



Peugeot 308 (2013-2022) Diesel

Kompaktklasse a la francaise

Die zweite Generation des Peugeot 308 kam 2013 auf den Markt und wurde nur als Fünftürer sowie als Kombi angeboten. In der ersten Reihe des elegant gestalteten Franzosen erfreuen gute Platzverhältnisse. Auf der Rückbank ist die Kopffreiheit etwas eingeschränkt. Der Kofferraum im Fünftürer ist durchschnittlich groß, im Kombi steht sehr viel Volumen zur Verfügung. Überzeugend sind die solide Verarbeitung, die sicheren Fahreigenschaften und die agile Lenkung. An das kleine, weit unten angebrachte Lenkrad kann man sich durchaus gewöhnen. Ebenso verhält es sich mit der Bedienung des 308. Bei den Hauptuntersuchungen hat der Franzose gegenüber seinen Vorgängern stark aufgeholt, ölfleuchte Antriebseinheiten, anfällige Fahrwerke und verschlissene Bremsen lassen den 308 aber durchwachsen abschneiden. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Peugeot 308 ebenfalls nur auf durchwachsene Werte.

Empfehlung: Für den 308 gibt es viele verschiedene Dieselmotoren. Der Basismotor mit 92 PS fühlt sich etwas träge an. Besser passen die 99 bis 120 PS starken Aggregate. Die goldene Mitte bilden der 130 PS starke 1,5er und der 150 PS starke 2,0er. Damit lassen sich auch zügigere Autobahnfahrten entspannt abhaken. Richtig flott ist man mit der 177/181 PS starken Top-Variante unterwegs. Gerade in Verbindung mit der gekonnt abgestimmten Achtgangautomatik ist diese Antriebseinheit fast schon Luxus.

- ⊕ gutes Raumangebot vorn, stimmiges Design, sichere Fahreigenschaften, ausgewogenes Fahrwerk, kräftige Bremsen, solide Verarbeitung, stimmige Materialauswahl
- ⊖ schlechte Rundumsicht, mäßig bequeme Rückbank, großer Wendekreis, teils umständliche Bedienung, wenig Ablagen vorn, anfällige Turbolader (1.6 Hdi), durchwachsene Langzeitqualität

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2026)

Erstzulassungsjahr	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	-	32,1	31,8	30,3	32,0	24,2	20,2	-	-	8,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	14,2	13,5	11,8	9,6	8,9	8,0	6,0	4,3	3,1	1,8
	20,5	19,7	18,5	17,9	17,0	15,0	15,0	14,7	13,9	10,0
	26,8	25,9	25,1	26,3	25,0	22,1	24,0	25,0	24,6	18,3
	33,1	32,1	31,8	34,6	33,1	29,1	33,0	35,4	35,4	26,5
	>33,1	>32,1	>31,8	>34,6	>33,1	>29,1	>33,0	>35,4	>35,4	>26,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Peugeot 308 der zweiten Generation schneidet beim TÜV durchwachsen ab. Die Bremsenbauteile bereiten häufig Sorgen, dabei hauptsächlich die Bremsscheiben. Außerdem tritt vermehrt Ölverlust auf. Auch die Beleuchtung, die Achsaufhängungen und die Lenkung verwehren des Öfteren einen neue Plakette. In der ADAC Pannenstatistik sieht es ebenfalls nicht gut aus. Das Pannenaufkommen ist deutlich erhöht.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2014, 2017), Antriebsriemen (2016), Einspritzdüse/Injektor (2013), Partikelfilter (2016), Starterbatterie (2013, 2015-2017), Zahnriemen (2018)
Rückrufe	12/2016: Nur Break (Kombi): Bei den betroffenen Fahrzeugen entspricht das Klebverfahren im Bereich der Heckklappe möglicherweise nicht den Herstellervorgaben. Der Halt diverser Bestandteile der Heckklappe könnte auf Dauer beeinträchtigt werden. Die Korrektur besteht in der Kontrolle und ggf. dem Austausch der Klappe. Die Aktion läuft seit dem 11.08.2016 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: maximal 2 Tage. Betroffene Fzg. in Deutschland: 370 6/2017: Ein mangelbehaftetes Starterrelais kann zum Brand führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. 6/2017: Die Bolzen der Querlenkeraufhängung können brechen und der Fahrer dadurch die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. 7/2017: Die Einspeiseklemme am Anlasser ist falsch positioniert und könnte dazu führen, dass das Starterkabel in Kontakt mit dem Abgasrückführventil kommt und so durchscheuert. Dadurch entsteht die Gefahr eines Kurzschlusses. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. 1/2018: 1.6 HDi (DV6F): Ein Motorteil arbeitet fehlerhaft und führt zum Verlust der Antriebskraft. In seltenen Fällen kann es zu einer kurzen Beschleunigung vor dem Absterben des Motors kommen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. 3/2018: Nur 2.0l Diesel: Eine Überhitzung des Motors kann zu Ölaustritt und auch zum Kontrollverlust beim Fahren führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. 6/2018: Die Airbagsteuergeräte wurden während des Transports vor der Montage ggfs. beschädigt und sind dadurch möglicherweise funktionsunfähig, was zum Ausfall der Airbags führen kann. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe.

