Gebrauchtwageninfo



Mazda CX-3 (2015-2022)

Erfolgs-SUV

Der Mazda CX-3 kam 2015 als erster SUV der Kleinwagenklasse auf Basis des Mazda 2 auf den Markt. Der sportlich gestaltete Japaner erfreute sich rasch großer Beliebtheit und wurde zu einem der meistverkauften Mazda-Modelle in Deutschland. Wie viele Vertreter seiner Art erfreut er mit einem bequemen Zustieg, der erhöhten Sitzposition und guten Platzverhältnissen in der ersten Reihe. Der Kofferraum und die Rückbank sind allerdings relativ klein gehalten. Der mittlere Sitzplatz hinten ist für Erwachsene kaum zu gebrauchen. Die Rundumsicht leidet unter der schwungvoll gestalteten Karosserie. Das unausgewogene Fahrwerk gibt den Straßenzustand direkt zu den Insassen weiter und die seitenhaltarmen Sitze fördern ebenso wenig den Fahrkomfort. Erfreulich sind dagegen die präzise und knackige Schaltung und die weitgehend einfache Bedienung. Auch bei der Zuverlässigkeit kann der kleine Japaner punkten. Im TÜV-Report schneidet der CX-3 hervorragend ab. In der ADAC Pannenstatistik landet der Mazda CX-3 im oberen Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Mazda CX-3 ist die Auswahl der Motoren recht beschränkt. Es gibt Benziner mit 2,0 Liter Hubraum und 120/121 oder 150 PS. Die schwächeren Varianten haben immer Frontantrieb, die stärkere immer Allradantrieb. Im Alltag ist die Mehrleistung der Top-Variante kaum zu spüren, da das maximale Drehmoment der Motoren ähnlich hoch ausfällt und erst spät anliegt. Für zügiges Vorankommen reichen alle Benziner völlig aus, müssen dazu aber auf Drehzahl gehalten werden. Sonderlich sparsam ist keiner der Benzinmotoren. Die 105 bzw. 115 PS starken Diesel bieten überraschend kräftigen Durchzug und bleiben dabei sparsam. Leider spielen sie auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Etwa jeder dritte CX-3 hat die optionale Sechsstufenautomatik an Bord, die gut zum Charakter des Japaners passt.

⊕ knackige und präzise Schaltgetriebe, gutes Raumangebot vorn, gelungenes Design, gute Basisausstattung, bequemer Ein-/Ausstieg, zuverlässige Technik

