



Mercedes-Benz E-Klasse 124er (1985-1996) Diesel

Taxi - damals

Die Baureihe 124 wurde zwischen 1985 und 1996 als Nachfolger des legendären 123er in den Bauformen Limousine, Kombi (T-Modell) sowie in weiteren Sondervarianten hergestellt. Bei zwei Modellpflegen in den Jahren 1989 und 1993 (ab dann Bezeichnung als „E-Klasse“) erfolgten eine Anpassungen der Innenausstattung und des äußeren Erscheinungsbilds. Die sehr komfortabel ausgelegten Autos sind noch heute im Straßenbild ein gewohntes Bild. Das Raumangebot in den früher sehr häufig als Taxi verwendeten Limousinen und Kombis ist hervorragend. Die Verarbeitung liegt auf hohem Niveau. Die Sicherheitsausstattung war damals ebenfalls sehr gut, im Vergleich zu heutigen Fahrzeugen kann der Mercedes hier nicht mehr punkten. Das gutmütige, rein auf Komfort ausgelegte Fahrwerk und die bequem gepolsterten Sitze sind hingegen noch heute eine Wohltat. Die Qualität und Zuverlässigkeit des 124er erweisen sich als legendär, was viele Autos mit astronomischen Laufleistungen von teils über einer Million Kilometern belegen. Weder in der ADAC Pannenstatistik noch in einer Statistik über Hauptuntersuchungen ist der Mercedes wegen seines Alters vertreten. Abgesehen vom Rost hat die Baureihe keine gravierenden Schwachstellen.

Empfehlung: Für den 124er Mercedes gibt es viele verschiedene Dieselmotoren. Den Einstieg bilden die 200er mit 72 oder 75 PS. Die Fahrleistungen dieser Varianten sind heutzutage inakzeptabel, aber sie entrücken den Fahrer aus der schnelllebigen und gestressten Welt von heute. Die 250er Fünfzylinder leisten zwischen 90 und 126 PS. Damit kann man gerade so im Verkehr mitschwimmen. Die Sechszylinder im 300er leisten zwischen 109 und 147 PS. Gerade die stärkeren Versionen waren für damalige Diesel-PKW fast schon Raketen. Selten findet sich sogar ein 300er als 4Matic mit Allradantrieb. Gemeinsam haben alle Dieselmotoren, dass sie als nahezu unverwundlich gelten. Oft sind die Modelle mit einer gemütlich schaltenden, robusten Vierstufenautomatik ausgestattet. Wir empfehlen bei der Besichtigung besonders auf Rostbefall zu achten. Autos, die bis heute nicht stark rosten, werden voraussichtlich auch in Zukunft nicht übermäßig zu Rostfraß neigen. Der Grund für starken Rost waren zeitweise mit Keimen belastete Tauchbecken für die Lackierung.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, zuverlässige Technik, extrem langlebig, funktionelle Bedienung, sichere Fahreigenschaften, komfortable Federung, großer Kofferraum (Limousine, T-Modell), extrem langlebige Dieselmotoren
- ⊖ oft sehr hohe Laufleistungen, teils starker Rostbefall, kleinere Motoren sehr durchzugsschwach

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund des Alters taucht der 124er Mercedes weder in der ADAC Pannenstatistik noch im TÜV-Report auf. Das Auto gilt bei korrekter Wartung aber als zuverlässiger und ewiger Dauerläufer. Bekannte Problemstellen sind:
Häufige Bauteilfehler	Einspritzpumpen (Bj 87 und 88, nur Turbodiesel), Rostbefall: v.a. Wagenheberaufnahmen, Kotflügel, unter Zierleisten, undichte Kühlschläuche, Versagen der elektrischen Fensterheber, der Zentralverriegelung, der Generatoren und der Zündschlösser, zu langer Weg des Pedals. Ungleiche Wirkung der Feststellbremse

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/1985	Baureihe W124 vorgestellt. Versionen: 200, 230 E, 260 E, 300 E, 200 D, 250 D, 300 D
09/1985	neu: Kombi-Modell (T-Modell) und 4-matic-Versionen (Allradantrieb). Erste Benzinmotoren mit Kat erhältlich
09/1986	alle Benzinmotoren serienmäßig mit Kat
03/1987	Coupés 230/300 CE
09/1987	neue zusätzliche Motorvarianten: 250 D Turbo und 300 D Turbo
09/1988	alle Modelle mit ABS; neue Motorvarianten: 200 E, 200 D mit 55 kW/75 PS und 300 D mit 83 kW/113 PS
08/1989	Modellüberarbeitung: Kunststoffseitenplanken, 3,0 l 24V-Motor für Coupé, Limousine und Kombi
11/1992	Vierventiltechnik bei den Benzinmotoren
06/1993	Modellpflege, neue Modellbezeichnungen (ab jetzt Bezeichnung als E-Klasse). Vierventiltechnik beim 250 D und 300 D
05/1995	Einführung der neuen Baureihe 210 als Limousine
05/1995	Kombi, Coupé und Cabrio werden unverändert weiter gebaut.
05/1996	Kombimodelle und Coupé der alten Baureihe eingestellt.
09/1996	Letzte Auflage Last Edition der Cabrio-Baureihe

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4740/1740/1446	4765/1740/1490
Kofferraumvolumen [l]	520	530
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	200 D	200 D	250 D	250 D Turbo Aut.	300 D	300 D 4MATIC	300 D Turbo Aut.
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Bauzeitraum	1985-1989	1989-1995	1985-1989	1988-1995	1985-1989	1989-1993	1988-1996
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1997	4/1997	5/2497	5/2497	6/2996	6/2996	6/2996
Leistung [kW/PS]	53/72	55/75	66/90	93/126	80/109	83/113	108/147
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	123/2800	126/2700	154/2800	231/2400	185/2800	191/2800	273/2400
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	18,5	18,5	16,5	12,3	13,7	15,0	10,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	160	160	175	195	190	183	202
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1500/680	1500/665	1500/710	1500/735	1500/730	1500/700	1900/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/18	13/13/18	13/13/19	13/17/21	13/13/20	13/13/20	14/17/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	775	775	969	969	1163	1163	1163
Schadstoffklasse	Ohne Kat	Ohne Kat	Ohne Kat	Ohne Kat	Ohne Kat	Ohne Kat	Ohne Kat

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	200 D	200 D	250 D	250 D Turbo Aut.	300 D	300 D 4MATIC	300 D Turbo Aut.
-----	-------	-------	-------	---------------------	-------	-----------------	---------------------

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	200 D	200 D	250 D	250 D Turbo Aut.	300 D	300 D 4MATIC	300 D Turbo Aut.
-----	-------	-------	-------	---------------------	-------	-----------------	---------------------

Garantien

Der 124er Mercedes wurde ohne Garantien ausgeliefert.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.