12/2018: 2.0 HDi: Bei betroffenen Fahrzeugen droht ein Ölaustritt in den Motorraum des Zweiliter-Dieselmotors. Grund ist ein nicht der Spezifikation entsprechend angezogener Dichtstopfen im Kurbelgehäuse. In der Werkstatt erfolgt eine Kontrolle und Korrektur des Anzugsdrehmoments. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Der Hersteller gibt auf Anfrage keine weiteren Informationen bekannt. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 298 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/2013	Einführung der zweiten Generation der fünftürigen Schräghecklimousine mit fünf Motorvarianten: 82 VTi (60 kW/82 PS), 125 THP (92 kW/125 PS), 155 THP (115 kW/156 PS), HDi FAP 92 (68 kW/92 PS) und e-HDi FAP 115 (85 kW/115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; aktive Assistenzsysteme wie Spurwechselassistent oder Abstandsregelung optional erhältlich; LED-Scheinwerfer bei Ausstattungsvariante "Allure" serienmäßig
03/2014	neue zusätzliche Motorvarianten: PureTech 130 (96 kW/130 PS), BlueHDi 100 (73 kW/99 PS), BlueHDi 120 (88 kW/120 PS) und BlueHDi 150 (110 kW/150 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Einführung der Kombivariante 308 SW
08/2014	neue zusätzliche Motorvariante: PureTech 110 (81 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
11/2014	neue zusätzliche Motorvarianten: PureTech 82 (60 kW/82 PS), THP 205 (151 kW/205 PS) und BlueHDi 180 (133 kW/181 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Motoren VTi 82 und THP 125 eingestellt
03/2015	Motorvarianten THP 155, HDi 92 und e-HDi 115 eingestellt
09/2015	Motorvariante PureTech 82 erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
11/2015	Einführung Topvariante 308 GTi by Peugeot Sport (200 kW/272 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
06/2017	Modellpflege und Facelift; Motorvariante PureTech 82 und BlueHDi 180 eingestellt; Spurwechselassistent, Verkehrszeichenerkennung, Fernlichtassistent und Müdigkeitserkennung optional verfügbar
10/2017	Motorvariante THP 205 eingestellt
11/2017	Motorvarianten PureTech 110, PureTech 130, BlueHDi 130 sowie neue zusätzliche Motorvarianten PureTech 225 (165 kW/225 PS) und BlueHDi 180 erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
02/2018	Motorvarianten BlueHDi 120 und BlueHDi 150 eingestellt
03/2018	modifizierte Motorvariante BlueHDi 100 (75 kW/102 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
07/2018	modifizierte Topvariante 308 GTi by Peugeot Sport (193 kW/272 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
04/2019	Motorvariante PureTech 225 eingestellt
07/2019	Motorvarianten PureTech 110, PureTech 130 und BlueHDi 180 erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-ISC (WLTP)
09/2019	Topvariante 308 GTi by Peugeot Sport (193 kW/272 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-ISC (WLTP)
06/2020	Digitales Update: Letzte kleine Modellpflege für die zweite Generation. Einführung des voll digitalen i-Cockpit im Kombiinstrument
01/2022	Ende der Produktion und Marktstart der komplett neu entwickelten dritten Generation des Peugeot 308

