PS) und Tce 130 GPF (96 kW/130 PS) mit Ottopartikelfilter erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC; Motorvariante Sce 100 und Sce 100 LPG eingestellt
09/2019	Die 1,5-Liter-Dieselmotoren werden konsequent auf die Abgasnorm Euro 6d-TEMP angepasst und erhalten eine AdBlue-Einspritzung sowie ein neues 6-Gang-Schaltgetriebe.

11/2020	Die Modellvarianten Dokker und Dokker Stepway werden eingestellt, Die Lieferwagenvariante Express wird weiterhin angeboten.
12/2021	Baureihe endgültig eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Hochdach-Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.363 / 1.751 / 1.814
Breite mit Spiegeln [mm]	2.004
Kofferraumvolumen [l]	800
Dachlast [kg]	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 MPI 85	SCe 100 Start&Stop	TCe 115	TCe 130 GPF	1.6 MPI LPG 85	SCe 100 LPG Start&Stop
Aufbau/Türen	HKB / 4	HKB / 4	HKB / 5	HKB / 5	HKB / 5	HKB / 5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.598	4 / 1.598	4 / 1.197	4 / 1.332	4 / 1.598	4 / 1.598
Leistung [kW/PS]	61 / 83	75 / 102	85 / 115	96 / 131	59 / 80	72 / 98
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	134 / 2.800	156 / 4.000	190 / 2.000	240 / 1.600	131 / 2.800	159 / 4.000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,3	12,7	10,7	8,9	14,9	13,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	159	170	179	189	157	157
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,3 l S (NEFZ)	6,2 l S (NEFZ)	6,2 l S (NEFZ)	6,1 l S (NEFZ)	9,0 l FG (NEFZ)	7,6 l FG (NEFZ)
CO_2 [g/km]	168 g/km	140 g/km	140 g/km	138 g/km	144 g/km	126 g/km
CO_2-Effizienzklasse	G	D	D	C	E	C
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.200 / 580	1.200 / 615	1.200 / 640	1.200 / 640	1.200 / 580	1.200 / 580
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	34,0	33,6
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19 / 13 / 13	20 / 13 / 16	20 / 13 / 16	20 / 16 / 18	21 / 12 / 13	21 / 12 / 16
Steuer pro Jahr*	178 €	122 €	114 €	114 €	130 €	94 €
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 MPI 85	SCe 100 Start&Stop	TCe 115	TCe 130 GPF	1.6 MPI LPG 85	SCe 100 LPG Start&Stop
Wartung 1	130 €	130 €	130 €	250 €	130 €	130 €
bei km / Monate	15.000 / 12	15.000 / 12	15.000 / 12	30.000 / 12	15.000 / 12	15.000 / 12
Wartung 2	290 €	290 €	280 €	540 €	290 €	290 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	60.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 3	530 €	530 €	660 €	-	530 €	530 €
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	- / -	60.000 / 48	60.000 / 48
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Zahnriemen	550 €	550 €	-	-	550 €	550 €
bei km / Monate	80.000 / 72	80.000 / 72	- / -	- / -	80.000 / 72	80.000 / 72
Bremsscheiben und -beläge vorne	530 €	530 €	580 €	560 €	530 €	530 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	1.520 €	1.520 €	1.570 €	1.620 €	1.520 €	1.520 €
Auspuffanlage (nach Kat)	680 €	680 €	830 €	800 €	680 €	680 €
Kupplung	990 €	990 €	1.170 €	1.110 €	990 €	990 €
Generator	620 €	620 €	930 €	760 €	620 €	620 €
Anlasser	380 €	380 €	770 €	500 €	380 €	380 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.6 MPI 85	SCe 100 Start&Stop	TCe 115	TCe 130 GPF	1.6 MPI LPG 85	SCe 100 LPG Start&Stop
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	129 €	129 €	128 €	138 €	128 €	125 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	226 €	195 €	195 €	191 €	146 €	126 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	104 €	108 €	85 €	94 €	104 €	105 €
Gesamtkosten pro Monat	459 €	431 €	407 €	423 €	378 €	356 €
Gesamtkosten pro km	36,7 ct	34,5 ct	32,6 ct	33,8 ct	30,3 ct	28,5 ct

Garantien

Der Dokker hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km. Zudem bietet Dacia eine zweijährige Lackgarantie und eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gilt lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Ein Crashtest-Ergebnis steht nicht zur Verfügung.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.