



Mercedes-Benz E-Klasse 124er (1985-1996) Benziner

Taxi - damals

Die Baureihe 124 wurde zwischen 1985 und 1996 als Nachfolger des legendären 123er in den Bauformen Limousine, Kombi (T-Modell), Coupe, Cabrio sowie in weiteren Sondervarianten hergestellt. Bei zwei Modellpflegen in den Jahren 1989 und 1993 (ab dann Bezeichnung als „E-Klasse“) erfolgten eine Anpassungen der Innenausstattung und des äußeren Erscheinungsbilds. Die sehr komfortabel ausgelegten Autos sind noch heute im Straßenbild ein gewohntes Bild. Das Raumangebot in den früher sehr häufig als Taxi verwendeten Limousinen und Kombis ist hervorragend. Die Verarbeitung liegt auf hohem Niveau. Die Sicherheitsausstattung war damals ebenfalls sehr gut, im Vergleich zu heutigen Fahrzeugen kann der Mercedes hier nicht mehr punkten. Das gutmütige, rein auf Komfort ausgelegte Fahrwerk und die bequem gepolsterten Sitze sind hingegen noch heute eine Wohltat. Die Qualität und Zuverlässigkeit des 124er erweisen sich als legendär, was viele Autos mit astronomischen Laufleistungen von teils über einer Million Kilometern belegen. Weder in der ADAC Pannenstatistik noch in einer Statistik über Hauptuntersuchungen ist der Mercedes wegen seines Alters vertreten. Abgesehen vom Rost hat die Baureihe keine gravierenden Schwachstellen.

Empfehlung: Für den 124er Mercedes gibt es zahllose verschiedene Benzinmotoren vom wenig temperamentvollen 200er bis zu sportlichen, seltenen und teuren AMG-Varianten. Der Basisbenziner im 200 mit 109 PS reicht zum Mitschwimmen im Verkehr aus. Die Einspritzmotoren mit 132 bis 150 PS (200, 220, 230) agieren etwas druckvoller. Die Sechszylinder mit 166 bis 220 PS (260, 280, 300) verwöhnen mit sehr guter Laufkultur und haben auch für zügige Autobahnetappen genügend Leistung. Die seltenen Achtzylinder sind in der Anschaffung meist deutlich teurer. Der Verbrauch der Vierzylinder hält sich einigermaßen in Grenzen, die üblichen Motoren wollen fleißig mit Kraftstoff gefüttert werden. Oft sind die Modelle mit einer gemütlich schaltenden, robusten Vierstufenautomatik ausgestattet. Auch die Motoren gelten als sehr langlebig. Wir empfehlen bei der Besichtigung besonders auf Rostbefall zu achten. Autos, die bis heute nicht stark rosten, werden voraussichtlich auch in Zukunft nicht übermäßig zu Rostfraß neigen. Der Grund für starken Rost waren zeitweise mit Keimen belastete Tauchbecken für die Lackierung.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, zuverlässige Technik, extrem langlebig, funktionelle Bedienung, sichere Fahreigenschaften, komfortable Federung, großer Kofferraum (Limousine, T-Modell)
- ⊖ oft sehr hohe Laufleistungen, teils starker Rostbefall, durstige Benzinmotoren

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund des Alters taucht der 124er Mercedes weder in der ADAC Pannenstatistik noch im TÜV-Report auf. Das Auto gilt bei korrekter Wartung aber als zuverlässiger und ewiger Dauerläufer. Bekannte Problemstellen sind:
Häufige Bauteilfehler	Einspritzpumpen (Bj 87 und 88, nur Turbodiesel), Rostbefall: v.a. Wagenheberaufnahmen, Kotflügel, unter Zierleisten, undichte Kühlschläuche, Versagen der elektrischen Fensterheber, der Zentralverriegelung, der Generatoren und der Zündschlösser, zu langer Weg des Pedals. Ungleiche Wirkung der Feststellbremse

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/1985	Baureihe W124 vorgestellt. Versionen: 200, 230 E, 260 E, 300 E, 200 D, 250 D, 300 D
09/1985	neu: Kombi-Modell (T-Modell) und 4-matic-Versionen (Allradantrieb). Erste Benzinmotoren mit Kat erhältlich
09/1986	alle Benzinmotoren serienmäßig mit Kat
03/1987	Coupés 230/300 CE
09/1987	neue zusätzliche Motorvarianten: 250 D Turbo und 300 D Turbo
09/1988	alle Modelle mit ABS; neue Motorvarianten: 200 E, 200 D mit 55 kW/75 PS und 300 D mit 83 kW/113 PS
08/1989	Modellüberarbeitung: Kunststoffseitenplanken, 3,0 l 24V-Motor für Coupé, Limousine und Kombi
11/1992	Vierventiltechnik bei den Benzinmotoren
06/1993	Modellpflege, neue Modellbezeichnungen (ab jetzt Bezeichnung als E-Klasse). Vierventiltechnik beim 250 D und 300 D
05/1995	Einführung der neuen Baureihe 210 als Limousine
05/1995	Kombi, Coupé und Cabrio werden unverändert weiter gebaut.
05/1996	Kombimodelle und Coupé der alten Baureihe eingestellt.
09/1996	Letzte Auflage Last Edition der Cabrio-Baureihe

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Cabriolet	Limousine	Coupe	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4655/1740/1391	4740/1740/1446	4655/1740/1395	4765/1740/1490
Kofferraumvolumen [l]	300	520	480	530
Dachlast [kg]	-	100	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	200 Kat.	200 E Kat.	230 E Kat.	220 E Kat.	260 E	300 E Kat. Automatik	280 E Kat.	300 E-24 Kat.
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Bauzeitraum	1986-1989	1988-1989	1986-1989	1992-1993	1985-1989	1986-1989	1992-1993	1989-1992
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1997	4/1996	4/2299	4/2199	6/2599	6/2962	6/2799	6/2962
Leistung [kW/PS]	77/105	87/118	97/132	110/150	122/166	132/180	145/197	162/220
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	160/3000	172/3500	198/3500	210/4000	228/4600	255/4400	270/3750	265/4600
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,0	12,0	10,6	10,6	8,8	8,5	9,1	8,0
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	185	193	200	205	218	220	230	237
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1500/620	1500/650	1500/650	1500/650	1500/650	1500/650	1900/730	1900/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/17	14/11/17	14/12/18	14/14/19	13/13/18	12/13/18	12/16/22	12/13/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	302	302	347	332	659	453	423	453
Schadstoffklasse	Euro 1	Euro 1	Euro 1	Euro 1	Ohne Kat	Euro 1	Euro 1	Euro 1

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	200 Kat.	200 E Kat.	230 E Kat.	220 E Kat.	260 E	300 E Kat. Automatik	280 E Kat.	300 E-24 Kat.
-----	----------	------------	------------	------------	-------	-------------------------	------------	------------------

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	200 Kat.	200 E Kat.	230 E Kat.	220 E Kat.	260 E	300 E Kat. Automatik	280 E Kat.	300 E-24 Kat.
-----	----------	------------	------------	------------	-------	-------------------------	------------	------------------

Garantien

Der 124er Mercedes wurde ohne Garantien ausgeliefert.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.