



VW Bora (1998-2004) Benziner

Feiner Golf

Der VW Bora war als Nachfolger des VW Vento die Limousine des Golf IV. Erstmals wurde das Modell auch als Variant (Kombi) angeboten. Der Bora war stets etwas nobler ausgestattet als der Golf und erbte von diesem zahlreiche gute Eigenschaften. Dazu zählen das zeitlose, unaufgeregte Design, der gute Rostschutz, die für damalige Verhältnisse sehr hohe Verarbeitungsqualität und gute Platzverhältnisse. In der zweiten Reihe der Limousine steht zwar nicht so üppig Platz zur Verfügung, auf allen anderen Plätzen und im Kofferraum herrscht aber gewiss kein Platzmangel. Zu erwähnen sind weiterhin die einfache und logische Bedienung, die gute Ausstattung und hohe Materialqualität. Das Auto fährt sich auch heute noch angenehm und wirkt keinesfalls wie eine alte Kiste. Nicht mehr auf Höhe der Zeit ist das Modell selbstverständlich im Bereich Sicherheit. Assistenzsysteme fehlen fast vollständig und auch die Crashesicherheit kann mit modernen Fahrzeugen nicht mehr mithalten. Trotzdem ist der Bora auch heute noch ein unauffälliges Auto, das im Straßenverkehr häufig anzutreffen ist – der guten Qualität und dem gelungenen Design sei Dank. Typische Schwachstellen hat der Bora, wie auch sein Technikspender, mit Rost an den vorderen Kotflügeln und der Heckklappe des Variant. Ansonsten ärgern häufig kaputte Fensterheber und teils defekte Zündspulen. Im TÜV-Mängelreport taucht der Bora wegen seines Alters nicht mehr auf. Auch in der ADAC Pannenstatistik ist der VW nicht mehr gelistet.

Empfehlung: Für den Bora gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Der Basisbenziner mit 75 PS (1.4) tut sich mit dem Auto schwer und ist daher keine Empfehlung. Viel besser passt der 1.6 mit 100 bis 110 PS. Nochmals zügiger geht es mit dem 1.8 (125 PS) oder dem 2.0 (115 PS) voran. Für den Alltag reicht einer dieser Motoren vollkommen aus. Richtig flott wird es mit dem 1.8T mit mindestens 150 PS. Exotisch sind der V5 (toller Klang) oder der V6. Diese beiden sind aber selten zu finden, teuer und brauchen viel Kraftstoff. Außerdem sind die stärkeren Modelle oftmals verbastelte Tuning-Opfer. Relativ selten findet sich auch eine Variante mit Allrad oder Automatik. Mit einem originalen Bora aus erster oder zweiter Hand hat man einen treuen und unauffälligen Alltagsbegleiter mit genügend Platz für einen fairen Preis. Versierte Hobbyschrauber können, auch dank guter Ersatzteilversorgung (Neu- und Gebrauchtteile), viel selbst warten und richten.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, großer Kofferraum (v.a. Variant), vorn gute Platzverhältnisse, zuverlässige Technik, sichere Fahreigenschaften, einfache Bedienung, guter Komfort, exakte Schaltgetriebe, sehr gute Ersatzteilversorgung
- ⊖ Rost an Kotflügeln und Heckklappen, schlechte aktive und passive Sicherheit, häufig defekte Fensterheber, teils Elektronikmacken

