



Volvo XC90 (2002-2014) Diesel

Hält lang durch

Die erste Generation des XC90 kam 2002 auf den Markt und wurde ungewöhnlich lange bis 2014 hergestellt. Der im schwedischen Torslanda gebaute SUV kann mit sehr guter Verarbeitung und hochwertigen Materialien überzeugen. Die ausgewogene Federung, die bequemen Sitze und der niedrige Innengeräuschpegel sind prädestiniert für ein komfortables Reisefahrzeug. Die Bedienung aller Grundfunktionen um das Lenkrad herum und auf der eleganten Mittelkonsole stellt Keinen vor große Herausforderungen. Vorn wie auch hinten sind die Platzverhältnisse gut, nur in der optionalen dritten Sitzreihe können nur Kinder bequem untergebracht werden. Gerade im Stadtverkehr stören der arg große Wendekreis und die mäßige Rundumsicht. Dafür entschädigt der Volvo wiederum mit einem großen Kofferraum, der sich dank breiter Öffnung leicht beladen lässt. Bei einem Facelift wurde das Auto 2006 überarbeitet. Im TÜV-Mängelreport taucht der Volvo XC90 wegen zu geringer Stückzahlen nicht auf. Technisch verwandte Modelle von Volvo schneiden aber in der Regel leicht überdurchschnittlich gut ab. Die Lenkanlage und die Achsaufhängungen bereiten dort am ehesten Probleme, was beim schweren XC90 nicht anders sein dürfte. In der ADAC Pannenstatistik wird der große Volvo nicht gelistet.

Empfehlung: Für den XC90 gibt es nur einen 2,4 Liter großen Fünfzylinder-Dieselmotor in verschiedenen Leistungsstufen. Die ab 2010 angebotenen Varianten D3 und D4 haben 163 PS und Frontantrieb. Alle anderen Varianten fahren serienmäßig mit Allradantrieb. Der D5 wurde mit 163 und 185 PS auch mit Schaltgetriebe angeboten. Alle anderen Versionen fahren serienmäßig mit Automatik. Wir empfehlen ein Modell mit der stets weich schaltenden Automatik mit fünf bzw. sechs Stufen. Die Varianten mit 163 PS reichen im Alltag völlig aus, Bäume kann man damit aber nicht ausreißen. Besser passen die 185 oder 200 PS starken Versionen des D5. Gebrauchte Volvo XC90 sind sehr häufig damit ausgestattet. Die laufruhige und kultivierte Arbeitsweise des Fünfzylinders und dessen charakteristischer Klang stehen für alle Dieselmotoren des XC90. Bei korrekter Wartung gelten die Motoren zudem als Dauerläufer. Viele Fahrzeuge mit sehr hohen Laufleistungen in den großen Fahrzeugbörsen zeugen von der Haltbarkeit.

⊕ sehr gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, sicheres Fahrverhalten, einfache Bedienung, sehr hohes Sicherheitsniveau, großer Kofferraum, ausgewogene Federung, gute Geräuschdämmung

⊖ sehr großer Wendekreis, hoher Verbrauch, mäßige Rundumsicht

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund zu geringer Stückzahlen taucht der Volvo XC90 weder in der ADAC Pannenstatistik noch im TÜV Report auf. Technisch verwandte Modelle von Volvo überzeugen zumeist. Die häufigsten Probleme treten dort an der Lenkung und der Achsaufhängung auf. Panneneschwerpunkte sind nicht bekannt.
Rückrufe	8/2015: Betroffene Varianten: D5. Der Servoleitungsschlauch der Lenkhilfe kann sich wegen ungenügender Befestigung verdrehen und dann am Motorlüfter scheuern. Das kann im weiteren zu einem Leck und Ölaustritt der Servolenkung mit möglichem Ausfall der Servounterstützung führen. Die Händler prüfen die Befestigung des Servoschlauches und tauschen diesen bei Vorschädigung aus. Die Aktion ist im August 2015 angelaufen, dauert etwa drei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.440. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem vermerkt (Aktion R-69572). 9/2010: Betroffene Varianten: D5. Die innere Nahtstelle der Kraftstoffleitung am Anschluss der Kraftstoffschnellkupplung öffnet sich und so kann es bei Kraftstoffförderdruck zum Austritt von Dieselmotorkraftstoff kommen. Die Händler prüfen die Kraftstoffzuleitung und tauschen diese ggf. aus. Die Aktion ist im Juni 2010 angelaufen, dauert eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 158. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem vermerkt. 6/2010: Betroffene Varianten: mit 6 Gang-Schaltgetriebe. Wegen eines gelösten Kugelbolzens in der Schaltkulisie kann es zu Schaltproblemen kommen. Die Händler ziehen den Kugelbolzen mit korrektem Anzugsmoment nach Herstellervorgabe fest. Die Aktion ist im Juni 2010 gestartet, dauert bis zu einer Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.431 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem vermerkt. 4/2008: Betroffene Varianten: D5. Aufgrund einer nicht ausreichenden Befestigung des Servolenkungsschlauchs kann dieser möglicherweise am Kühlerlüfter schleifen. Eine Leckage am Servolenkungsschlauch kann dann zum Ausfall der Servolenkungsunterstützung führen. Der Servolenkungsschlauch wird überprüft und in die korrekte Position gebracht. Gleichzeitig wird eine zusätzliche Befestigung angebracht. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.948. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem vermerkt. 5/2006: Die Spurstangenköpfe könnten infolge von Materialermüdung brechen. Die entsprechenden Bauteile werden kostenlos ersetzt. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.978. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem vermerkt. 12/2003: Bei ungünstigen Temperaturverhältnissen (Temperaturwechsel) könnten Raddrehzahlsensoren ausfallen. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem vermerkt. 12/2003: Die Schrauben der Sicherheitsgurte der Sitzreihen 2 und 3 könnten mit zu geringem Drehmoment angezogen sein. In der Werkstatt werden die Schrauben mit dem korrekten Drehmoment festgezogen. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem vermerkt.

