



Dacia Dokker (seit 2012) Benziner

Raum für Pragmatiker

Der Dacia Dokker kam Ende 2012 als klassischer Hochdachkombi auf den Markt. Der in Marokko hergestellte Rumäne kann mit einem überragenden Platzangebot punkten. Für die Passagiere in der ersten Reihe steht klassenüblich viel Platz zur Verfügung. Der Kofferraum ist riesig und auch auf der Rückbank werden sich die Wenigsten über Platzmangel beschweren. Käufer sollten sich über die schlechte Verarbeitung, den hohen Innengeräuschpegel und die bockige Federung im Klaren sein. Die Fahreigenschaften sind zwar sicher, Fahrspaß kommt wegen der unpräzisen Schaltgetriebe und der gefühllosen Lenkung aber kaum auf. Leider wurden die Fahrzeuge häufig von Leuten gefahren, die nicht nur am Kaufpreis, sondern auch am Service gespart haben. Daher sind sehr viele schlecht gewartete Fahrzeuge in den Gebrauchtwagenbörsen zu finden und es ist erfahrungsgemäß unterdurchschnittliches Abschneiden beim TÜV zu erwarten. Zwar taucht der Dokker in keiner Statistik auf, die verwandten Modelle von Dacia schneiden hier aber schlecht ab. Ein ähnlich schlechtes Bild ergibt sich, wenn man die ADAC Pannenstatistik betrachtet.

Empfehlung: Für den Dokker gibt es verschiedene Benzinmotoren zur Auswahl. Der Einstiegsmotor MPI 85 mit 83 PS ist wegen der geringen Leistung und des mageren Drehmoments nicht zu empfehlen. Besser passt der SCe 100 mit 102 PS. Wir empfehlen einen der moderneren Turbomotoren TCe 115 oder TCe 130. Diese Motoren laufen ruhiger, liefern spürbar mehr Durchzug und bleiben im Alltag erträglich sparsam. Die Varianten mit Flüssiggas-Motor (LPG) teilen die gleichen Eigenschaften wie die Saugbenziner, erfreuen aber mit sehr günstigen Kraftstoffkosten und sind daher durchaus eine Alternative. In jedem Fall sollte nach einem nach Herstellervorgaben gewarteten Fahrzeug gesucht werden.

- ⊕ riesiger Kofferraum, niedrige Ladekante, bequemer Zustieg, viel Platz für Passagiere, günstig im Einkauf, hohe Wertstabilität
- ⊖ viele schlecht gewartete Modelle im Angebot, schlechte TÜV- und Pannenstatistik, einfache Materialien, schlechte Verarbeitung, kaum Fahrkomfort, unpräzise Schaltgetriebe, gefühllose Lenkung

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik taucht der Dacia Dokker nicht auf. Auch in der TÜV Statistik ist der Dokker wegen zu geringer Zulassungszahlen nicht vertreten. Pannenschwerpunkte waren:
Kraftstoffanlage	Kraftstoffpumpe (2016)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2015), Zündschloss (2016)
Rückrufe	2/2017: Möglicherweise fehlt das zweite Schloss in der Schiebetüre sowie eine Schlossfalle in der B-Säule. Im Falle eines Aufpralls kann das Verletzungsrisiko steigen, weil sich die Schiebetür aufgrund unzureichenden mechanischen Halts der Verriegelungssysteme öffnen kann. Als Abhilfe wird ein zweites Schloss sowie eine Schlossfalle (B-Säule) an der/den Schiebetür/en angebracht. Die Aktion startete im März 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,6 bis 6,2 Stunden. Betroffene Fzg. In Deutschland: 5.741. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Code OCFL). 2/2019: Beeinträchtigung der Funktion des Fahrerairbags, wodurch sich dieser im Falle eines Aufpralls nicht vollständig entfalten kann. Abhilfe: Austausch des Fahrerairbags. Dauer in der Werkstatt: 0,8 Std. Betroffene Fzg. In Deutschland: 8.919 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