⊖ schlechte Rundumsicht, durchzugsschwache Benziner, wenig Platz im Fond, Mittelplatz hinten kaum nutzbar, unausgewogenes Fahrwerk, seitenhaltschwache Sitze, großer Wendekreis, teils Elektronikstörungen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	-	7,0	7,0	9,2	8,0	-	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	11,8	9,6	8,9	8,0	6,0	4,3	3,1	1,8
	18,5	17,9	17,0	15,0	15,0	14,7	13,9	10,0
	25,1	26,3	25,0	22,1	24,0	25,0	24,6	18,3
	31,8	34,6	33,1	29,1	33,0	35,4	35,4	26,5
	>31,8	>34,6	>33,1	>29,1	>33,0	>35,4	>35,4	>26,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Mazda CX-3 gut bis sehr gut ab. Im TÜV-Report fallen lediglich Bremsbauteile und die Beleuchtung teils negativ auf. In Summe macht der Japaner hier eine sehr gute Figur und erhält die neue Plakette überdurchschnittlich oft.
Rückrufe	**11/2015:** Wegen zu großer Fettfüllmenge im Zündschloss, kann es mit dem Zündanlassschalter in Kontakt kommen. Wenn das Fett aushärtet kann es zur Überbrückung der Isolation zwischen den Kontakten im Anlassschalter kommen. Der damit einhergehende erhöhte Stromfluss zwischen den Kontakten führt zu starker Erhitzung des Schalters und im ungünstigsten Fall auch zum Brand. Die Händler tauschen das Zündschloss gegen eine verbesserte Version aus. Die Aktion startete im November 2015 und ist für die Kunden kostenlos. **7/2016:** Wegen unzureichendem Anzugsmoments (Softwarefehler des Schraubroboters) der Befestigungsschraube des Federbeins am Achsträger kann sich die Mutter lösen und im ungünstigsten Fall die Verbindung von Federbein zum Achsschenkel trennen. Dann wäre das Fahrzeug nicht mehr lenkbar und es besteht erhöhte Unfallgefahr. Die Händler überprüfen das Anzugsmoment der Verschraubung und tauschen ggfs. die Verbindungsschraube und Mutter aus. Die Aktion wurde im Juli 2016 gestartet und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 30 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 166 (auch andere Modelle betroffen) **9/2016:** (DJ) Skyactiv-G 115, (DK) Skyactiv-G 150: Diese Modelle sind mit einem Bremsrückgewinnungssystem (i-ELOOP) ausgestattet. Dabei wird Bremsenergie des Motors über einen 24-V-Kondensator in elektr. Energie umgewandelt und über einen Gleichstromwandler in das 12-V-Bordnetz eingespeist. Das Substrat im Inneren des Gleichstromwandlers kann beschädigt sein, was dann zu einem Kurzschluss (Kontrollleuchte im Kombiinstrument an) und Rauchbildung führt. Die Händler tauschen den fehlerhaften Gleichstromwandler aus. Die Aktion wurde 2016 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 30 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 297 (auch andere Modelle betroffen) **9/2016:** Die Dichtung zwischen Kraftstofffilter und Ablassstopfen kann verformt sein; dadurch können Leckagen im Bereich des Ablassstopfens entstehen. Zusätzlich kann aufgrund von Fertigungsfehlern auch der Keilrippenriemen vorzeitig reißen. Dann werden Wasserpumpe und Generator nicht mehr angetrieben und die entsprechenden Kontrollleuchten gehen an. Die Händler tauschen sowohl Dichtung wie auch Keilrippenriemen aus. Die Aktion startete 2016, dauert knapp eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 60 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.772 (auch andere Modelle betroffen) **9/2016:** Durch einen korrosionsbedingten Bruch der Endkappen der Gasdruckdämpfer könnte die Heckklappe betroffener Fahrzeuge herunterfallen und Personen verletzen. Der Hersteller ruft die Fahrzeuge daher zu einem Austausch in die Werkstatt. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 211.973 (auch andere Modelle betroffen) **4/2018:** Mit SKYACTIV-D 1.5: Wird im Leerlauf das Gaspedal ohne Last durchgetreten und der Wählhebel befindet sich in Position Leerlauf (N) oder Parkposition (P), könnte über den von den Brennräumen fließende Volumenstrom (Verlustleistungsströme/Blowby-Gase) zusätzlich Öl und

