



Toyota Aygo (2014-2022)

Kleinstwagen mit X

Die zweite Generation des Toyota Aygo kam 2014 auf den Markt und wurde von Anfang an als Drei- und Fünftürer angeboten. Wie bereits der Vorgänger ist der Toyota mit den Kleinstwagen von Citroen (C1) und Peugeot (108) nahezu baugleich und wurde im selben Werk in Tschechien hergestellt. Mit seinem riesigen X in der Fahrzeugfront tritt der Toyota selbstbewusst auf. Der Aygo überzeugt mit sicherem Fahrverhalten und einem ordentlichen Platzangebot in der ersten Reihe. In der zweiten Reihe und im Kofferraum hält sich die Raumfülle allerdings in Grenzen. Immerhin ist durch die serienmäßig klappbare Rücksitzbank der Kofferraum erweiterbar. Die Rundumsicht ist wegen der breiten Dachsäulen nur mäßig, ansonsten ist der Toyota in Verbindung mit dem kleinen Wendekreis und der kurzen Fahrzeuglänge ein ideales Stadtauto. Das Fahrzeug wurde bei einem Facelift 2018 leicht überarbeitet. Der Aygo schneidet beim TÜV nicht ganz so gut ab, wie man es sonst von Toyota gewohnt ist, er liegt in etwa im Durchschnitt. Die Beleuchtung und Bremsbauteile bereiten hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Japaner jedoch ganz vorn und kann somit als zuverlässigster Kleinstwagen betrachtet werden.

Empfehlung: Für den Aygo gibt es für den deutschen Markt nur einen Benzinmotor. Der 1,0 Liter große Dreizylinder mit 69 PS (ab 2018 72 PS) bringt den Toyota befriedigend in Schwung und reicht für das typische Einsatzgebiet des Kleinstwagens innerorts völlig aus. Der Motor läuft allerdings etwas rau und ist somit akustisch immer präsent. Serienmäßig ist das Triebwerk mit einem Fünfganggetriebe kombiniert. Die optionale x-shift-Automatik stört mit unharmonischen und langsamen Gangwechseln und ist daher nur für gelassene Fahrer zu empfehlen. Die meisten Fahrzeuge wurden aber ohnehin mit dem Schaltgetriebe ausgeliefert. Als Alternativen empfehlen sich die nahezu baugleichen Schwestermodelle Citroen C1 und Peugeot 108. Sie unterscheiden sich durch ein anderes Design und eine andere Ausstattungspolitik. Außerdem sind sie mit einem kräftigeren Motor zu haben.

- ⊕ ordentliches Platzangebot vorn, sparsamer Antrieb, bequemer Zustieg vorn, angenehm gepolsterte Sitze, kompakte Abmessungen, gut in der ADAC Pannenstatistik, haltbare Technik
- ⊖ geringe Zuladung, Kofferraum schlecht zugänglich und nur durchschnittlich groß, hinten wenig Platz, nervös wirkendes Fahrwerk, lauter Innenraum, durchzugsschwacher Motor

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	13,4	12,8	8,0	12,0	10,2	7,7	5,5	5,3	3,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	13,5	11,8	9,6	8,9	8,0	6,0	4,3	3,1	1,8
	19,7	18,5	17,9	17,0	15,0	15,0	14,7	13,9	10,0
	25,9	25,1	26,3	25,0	22,1	24,0	25,0	24,6	18,3
	32,1	31,8	34,6	33,1	29,1	33,0	35,4	35,4	26,5
	>32,1	>31,8	>34,6	>33,1	>29,1	>33,0	>35,4	>35,4	>26,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Toyota Aygo gut bis sehr gut ab. Der TÜV bemängelt das Abblendlicht und auch den Rest der vorderen Beleuchtung bei der ersten HU. Gleiches gilt für die Bremsscheiben. Ein Grund für die Mängel ist oft vernachlässigte Wartung. Grundsätzlich gilt das Modell als robust und haltbar.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2015, 2017)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2014	Einführung der zweiten Generation des drei- und fünftürigen Kleinstwagens (baugleich mit Citroen C1 und Peugeot 108) mit vier Sitzplätzen und einer Motorvariante: 1.0 Dreizylinder (51 kW/69 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorn und Kopfairbags vorn und hinten serienmäßig
06/2015	Motor erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
06/2018	Modellpflege und Facelift, modifizierter Motor: 1.0 (53 kW/72 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP); City-Notbremsassistent mit Kollisionswarner serienmäßig, Spurhalteassistent gegen Aufpreis verfügbar
05/2019	Motor erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
03/2022	Baureihe eingestellt. Das Joint-Venture mit PSA läuft aus (Citroën C1 und Peugeot 108 werden eingestellt).

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	3.455 / 1.615 / 1.460	3.455 / 1.615 / 1.460
Breite mit Spiegeln [mm]	1.935	1.935
Kofferraumvolumen [l]	168	168
Dachlast [kg]	50	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0	1.0	1.0	1.0
Aufbau/Türen	SR / 3	SR / 3	SR / 3	SR / 3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3 / 998	3 / 998	3 / 998	3 / 998
Leistung [kW/PS]	51 / 69	51 / 69	53 / 72	53 / 72
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	95 / 4.300	95 / 4.300	93 / 4.400	93 / 4.400
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,2	15,5	13,8	15,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	160	160	160
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,1 l S (NEFZ)	4,2 l S (NEFZ)	4,1 l S (NEFZ)	4,2 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	95 g/km	97 g/km	93 g/km	95 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	B	C	C
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	- / -	- / -	- / -	- / -
Tankinhalt [l]	35,0	35,0	35,0	35,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18 / 12 / 15	18 / 12 / 15	18 / 12 / 15	18 / 12 / 15
Steuer pro Jahr*	20 €	24 €	20 €	20 €
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 6c (WLTP)	Euro 6c (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0	1.0	1.0	1.0
Wartung 1	150 €	150 €	150 €	150 €
bei km / Monate	15.000 / 12	15.000 / 12	15.000 / 12	15.000 / 12
Wartung 2	280 €	280 €	280 €	280 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 3	320 €	320 €	320 €	320 €
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -
bei km / Monate	- / -	- / -	- / -	- / -
Bremsscheiben und -beläge vorne	420 €	420 €	420 €	420 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	640 €	640 €	640 €	640 €
Kupplung	1.000 €	-	1.000 €	-
Generator	250 €	250 €	250 €	250 €
Anlasser	260 €	260 €	260 €	260 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.0	1.0	1.0	1.0
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	109 €	110 €	109 €	109 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	127 €	130 €	127 €	130 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	65 €	69 €	65 €	69 €
Gesamtkosten pro Monat	301 €	308 €	301 €	308 €
Gesamtkosten pro km	24,1 ct	24,7 ct	24,1 ct	24,6 ct

Garantien

Der Aygo hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung). Zudem bietet Toyota eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie drei Jahre lang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2014 ★★★★★

Der Toyota Aygo ab 2014 (weitgehend baugleich mit dem Citroen C1 und dem Peugeot 108) erreicht mit vier Sternen ein besseres Ergebnis als sein Vorgänger (drei Sterne). Er zeigt aber noch Schwächen durch ein zu hartes Armaturenbrett und einer zu geringen Ausstattung mit Fahrerassistenzsystemen. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es auf allen Sitzplätzen und ESP. Es fehlt aber noch z.B. ein Notbremsystem und ein Spurverlassenswarner. Auch beim Fußgängerschutz könnten noch Verbesserungen durchgeführt werden.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.