Modellgeschichte

12/2012	Modelleinführung des vier- und fünftürigen Hochdachkombis (auch als Lieferwagenvariante "Express") auf Basis des Dacia Lodgy mit vier Motorvarianten: 1.6 MPI 85 (61 kW/83 PS), TCe 115 (85 kW/115 PS), dCi 75 (55 kW/75 PS) und dCi 90 (66 kW/90 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbag serienmäßig
01/2014	neue zusätzliche Motorvariante 1.6 MPI LPG 85 (59 kW/80 PS)
07/2015	neue zusätzliche Motorvarianten Sce 100 (75 kW/102 PS) und Sce 100 LPG (72 kW/98 PS) mit Erfüllung Schadstoffklasse Euro 6b ersetzen 1.6 MPI 85 und 1.6 MPI LPG 85; Motorvarianten Tce 115, dCi 75 und dCi 90 optional mit Start-/Stop-Automatik (erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b)
03/2017	leichte Modellpflege und Facelift; Sce 100 erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP), alle anderen Motoren Schadstoffklasse Euro 6b (NEFZ)
09/2018	modifizierte Dieselmotoren Blue dCi 75 und Blue dCi 90 mit SCR-Kat und Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP); Sce 100 LPG erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP)
08/2019	neue Ottomotoren: Tce 100 GPF (75 kW/102 PS) und Tce 130 GPF (96 kW/130 PS) mit Ottopartikelfilter erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC; Motorvariante Sce 100 und Sce 100 LPG eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Hochdach-Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4363/1751/1814
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2010
Kofferraumvolumen [l]	800
Dachlast [kg]	80
Tankinhalt [l]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 MPI 85	SCe 100 Start&Stop	TCe 115	TCe 130 GPF	1.6 MPI LPG 85	SCe 100 LPG Start&Stop
Aufbau/Türen	HKB/4	HKB/4	HKB/5	HKB/5	HKB/5	HKB/5
Bauzeitraum	2012-2015	2015-2019	2012-2015	ab 2019	2012-2015	2015-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1197	4/1332	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	61/83	75/102	85/115	96/131	59/80	72/98
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	134/2800	156/4000	190/2000	240/1600	131/2800	159/4000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	14,3	12,7	10,7	8,9	14,9	13,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	159	170	179	189	157	157
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	7,3 S	6,2 S	6,2 S	6,1 S	9,0 FG	7,6 FG
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/580	1200/615	1200/640	1200/640	1200/580	1200/580
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	168 G	140 D	140 D	138 C	144 E	126 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/18/17	18/18/18	18/18/18	18/18/18	20/18/17	20/17/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	178	122	114	114	130	94
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
 *Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6 MPI 85	SCe 100 Start&Stop	TCe 115	TCe 130 GPF	1.6 MPI LPG 85	SCe 100 LPG Start&Stop
Wartung 1	100	100	100	k.A.	100	100
bei km/Monate	15000/12	15000/12	15000/12	/	15000/12	15000/12
Wartung 2	210	210	210	k.A.	210	210
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	/	30000/24	30000/24
Wartung 3	430	430	500	k.A.	430	430
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	/	60000/48	60000/48
Zahnriemen	420	420	-	k.A.	420	420
bei km/Mon	80000/72	80000/72	-	/	80000/72	80000/72
Bremsscheiben und -beläge vorn	440	440	420	k.A.	440	440
Auspuffanlage (nach Kat)	640	640	730	k.A.	640	640
Kupplung	770	770	930	k.A.	770	770
Generator	690	690	820	k.A.	690	690
Anlasser	320	320	540	k.A.	320	320

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 MPI 85	SCe 100 Start&Stop	TCe 115	TCe 130 GPF	1.6 MPI LPG 85	SCe 100 LPG Start&Stop
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	125	115	114	114	121	113
Betriebskosten (Kraftstoff)	155	135	135	133	99	87
Werkstatt-/Reifenkosten	81	85	68	80	81	81
Gesamtkosten pro Monat	361	335	317	327	301	281
Gesamtkosten pro km [Cent]	28,9	26,8	25,4	26,2	24,1	22,5

Garantien

Der Dokker hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km. Zudem bietet Dacia eine zweijährige Lackgarantie und eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gilt lebenslang.