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	SW
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.253 / 1.804 / 1.457	4.585 / 1.804 / 1.461
Breite mit Spiegeln [mm]	2.043	2.043
Kofferraumvolumen [l]	420	610
Dachlast [kg]	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	BlueHDi 100	1.5 BlueHDi 100	e-HDi 115	BlueHDi 120	1.5 BlueHDi 130	BlueHDI 150	2.0 BlueHDi 180	BlueHDi 180
Aufbau/Türen	KB / 5	KB / 5	KB / 5	KB / 5	KB / 5	KB / 5	KB / 5	KB / 5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.560	4 / 1.499	4 / 1.560	4 / 1.560	4 / 1.499	4 / 1.997	4 / 1.997	4 / 1.997
Leistung [kW/PS]	73 / 99	75 / 102	85 / 115	88 / 120	96 / 130	110 / 150	130 / 177	133 / 181
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	254 / 1.750	250 / 1.750	270 / 1.750	300 / 1.750	300 / 1.750	370 / 2.000	400 / 2.000	400 / 2.000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,8	11,9	10,6	10,1	10,0	8,9	8,4	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	184	183	193	194	203	215	223	218
Verbrauch Hersteller pro 100 km	3,6 l D (NEFZ)	3,8 l D (NEFZ)	3,7 l D (NEFZ)	3,2 l D (NEFZ)	3,7 l D (NEFZ)	3,9 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	4,1 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	94 g/km	101 g/km	95 g/km	85 g/km	96 g/km	102 g/km	120 g/km	107 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A+	A	A+	A+	A+	A	A	A+
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.200 / 630	1.200 / 600	1.300 / 630	1.300 / 680	1.400 / 680	1.500 / 690	1.600 / 750	1.400 / 750
Tankinhalt [l]	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18 / 18 / 21	18 / 18 / 21	18 / 18 / 21	18 / 18 / 21	18 / 18 / 21	16 / 19 / 21	16 / 19 / 21	16 / 19 / 21
Steuer pro Jahr*	152 €	154 €	152 €	152 €	144 €	204 €	240 €	214 €
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6c (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	BlueHDi 100	1.5 BlueHDi 100	e-HDi 115	BlueHDi 120	1.5 BlueHDi 130	BlueHDI 150	2.0 BlueHDi 180	BlueHDi 180
Wartung 1	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	260 €	260 €	260 €
bei km / Monate	25.000 / 12	25.000 / 12	25.000 / 12	25.000 / 12	25.000 / 12	30.000 / 12	30.000 / 12	30.000 / 12
Wartung 2	450 €	450 €	460 €	450 €	450 €	480 €	480 €	480 €
bei km / Monate	50.000 / 24	50.000 / 24	50.000 / 24	50.000 / 24	50.000 / 24	60.000 / 24	60.000 / 24	60.000 / 24
Wartung 3	230 €	230 €	230 €	230 €	230 €	260 €	260 €	260 €
bei km / Monate	75.000 / 36	75.000 / 36	75.000 / 36	75.000 / 36	75.000 / 36	90.000 / 36	90.000 / 36	90.000 / 36
Wartung 4	620 €	620 €	630 €	620 €	620 €	760 €	760 €	760 €
bei km / Monate	100.000 / 48	100.000 / 48	100.000 / 48	100.000 / 48	100.000 / 48	120.000 / 48	120.000 / 48	120.000 / 48
Zahnriemen	560 €	560 €	650 €	560 €	560 €	570 €	570 €	570 €
bei km / Monate	175.000 / 120	175.000 / 120	180.000 / 120	175.000 / 120	175.000 / 120	180.000 / 120	180.000 / 120	180.000 / 120
Bremsscheiben und -beläge vorne	460 €	460 €	510 €	460 €	460 €	510 €	510 €	510 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	370 €	370 €	370 €	370 €	370 €	370 €	370 €	370 €
Kupplung	1.120 €	1.120 €	1.120 €	1.120 €	1.120 €	1.120 €	-	-
Generator	1.230 €	1.230 €	1.730 €	1.230 €	1.230 €	1.230 €	1.230 €	1.230 €
Anlasser	820 €	820 €	710 €	820 €	820 €	690 €	690 €	690 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	BlueHDi 100	1.5 BlueHDi 100	e-HDi 115	BlueHDi 120	1.5 BlueHDi 130	BlueHDI 150	2.0 BlueHDi 180	BlueHDi 180
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	124 €	124 €	124 €	124 €	123 €	121 €	124 €	122 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	80 €	83 €	77 €	73 €	81 €	85 €	96 €	88 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	93 €	92 €	98 €	95 €	95 €	102 €	114 €	108 €
Gesamtkosten pro Monat	297 €	299 €	299 €	292 €	299 €	308 €	334 €	318 €
Gesamtkosten pro km	23,8 ct	23,9 ct	23,9 ct	23,4 ct	23,9 ct	24,6 ct	26,7 ct	25,4 ct

Garantien

Der 308 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem gibt Peugeot eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Ab 07/12 gilt diese im Anschluss an eine durchgeführte Wartung nach Inspektionsplan ein Automobilleben lang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2013 ★★★★★

Der Peugeot 308 ab 2013 wurde insbesondere beim Fußgängerschutz und bei der aktiven Sicherheit verbessert. Er erreicht klar 5 Sterne. Verbesserungspotenzial gibt es aber noch beim Fußgängerschutz. Er besitzt serienmäßig Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es auf allen Sitzplätzen. ESP ist Serie und viele Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.