	Kraftstoff in flüssigem oder gasförmigem Aggregatzustand in die Brennräume gelangen. Dies kann eine anomale Verbrennung erzeugen, welche zu einem Motorschaden führen könnte. Behoben wird das Problem in der Werkstatt per Softwareupdate. Die Aktion läuft seit März 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.615 (auch andere Modelle betroffen) **8/2018:** Nur Fzg. mit Rekuperationssystem i-ELOOP: Bei den betroffenen Fahrzeugen kann ein Programmierfehler im Motorsteuergerät zu Schäden am Gleichspannungswandler führen. Werden Auffälligkeiten festgestellt werden die Motorsteuerungssoftware und der Gleichspannungswandler ausgetauscht. Der Hersteller ruft daher die Produkte zurück, kann jedoch auch auf Nachfrage momentan keine weiteren Informationen bereitstellen. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 12.200 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2015	Modelleinführung fünftüriges SUV in der Kleinwagen-Klasse mit drei Motorvarianten: SKYACTIV-G 120 (88 kW/120 PS), SKYACTIV-G 150 AWD (110 kW/150 PS) und SKYACTIV-D 105 FWD oder AWD (77 kW/105 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; City-Notbremsassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Ausparkassistent, Headup-Display, Fernlichtassistent und LED-Scheinwerfer für höhrere Ausstattungsvarianten verfügbar
07/2018	Modellpflege und Facelift, modifizierte und neue Motoren: SKYACTIV-G 121 (89 kW/121 PS), SKYACTIV-G 150 (110 kW/150 PS) und SKYACTIV-D 115 (85 kW/115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP); Fußgängererkennung, Abstandsregelung, Stauassistent und Verkehrsschilderkennung verfügbar
06/2019	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
07/2020	Motoren SKYACTIV-G 150 (110 kW/150 PS) und SKYACTIV-D 115 (85 kW/115 PS) eingestellt.
01/2022	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.275 / 1.765 / 1.535
Breite mit Spiegeln [mm]	2.049
Kofferraumvolumen [l]	350
Dachlast [kg]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	SKYACTIV-G 120	SKYACTIV-G 120 Aut.	SKYACTIV-G 121	SKYACTIV-G 121 Aut.	SKYACTIV-G 121	SKYACTIV-G 150 Aut.	SKYACTIV-D 105	SKYACTIV-D 115
Aufbau/Türen	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5	SUV / 5
Bauzeitraum	2015-2018	2015-2018	2018-2020	2018-2020	2020-2022	2015-2018	2015-2018	2018-2020
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.998	4 / 1.998	4 / 1.998	4 / 1.998	4 / 1.998	4 / 1.998	4 / 1.499	4 / 1.759
Leistung [kW/PS]	88 / 120	88 / 120	89 / 121	89 / 121	89 / 121	110 / 150	77 / 105	85 / 115
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	204 / 2.800	204 / 2.800	207 / 2.800	207 / 2.800	206 / 2.800	204 / 2.800	270 / 1.600	270 / 1.600
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	9,0	9,9	9,0	9,9	9,1	9,6	10,1	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	187	192	187	192	195	177	184
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	6,6 l S (WLTP)	7,2 l S (WLTP)	6,2 l S (WLTP)	6,3 l S (NEFZ)	4,0 l D (NEFZ)	5,2 l D (WLTP)
CO_2 [g/km]	137 g/km	136 g/km	149 g/km	161 g/km	140 g/km	146 g/km	105 g/km	138 g/km
CO_2-Effizienzklasse	D	D	-	-	-	D	A	-
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.200 / 605	1.200 / 625	1.200 / 625	1.200 / 640	1.200 / 625	1.200 / 660	1.200 / 625	1.200 / 655
Tankinhalt [l]	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	44,0	48,0	48,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18 / 18 / 22	18 / 18 / 22	18 / 18 / 22	18 / 18 / 22	18 / 18 / 22	17 / 19 / 22	17 / 19 / 22	17 / 19 / 22
Steuer pro Jahr*	124 €	122 €	148 €	172 €	136 €	142 €	162 €	257 €
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	SKYACTIV-G 120	SKYACTIV-G 120 Aut.	SKYACTIV-G 121	SKYACTIV-G 121 Aut.	SKYACTIV-G 121	SKYACTIV-G 150 Aut.	SKYACTIV-D 105	SKYACTIV-D 115
Wartung 1	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	240 €	310 €	290 €
bei km / Monate	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12	20.000 / 12
Wartung 2	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €	480 €	420 €
bei km / Monate	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24	40.000 / 24
Wartung 3	310 €	310 €	310 €	310 €	310 €	310 €	440 €	430 €
bei km / Monate	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36
Wartung 4	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €	500 €	420 €
bei km / Monate	80.000 / 48	80.000 / 48	80.000 / 48	80.000 / 48	80.000 / 48	80.000 / 48	80.000 / 48	80.000 / 48
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	490 €	490 €	490 €	490 €	490 €	490 €	490 €	490 €
Kupplung	1.120 €	-	1.120 €	-	1.120 €	-	1.070 €	1.430 €
Generator	540 €	540 €	540 €	540 €	540 €	880 €	680 €	680 €
Anlasser	480 €	480 €	480 €	480 €	480 €	480 €	530 €	530 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	SKYACTIV-G 120	SKYACTIV-G 120 Aut.	SKYACTIV-G 121	SKYACTIV-G 121 Aut.	SKYACTIV-G 121	SKYACTIV-G 150 Aut.	SKYACTIV-D 105	SKYACTIV-D 115
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	141 €	140 €	143 €	145 €	142 €	145 €	147 €	154 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	186 €	183 €	205 €	222 €	194 €	197 €	137 €	172 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	84 €	84 €	84 €	84 €	84 €	86 €	94 €	92 €
Gesamtkosten pro Monat	411 €	408 €	432 €	451 €	420 €	427 €	377 €	418 €
Gesamtkosten pro km	32,9 ct	32,6 ct	34,6 ct	36,1 ct	33,6 ct	34,2 ct	30,2 ct	33,4 ct

Garantien

Der Mazda CX-3 hat eine allgemeine Garantie drei Jahre oder bis 100.000 km. Zudem bietet Mazda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2015 ★★★★

Der Mazda CX-3 zeigt Schwächen beim Insassenschutz und bei der aktiven Sicherheit. Er erreicht vier Sterne. Serienmäßig gibt es Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Ebenso gibt es Gurtwarner auf allen Sitzplätzen und ESP. Andere Fahrerassistenzsysteme gibt es nur gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.