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ADAC-Bewertung	-	33,2	38,6	-	30,7	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1
	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3
	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6
	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8
	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik ist der Bora aufgrund seines Alters schon länger nicht mehr vertreten. Die verfügbaren Daten zeigen aber gemessen am Fahrzeugalter gute Werte. Im TÜV-Report ist der Bora aufgrund seines Alters ebenfalls nicht mehr vertreten.
Häufige Bauteilfehler	Sicherungs- und Relaisbox (1999), Zündspule (2001)
Rückrufe	2/1999: 2.0, 2.3, 1.9 TDI (81kW) und Allrad 4-Motion: Bei Auslösung des Gurtstraffers könnte die Dämmmatte entzündet werden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000 (auch andere Modelle betroffen) 3/2002: Fahrzeuge mit ABS (ohne ASR, EDS oder ESP): Aufgrund eines elektrischen Fehlers im ABS-Steuergerät könnte es zur thermischen Überlastung einzelner Bauteile bzw. zu Schmorschäden an der ABS-Einheit kommen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.200 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/1998	Einführung der viertürigen Stufenhecklimousine als Nachfolgemodell des VW Vento auf Basis des Golf IV mit fünf Motorvarianten: 1.6 (74 kW/100 PS), 2.0 (85 kW/115 PS), 2.3 V5 (110 kW/150 PS), 1.9 TDI (66 kW/90 PS) und 1.9 TDI (81 kW/110 PS); Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbag, ABS, ESP (außer für 1.6) serienmäßig; Xenon-Scheinwerfer gegen Aufpreis verfügbar
10/1998	neue zusätzliche Motorvariante 1.8 4MOTION (92 kW/125 PS)
04/1999	Einführung der Kombilimousine Bora Variant, Ausstattung und Motorvarianten wie Limousine, neuer zusätzlicher Dieselmotor 1.9 TDI (85 kW/116 PS, Pumpe-Düse-System)
06/1999	neue zusätzliche Motorvariante 2.8 V6 4MOTION (150 kW/204 PS)
01/2000	neue zusätzliche Motorvarianten 1.4 (55 kW/75 PS) und 1.6 (77 kW/105 PS)
09/2000	modifizierter Motor 1.6 (75 kW/102 PS) und 2.3 V5 (125 kW/170 PS), neue 1.9 TDI mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und 74 kW/100 PS bzw. 110 kW/150 PS; alle Modelle serienmäßig mit ESP und Kopf-airbags vorn/hinten
03/2001	1.9 TDI auch mit 96 kW/130 PS
01/2002	1.6 FSI Benzindirekteinspritzer mit 81 kW/110 PS und 2.3 V5 jetzt mit 132 kW/180 PS
12/2004	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Jetta V (ab 09/2005)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Variant	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	4409/1735/1473	4376/1735/1446
Kofferraumvolumen [l]	460	455
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6	1.6	1.6 FSI	2.0	1.8	1.8 5V Turbo	2.3 V5
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1595	4/1595	4/1598	4/1984	4/1781	4/1781	5/2324
Leistung [kW/PS]	55/75	74/100	75/102	81/110	85/115	92/125	110/150	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	126/3300	145/3800	148/3800	155/4400	172/3200	170/4200	210/1750	205/3200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,0	11,7	13,5	11,2	11,0	11,6	8,9	9,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	188	185	194	195	198	216	216
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,7 l S (NEFZ)	7,5 l S (NEFZ)	8,1 l S (NEFZ)	6,2 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)	8,9 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	9,3 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	161 g/km	180 g/km	194 g/km	149 g/km	192 g/km	214 g/km	190 g/km	223 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	G	G	E	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1000/550	1200/570	1200/600	1200/590	1400/600	1400/650	1300/600	1500/650
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/14	17/10/14	17/10/14	17/10/14	16/10/14	16/10/14	14/10/17	14/10/17
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	108	108	108	135	121	121	162
Schadstoffklasse	Euro 4	D3	Euro 4	Euro 4	Euro 4	D3	Euro 4	D3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6	1.6	1.6 FSI	2.0	1.8	1.8 5V Turbo	2.3 V5
Wartung 1	410	450	450	410	430	450	450	430
bei km/Monate	28000/24	27500/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	25000/24
Wartung 2	560	550	550	520	580	590	600	640
bei km/Monate	56000/48	55000/48	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	50000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	390	390	390	300	300	410	470	430
Bremsscheiben und -beläge hinten	-	300	310	390	390	290	320	290
Auspuffanlage (nach Kat)	-	-	-	-	-	-	-	570
Kupplung	820	750	-	900	920	890	910	780
Generator	410	570	410	510	410	550	410	520
Anlasser	460	410	430	440	400	390	470	450

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4	1.6	1.6	1.6 FSI	2.0	1.8	1.8 5V Turbo	2.3 V5
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	80	81	81	81	85	84	87	91
Betriebskosten (Kraftstoff)	153	168	180	143	178	195	176	203
Werkstatt-/Reifenkosten	59	64	61	57	59	66	64	73
Gesamtkosten pro Monat	291	313	321	281	322	345	328	367
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,3	25,1	25,7	22,5	25,8	27,6	26,2	29,4

Garantien

Der Bora wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. Immerhin bot VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es bei Einhaltung aller Inspektionen ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.