Modellgeschichte

07/2002	Modelleinführung des fünftürigen SUV der oberen Mittelklasse mit 5 oder 7 Sitzplätzen. Motorenpalette: 2.5T (154 kW/210 PS), T6 (200 kW/272 PS) und 2.4D (120 kW/163 PS); Ottomotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4 und der Dieselmotor die Schadstoffklasse Euro 3; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Windowbags serienmäßig
09/2004	leichte Modellpflege
03/2005	neue zusätzliche Motorvariante 4.4 V8 (232 kW/315 PS)
04/2005	neue zusätzliche Motorvariante D5 (136 kW/185 PS) mit Dieselpartikelfilter, erfüllt Schadstoffklasse Euro 4
12/2005	Motoren T6 (200 kW/272 PS) und 2.4D (120 kW/163 PS) ersatzlos eingestellt
05/2006	Modellpflege und Facelift, Motoren bleiben unverändert; dynamisches Kurvenlicht und Totwinkelassistent optional verfügbar
11/2006	neuer Motor: 3.2 (175 kW/238 PS) ersetzt 2.5T (154 kW/210 PS)
04/2010	modifizierter Motor 3.2 (179 kW/243 PS) und zusätzliche Dieselsvariante D3 (120 kW/163 PS); beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5

10/2010	modifizierter Motor D5 (147 kW/200 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5; 4.4 V8 (232 kW/315 PS) ersatzlos eingestellt
12/2011	Modellpflege und Facelift, Motoren bleiben unverändert; nur als 7-Sitzer verfügbar
06/2012	nur noch Dieselmotoren verfügbar
07/2014	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 01/2015

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4798/1898/1743
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2110
Kofferraumvolumen [l]	483
Dachlast [kg]	100
Tankinhalt [l]	68

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	D5	2.4D Geartronic	D4 Geartronic	D3 Geartronic	D5 AWD	D5 DPF	D5 AWD Geartronic	D5 AWD Geartronic
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2002-2005	2005	2012-2014	2010-2012	2005-2010	2005-2010	2010-2011	2011-2014
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	5/2401	5/2401	5/2400	5/2400	5/2401	5/2401	5/2400	5/2400
Leistung [kW/PS]	120/163	120/163	120/163	120/163	136/185	136/185	147/200	147/200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	340/1750	340/1750	340/1750	340/1750	400/2000	400/2000	420/1900	420/1900
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,2	12,3	11,8	11,8	10,9	10,9	10,3	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	185	190	190	195	195	205	205
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	8,2 D	9,0 D	8,1 D	8,2 D	8,2 D	8,2 D	8,3 D	8,2 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	2250/750	2250/750	1800/750	1800/750	2250/750	2250/750	2250/750	2250/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	216 D	239 E	212 D	216 D	217 D	217 D	219 D	215 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/18/20	23/18/20	23/18/20	23/18/20	23/18/20	23/18/20	23/18/20	23/18/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	431	431	462	420	431	386	426	468
Schadstoffklasse	Euro 3 III	Euro 3 III	Euro 5	Euro 5	Euro 4 III	Euro 4 III	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
 *Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	D5	2.4D Geartronic	D4 Geartronic	D3 Geartronic	D5 AWD	D5 DPF	D5 AWD Geartronic	D5 AWD Geartronic
Wartung 1	340	340	k.A.	k.A.	300	350	300	300
bei km/Monate	20000/12	20000/12	-	-	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	420	420	k.A.	k.A.	580	630	580	580
bei km/Monate	60000/36	60000/36	-	-	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	-	-	-	-	1040	-	1040	1040
bei km/Monate	-	-	-	-	180000/72	-	180000/72	180000/72
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	630	630	k.A.	k.A.	630	630	630	630
Bremsscheiben und -beläge hinten	600	600	k.A.	k.A.	530	600	530	530
Auspuffanlage (nach Kat)	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	640	k.A.	640	640
Kupplung	-	-	-	-	1400	-	-	-
Generator	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	770	k.A.	770	770
Anlasser	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	600	k.A.	600	600

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	D5	2.4D Geartronic	D4 Geartronic	D3 Geartronic	D5 AWD	D5 DPF	D5 AWD Geartronic	D5 AWD Geartronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	156	156	159	155	156	153	156	159
Betriebskosten (Kraftstoff)	157	170	156	157	157	157	159	157
Werkstatt-/Reifenkosten	120	120	122	122	124	124	125	125
Gesamtkosten pro Monat	433	446	437	434	437	434	440	441
Gesamtkosten pro km [Cent]	34,6	35,7	35,0	34,7	35,0	34,7	35,2	35,3

Garantien

Der XC90 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Volvo eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es bei Einhaltung aller Inspektionen.